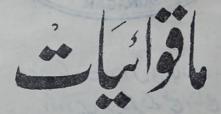




## Stores Services

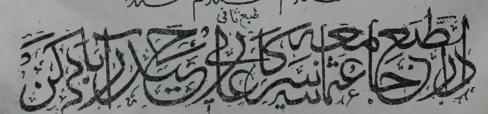
رسالهنعلق غينيراك كالج مدراس



Ro

مُصَنَّفُهُمَّ الْحِیْ مابن بنیان غینزاگ کالج دراس اوراغزازی رکن دراس بیزیوسٹی مولوی مخارفعمت اللہ صاحب بی ایس سی (انزز) بعدنظر الی از

مولوی محدرصنا والشرصاحب بی لے بسی - ای



LIBRARY No..5.3.4.3

Bate 25:8:42

یہ کتاب حکومت مراس کی اجازت سے اُر دو میں ترجمہ کر کے طبع وشایع کی گئی ہے 628.1

57/82

# و المات

ياده صفح	صفح مضمون	غار و	مضون
ے ابتدائی اصول ۔		باول	· L
とは一いいと	چھو تے منف	سكونبات	Ĺ
کی بدھی حرکث ۱۲ سور	ا بها و كاهم-بهاو	1	المكايات
	م اصول الله	+	يان م
عافراج کی رفتار موا موا		pe	المالكوني كليم
14 10 1.	٣ رفار كاسريافد	~	السي تفظيروا
14 19	س سمهاؤ کی فدر ۲ اخراج کی قدر	A .	كسي سطح سروباؤ
16 16	٢ اخراج كى قدر		ساوى انتفال
10 10	ا رادو في ميمال	ياؤ ا	كرة بوالي كا و
19 19	٨ وياسمناؤ	٨	سيفن
19 4.	٩ مينالين	4	كثافت اضافي
F. F.	٩ حجو ي ل	1.	الرك كلية
ا کیشیں ۲۲ ۲۲	اا اخراج کی فدرور	11	احرل هي
71	ال مثالين		شالين الم
إبسوم		اب دوم	
		3	

	حسة	ياره		مفهون	صفحه	ياره		ول	ais
11	11	44	كهنيان		4-60	04-00	الحادث	راعالحرك	196
-	,	~	خم					الم يون عود	
	4	"	محمر المحمد المح		1			الله الله	
1	11	4	سكوا و					فيلى تخنه سے	
	10	64		شاخدا رصدر				رى ظروف	
1	10	49		ل و محراور نا				مجرول سے	
1	14	A .	وات	ولوبيك كأسما	10	40	ك كا احراج	مجرول سيح	غيرتنظم
1	14	M		وحاري شاليس شاليس	19-AY	146444	ريبي اخراج د	عرف معدور	ایک مشوری
1	119	11		تنالين	9.				المناتين
de California de		4	معد	شامین بار		-	-	1	
-				*					
-	i	كابهاؤ	يسيان	الول ا		رباو	بإناع	ثلول بير	
			•		-		, # [ ]	المح كلية را	أسالي رگ
1	**			تھلے نا اوں بیں تطمی '' نار عجاز ی				ارفار ماق ي	
1	11			عن (Bazin		40	أرفعطال	طال بالقوا	مجازي ۋە
- 1	١٢٢٠			نر کی قدریں نیز کی قدریں			مال	ور مجازی و ه	رفارا
1	174	40		الح كى تراش	1 99	LYC	ر(داری کیمت	ربيا فركى قدر	ر رکظ کی فا
	11		4	الول كا اخراج و	_	6 m	.,,	داواج	رقاراو
	IVA	466	قى بىسالى ي	المن المردل	· "	"		U	على مسالًا
	سوسوا	44	0 - 7,7	سى معطيا <i>ت</i>	1.0	ch 10	واخله كارتعار	رتفاع كانقصا	حبوط في
	Ira	49	U	فل تحيروا لي نبر		40		1	سبفن نوم
	4	"	بوئے نالے	11 "	1.9	44		يلان	تولكام
	100	"	0	تعلی ن	111	44	ضان	مع جوئے نہ	ارتفاع
1	110		***						

افوانيات ١٢٥ انفاري عاش نديد افراع سينطيلي نيرس (قاري دُنگ ، أعل ترين كموركي بنروك كالجحرز وتحررفاريا سنفرافراع كم لغيرى 10/00 d'(Pitot) سي آذي راس سي تفررفار 188 بدود لكالمان قوت سطئ اوسطاورته كى دفيار سلاسكا اعلى ترين افراح ارتعل المعانات م فراي مجرول عفيان كارفي رقيار واظ " blok Ryves) ( b) " blos (Dickens) just 106 فدر کا انتخاب INA ציקנט ב ביצינטוט على قدرس والول البرو إسما- ١٩٠ اور نبوں کے سے وزوں ہیں 102 المعالمة الم وريادُال سير آبياتي رة سي ال تحريب المنال بوكي دياول كالأواق كافرازه عوم مدا الأنهادة والكرك معلى كالمه ١٥٩ ١١٥١ الشاريد الول اور آيني تراشون كي بمانش 99

التعال تدواك بال اورعلامات ا كانسال ـ اس كتاب من برطكه ايونيه افت دور اسكنته كوعلى انترتب وزن كول اوروقت كي اكانه ا الله على اس كفل ف على إلا إلى وال بوضاحت تغري كروى كي بي-علامات استفال شده صروري علامات كي فيرست وبل مين درج كي تي معدان صوالطين جوزيا و ه ايم بين ان كوهلي حروف بين الحماكيات جيداكد وين بين ورج بي:-كسي أرضى تراش كارقب مراج فول الى -اخراج كي قدر-يا نى كائمتى فتول مِن يائل كا قطرفتول مِن يا بارش أبجول مِن-= 1518 حاويه كا اسراع اجوني فابنه ١٨ في اباكبا ہے۔ اعظم ارتفاع آب فول من -ارتفاع آب فنول س ارتفاع فول من عورفنار تفارب سداكري ك لي وركارمو-كسي من المادر الله وغيره كاطل فيول من اللها-= リリ فرائي هرك كارفته مركع سلول ال سلالى دكره كى قدر وصالول کے فاعدے اور ارتفاع کا تماس = " كسي ففط مرو الألون ليس في مربع فط = > ارُهُ مِوا أَنْ كَا وَأَوْلِونَا مِن فَى مريح فط احْرَانَ كَالْمِحْمَ كَعْبِ مُولِيا مِن فَى عَانِيهِ = 17 = 7 - W. 130 31 7 6 191 3196 = 0 الع القيم الأفيام الع الله الله س = وعال كي جيسا-= 2 وقت المنول س رفيار فؤں ميں في اليد السي كسب قط يان كا وزن يوندون بين = يا ١٩ يوند-= 9 المحطارفي ليس = 8 سطح آب کی باندی فٹول میں عطی کے اوبر۔ = b



من المالكاملات

## ماقوائيات

کرهٔ موانی کا دباؤ سبعن کنافتِ اضافی نتراؤ منالیں منالیں امبکانیات ماسکونیات (علم سکونِ سیالات) – با نی ا ماسکونی کلیے اسی نفظے پر د باؤ اسی سطح بر د باؤ مساوی انتقال د مائ

ں اور اور ایس میں میں است کی وہ شاخ ہے جس میں علی طور بران ساتھ کے وہ شاخ ہے جس میں علی طور بران ساتھ کے بہاؤ سے بہتے ہوئے اور نا لوں سے بہتے ہوئے۔

سكورنات ياعلم سكون سبالآ ما تواشات - باك مام بكانبات كى اور ننانون يعنى ما سكونيات اورصاح مكيات بن سير بيلى من ماكن سيالو کے نعادل اور دوسری بن ان کی حرکت کا نظریبہ ریا منباتی بیان ہوتا ہے بیال یا نو ما نع موتے ہی بالیس - اور ان اقسام میں سب سے بڑا قرق بر ہے کہ تال نوعلی طور پر بالکل نیجک نا بذیر ہوتے ہیں لیکن اکیسیں ایک غیر متنا ہی عذا کے بذر ہیں۔ اِس کتاب میں نہیں کمینی لا آگ کوئی سرو کا رینہ ہو گا سیوا نے اِس کے کہ کہنں آغاق سے ذکر آجائے۔ اور مانع میں صرف یانی کے متعلیٰ مجنف کی جاندگی۔ ماقوا سُات کے بیان کوشروع کرنے سے پہلے یہ مناسب موگاکہ ماسکونیات کے کلیات محمقلن تحصا اندانی ماتس ذمن تنین بوجانس -٧- ماسكونيات - يانى - يانى تقريبًا بالكل يجك ابذيرائع مع - اورك كاوزن في كعب فك نفريبًا ١٠٠٠ اوس يا ٢٠ بوند بواب ایک لین بانی کا وزن ۱۰ بونڈ ہونا ہے ۔ مانی اس فارن ہائیا برخ کرون کی شكل من مختوس بن جاتا ہے۔ اور ٢١٢ فارن إجبيث ير معاب بن كر محين بنا أ ہے۔ اِن تبیتوں کو علی التر سیب یا نی کے نقاطی انجاد و حوش نے نام سے موسوم c 166 ماسكونيات كے اہم كلتے حب ول بن:-منحلیت اول \_یانی کا دباؤکسی مستوی سطح بیرایانی کے اُس اُستوا کے ورن کے سابر موتا سے جس کا قاعدہ سطح کارقب مواور حس کا ادلت ع سطے کے مرکز جاذبه کاعت سطے آب سے نیچے مو۔ كليب أن دوم - كسى سطح بي دباؤتى سمت على أس سطح بي عمود هوتي -ا نیش وش سط سمندر میدا ور معمولی کری ہوائی کے دباؤید ۱۱۴ ہے۔ اگر مم کسی مہا اربر جن كى بلندى أ فْ بُوجِرُه عِالْمِي تَوْمِ اللَّهُ دِ بِالرَّكُونِ جَامًا هِ اوْرَهُمْ فَيْ نَقْطِيْهِ فِلْ معلوم كُرْفِي كُمْ ١١٢ (يش بوش ) بي سے ت درج كم كرنے كيلئے جو تعداد جاہے و وضابطہ ا=٢٠٥ ت+ كاسے كال

بليك

1 del

میکتی سوم \_ بانی کے دباؤ کا حاصل کسی جسم پر جو بانی میں پورا یا مورا اور اس جسم مراد و با هوا هو انتصابی سمت میں اوپ کی طرف کو هوتا هے اور اس جسم کے هدائے هوئے بانی کے وزن کے مساوی هونا ہے ۔ آگی جسم دتیں تاریحے توظاهی هے کہ اس کے هٹائے هوئے بانی کا وزن خورجسم کے وارن کے مساوی هوگا۔

م- كسى نقطه بروباؤ - كسى نقطه بردبارٌ ، أكا في رقبه بركا

دباؤ ہونا ہے۔ اگر اکائی ا مربع فٹ ہے اور نفظہ کاعمن لوفٹ ہے تو اس نفظہ روباؤ ، حمد وہ وہاؤ ہونا ہے جو ایک مربع فٹ کے رفتہ برحس کاعمق لوفٹ ہو غل کر داؤ ، حمد وہ وہ وہاؤ ہونا ہے جو ایک مربع فٹ × لا) مکعب فٹ × لے ۱۳ ہونڈ۔ بااگر ایک محب فٹ بانی کے وزن کو ہم و سے ظامر کریں نو جم و سے طام کریں نو در ایک محب فٹ بانی کے وزن کو ہم و سے ظامر کریں نو

و = و رہ۔ کسی مائع میں دو ا بسے نظاط برکے دہاؤجوا یک لبول بر ہوں ظاہر ہے کہ مساوی ہوں گے ۔

۵ - کسی سطح بر دباؤ \_\_\_ ذکورهٔ بالانینجه کوکلید دوم کے ساتف

شال کرنے سے ایک ابساط بقہ ماہل ہوجا تا ہے جس سے کسی سطح منوی برکے دباؤ کو ترسیماً دکھا سکتے ہیں۔ پہلے کسی انتظالی سطح کو لومٹلاً کسی نوم کا شختہ یا بن آلا وبوار اور اس سطح کا ایک لا انتہا چیوٹا اُتفقی طول خیال کروجس کو در حقیقت ایک خط اب سے ظا ہر کیا جا سکتا ہے (دیکھوشکل ہا)۔ ب ب ہاکو اب کے مماوی اور عمود بناؤ۔ تن ب ب ب = ر = قو جہاں ﴿ و سے مراد ب بر کماوی اور عمود کی نفظہ تی لے لو۔ اور اب بر کا دباؤ ہو گئی نفظہ تی لے لو۔ اور اب بر نفظہ تی ہے لو۔ اور اب بر نفظہ تی ہے ہوا ہو کی نفظہ تی ہے ہوا ہو کہ برائی معلوم ہواکہ نفظہ تی ہے ہوا ہو گئی معتبوں نفظہ کے دباؤ سمت و مقدار میں مثلث اب بی مرفظہ کے دباؤ سمت و مقدار میں مثلث اب بر اب کے افتی معتبوں نفظ ہر کیے جا سکتے ہیں۔ اگر اب برخموعی دباؤ کہ بہوئینی ہیں ( دلا ) نو ہمیں معسلوم ہے کہ و = مثلثی بر ت اب ب برائی کے رفتہ کے دفتہ کے دفتہ کے دفتہ کے دفتہ کے دو ہو ہوگہ کے دو خدب کے دفتہ کے دو ہوگہ کے دو خدب کے دو ہوگہ کے دو ہوگہ کے دو خدب کے دو ہوگہ کے دو خدب کے دو ہوگہ کی دو ہوگہ کے دو ہوگہ کے دو ہوگہ کے دو ہوگہ کی دو ہوگہ کے دو ہوگھ کے دو ہوگہ کے دو ہوگہ کے دو ہوگہ کے دو ہوگھ کے دو ہوگھ کے دو ہوگھ کی دو ہوگھ کے دو ہوگھ کی دو ہوگھ کے دو ہوگھ کی دو ہوگھ کے دو ہوگھ کے

= اب × ب با الله عند = و × الم المام و باؤل كے مامل كومتلك كے مركز جاذبين سے گذر نا جائے۔اور اس ليے وہ خط اب كو ايك البي نقطہ ج لا でんしょうとうちょうとう اگر سطح کا محل نی ب ب زمجوی دباؤ و x رقبیتنکل منوست نیا ى ب ب بى قى ) - اور د با ۋى كام كر ده نقطه موگاجس يرشكل مدكور (ق ب ب ق) ك مركز با ديرس س كذر في والد النتي خواف باكر قطع كر الله اكرسط ماكل بي توفظ المب سي ماكل بونا مي السي تعورت بي بدي او ل اب برعمه دیاؤ (ویکھوشکل فیا) د = و x (رقيراب ب ا = و x اوراج = اوراج = اب اب اب بيدر منفدا في سطح كي طرف آؤ - فرض كروكه إس كا أيك فاص طول ل م ر دیجیوشکل سے ) مثلث اب ب ایک مثلثی فانے کی شکل اختیار کرلینا ہے جس كاطول ل سے - اور < = و x (فانكاجم ) = ول x (مثلث كارقبه ) = ول x لا ماسل دباؤ کہ افتی مالت بی فانے کے مرکز عادیہ میں سے گذر فا ہواعل کڑنا ہے اور دباؤ کا مرکز ج ' گہرائی ہے لہ برواقع ہے -مجموعی بعینی حاصل دباؤ کی فتیت کلیئہ اول سے بسانی خاصل کی حاسکتی ہے۔ مثلاً گرستند مثال بن سطح کا رفنه = ول اوراس کے مرکز جاذبہ کی گہرا تی

- C- 63

مثال (۱) - ایک منظیلی آگیره کے بچھاٹک کی اونجائی ہے ، فٹ اور بچوڑائی م فٹ ہے ۔ مجموعی دباؤ معلوم کر دجب کہ اس کے ایک طف وکے موٹ ہوئے بانی کا عمق شخنہ کی سل بر ( و ) اوفٹ (ب ) ، فٹ ہو۔ اور دوسری طوف سے بانی کا کوئی د باؤنہ ہو۔ دوسری طوف سے بانی کا کوئی د باؤنہ ہو۔ جو کہ سطح انتصابی ہے ' کے ول اللہ بیس

 $(-) C = \frac{r_1}{r} \times r \times \frac{r_2}{r} = 0$   $(-) C = \frac{r_1}{r} \times r \times \frac{r_2}{r} = 0$   $(-) C = \frac{r_1}{r} \times r \times \frac{r_2}{r} = 0$ 

مثال (۲) ایک بن نالے کے کواڑوں کی بچڑی اندر کی طوفہ ہافٹ اور باہر کی طوف ہافٹ کی موروانت کی بلیاتی ہوئے ہے۔ مروروانت کی بلیاتی ہوئی ہے۔ اور بہروروازے کا بجلا فیصنہ سل کے بیول بہت اوراویر والنے دانونی و باؤمعنوم کروجو مراویر والے فیصنہ کو برواشت کر نابڑ ناہے۔ (ویجو فیصل ہے)۔

کواڑوں کے اندراور با سرکے فیصنول کے روحی کے ساتھ متوازی ہیں اور بیہ کواڑوں کے اندراور با سرکے فیصنول کے روحی کے ساتھ متوازی ہیں اور بیہ کواڑوں کے اندراور با سرکے فیصنول کے روحی کے ساتھ متوازی ہیں اور بیہ کواڑوں کے اندراور با سرکے فیصنول کے روحی کے ساتھ متوازی ہیں اور بیہ کواڑوں کے اندراور با سرکے فیصنول کے روحی کے ساتھ متوازی ہیں اور بیہ

وباواً كركوارون كے وزن كونظر اندازكر و باجائے نو انفى ميت من ان

خ = ۲ × ۱۲۵ = >

16619=(9-067) 150 = + × 3 - 15 × 3 = 17 × V - 16619=(9-067) 150 = + × 3 - 15 × 3 = 17 × V

ماسكونبات باعلم سكون سيالات

مري يك كاطول جونكه ۵ فك م اس ليح اوبروالي نبعنه ريق بفي وباو = 1 2 1 2 1 × 1 × 0 = 4 × 4 > 16 16 کلیٹ اول سے ظاہرہے کہ کسی رتن کے اُفقی فاعدے برعل کرنے والا د با وصرف فاعدے کے رفتہ اور بانی کے ارتفاع برمخصر ہوتا ہے۔ یں اگرا مک استوانہ اور ایک مخروط جن کے فاعدے اور ارتفاع ماوی جول ' بانی سے بھر دیا علی توان کے قاعدوں برعل کرنے والے دباوماوی موتكے - لبكن اُسنوانے كے قاعدے يرعل كرنے والا دباؤ اُس ميں محرے ہونے بانی

کے وزن کے مباوی ہو نا ہے۔ اس لیے کسی مخروط کے قاعدے برعل کرنے والا د باؤ اس یانی کے وزن کا نبن گیا ہو نا ہے جو در تفنینت اس میں تھرا ہو ا ہو۔ آئ طبعی توجیہ نوں کی جاتی ہے کہ مخروط کے فاعدہ پر وزن دوقسم کے ہوتے ہیں ا بك با في كاحقيقي وزن جو مخزوط من مجرا بو ابو اور دويرا و و جونتي سطح اورسال کے رباؤ کے رقب عمل سے ہونا ہے اورس کا انتضابی تحلیلی حصد مخروط کے فاعدہ

٩- مساوى انتفال و ما ؤ\_\_\_ اگر بانى كسى بىند برنن بى

بھر دیا جائے اور مائع کے کسی مُزور ایک برونی ویاؤ ڈالا جائے نوید دیاؤ لاگے کے اندر سمن میں مساوی طور رمنتقل موجائے گا۔ اس اصول سے آبی شکنوں ور و بجر كلوں من كام ليا جا نا ہے۔ ايك براا ور ابك جيموٹا أسنوار جن من منخرك

فضار سے ہونے ہیں بانی سے بھرد ہے جانے بن اور بذریعہ کل ایک دوسرے سے او بے جاتے ہیں۔ اگر جھوٹا فٹارہ نجے کی طرف و بونڈ فی مراج ایج گی

نون سے دیا ما جائے تو یہ و یاؤ رائے اُسنوانے اور فضارے کے مرمر بع ایج پر منفل مهوجائيگا۔ جن من سے آخرالذكر بروہ بوجھ ركھا ہوا ہو نا ہے جیسے انتھا نا ہو فا ہے۔ فرض کرو کہ اور اور کر سے اور جھوٹے فشاروں کے رقبے ہیں۔ اور دوہ

قن ہے جو جھوئے فغارے برلگائی جاتی ہے اور در مڑے فشارے بر - 4 030 بليث

 $f \times S = 0$  وزن و  $e = c \times S$  . چمو گے فتارہ بر توت  $c = c \times S$ 

1×>=9 :

مثال (٣) - أبك آبي شكني كم برك الدقيم في استوان ك مثال (٣) - أبك آبي شكني كم برك الدقيم في النوان ك مثال المرابي المر

ر= د ال ۲۲۵ = ۲۲۵ پونل

٤ - كرة بوا في كا د با و \_\_\_ اس كا باعث بوا كا ايك أستواري

جوکرہ ہوائی کی مطح مگ جیلا جاتا ہے۔ یہ ایک سیالی و باؤے اور ہر ایک نقطہ بر مرسمت بی بجیاب مل کرتا ہے۔ نشکل اللہ جیسی ایک ۱۳۳ ایج کمبی ٹی لو جو ا بنداور ب بر کھئی ہو۔ اس ٹی کو بارے سے بھردو۔ بارا ایک ابیا مائع ہے جسکا وزن اس کے مساوی المجم بانی کے وزن کا تقریباً ہے ۱۳ گنا ہوتا ہے اس ٹی کو انتصابی حالت میں فائم کو۔ باراکسی فدر نیچے اُئز اس ئیگا اور ا پر خلا بیدا ہو با کا۔ ایک ہی لیول والے نظاط ب اور ب پر کے دباؤ مساوی ہو ای کا دباؤ چاہمیں ورنہ حرکت صرور واقع ہوگی۔ ب پر کا دباؤ کر ہم ہوائی کا دباؤ چاہمیں ورنہ حرکت صرور واقع ہوگی۔ ب پر کا دباؤ کر ہم ہوائی کا دباؤ کی وجہ سے ہے جس کی بندی نظر بڑا ، ما اینج ہے۔ کی وجہ سے ہے جس کی بندی نظر بڑا ، ما اپنج سے۔

ہ البوند فی مربع النج المرب اور اس سے کرہ ہوائی کے دباؤ کی ہمایش کی جاتی ہے ۔ اگر ہم ایک بہار برحر صیل نو ہمارے اور والے ہوائے استوالے کی ہماتے استوالے کی

ا قوائبات ـ باب ما مونبات باعلم مكونبات باعلم مكون بيالا

بليظ

البندی گھٹ جانی ہے اور باراگر جانا ہے (بعنی بارے کے اسٹوانے کے طول میں اسلام ہے اس طرح جرط صائی کی شخین کا آبک طریف مل جانا ہے۔ ابک انفزیمی ضابطہ حسب ذبل ہے۔

ا = ١٠٠٠٠ ( لوك س - لوك سَ )

بہاں ﴿ سے مراد بلندی فنوں میں ' اور س اور سُ سے ابنوں میں باربیماکے مفرو عات بیں جو علی النزینب زیرین اور بالا فی مفا مات بر ہیں ۔ اگر صحت مطلوب ہوند نین کے لئے نفخہ ج کرنا جا سئے ۔

مُثَال رہی ،۔ مفان سالمواور سنیوارایس برایک ہی وفت بر بار بیما کے مقروعات علی الترنیب اور ۲۹ اور ۲۵ می ایخ بی -اندازاً بناؤ کہ دونوں مفان کی بلندیوں میں کیافرق سے -

ا = .... و ( لوك اء ٢٩ - لوك عوم ) = .... و (٢٩٣٩ دا-١١٥ عرا)

سے . مرس نط

بارے کا وزن جو نکہ بانی کے وزن کا ہا ہا گئا ہے اس لیے بانی کے اُسٹونے کی بندی جوکر ڈیموائی کے دباؤ سے سہاری جاسکتی ہے ہا۔ ۱۳ × ہے فٹ یانقر بٹا

رہ ہوائی کا دباؤ عام طور بربانی کی آزادسطے کے نمام مفامات برعل کرنا ہے اور اس لیے اکنزیبر دباؤ علی صور نوں بس حساب میں نہیں لیاجانا ۔ مثلاً

ے اور اس کیے اکثر ہیر دبا و می صور توں میں مساب میں ہیں کہا جا ہا۔ سمبا ذر من کرو کہ بانی کے ایک برنن میں ایک جبوٹا سامنعذ ہے جو بانی کی سطح سے لفظ نیجے واقع نبے ۔ کرؤ موائی کا دباؤ π مائع کے تمام نظاط برنمنفل موجا تا ہے۔

رِین کے اندرمنفذ برکا دباؤ اس لیے # +و او منفذ کے باہر کا دباؤ

ہ ہے۔ اس لیے بہاؤ بیداکرنے والا ماصل دباؤ و ال سے - ببنی بہ وہ دباؤ سے جو باین کے ارتفاع آبی ارتفاع

محبتے ہیں۔ مسیریفن سے نئیل منا جیسی ایک نلی ا ب ج کو بانی سے مرکب نیاز کر کا ایک سے ایک نیاز کر کا ایک سے کو بانی سے

۸- مردو اور اس کے دونوں سرے بندر دو۔ اس کی ایک شاخ ۱ب کو

یانی کے ایک بزنن میں رکھ دو اور اس کے بعد سروں ۱ اورج کو کھول دو۔ بانی کیلیٹ ا ج سے بہنا نٹروع ہوگا۔ اور جب بک برنن والے یانی کی سطح 'ج یا ا بن سے جو تھی زیا وہ بلند ہو اِس بک نہ بہنج جائے' بانی برابر بہننا رہبگا۔ نلی میں مانی جونکہ رار موغو د ہے اس لئے نلی کے اندر کے کوئی دوتم لیو نفاط برکے دباؤ نمیاوی ہیں۔ اوراس لیے داور در برکے دباؤ ہیں سے ہر ایک ہے کے مساوی ہے - نبکن بہی ج برکا دباؤ ہے - اس لیے بابی کا آسنوانہ ج < بغیرسہارے کے ہے اوراس لیے اُسے گرجانا جاہیے۔ اور نلی کے اندر كے بانني ياني كو اس كے بيتھ بنتھے جانا لازمي ميونا ہے۔ وجر بر ہے كه اكر سلسل توٹ جائے نو خلا بیدا ہوجائے گا جو ظامر سے کہ اسی صورت میں غیرمکن ہے نَا وَتَنْبَكُهُ نَفْظُهُ بِ نَفْظُهُ دَكُى بِإِنَّى كِي سَطِّح سَيَّمٌ ٣ فَكِ بَلْنَدُ نَهُ مِوْجًا فَعَ لِلْ حصہ د ب د بن كا دباؤ ١٦ سے كم مع اس بيدار اس حصد من ايك سوراخ كردياجا كيے تو بلوا اندر كھس آئيكى اور بانى دونوں شاخوں سے كرجائے كا اور ( ﴿ ﴾ ) كَتْبَا فَتِ إِضَا فِي \_\_\_\_ كَتَا فَتِ اصْبَا فِي سِيمِ او دونسبت ہے دوکسی ماقرہ کے کسی تجم کے وزن کو اٹس کے مماوی الحجم یانی کے وزن کے سائف مو۔ بارے کی کثافت اضافی اس لیے ۲ و ۱۳ سے جب کہ بانی کی کنا فت اضافی ا بہو۔ اگر کسی ادّہ کی کنافت اضافی معلوم ہو تو اس کے کسی معلوم مجم کا وزن فررًا در ما فن كما حاسكنا مع -متال ( ۵ ) ۔ و صلے لوج کے ایک م انج سلع والے کعب کا وزن معلوم کروجب کر اس کی کنافت امنافی ۱۶۲۵ سے۔ جم = ( إل ) كميب فيظ وزن = يم × ب × ب ٢٢ بوند = ١١٥٠ يوند (١٠) مغرا و \_\_\_ کلیهٔ موم سے ظاہر سے کہ کسی صبم کا بانی میں نبر نا باؤر بنا اس کی کتافن اضافی کی اکائی سے کم باز با دہ ہونے برمنخصہ ہوتا ہے مثال ۲۱) - إيك نري كنني ۴۴ فك ملبي على النجي لوس كي جادرت

ماسكونميات ماعلم سكون مبالات

بليك ا

بنا نُا كُنُى ب كننى كم الله اور بيحيل صول كي ننكى كادم سيستى كالمبائي مسانی علی کے لئے صرف ۲۰ فث خیال کی جائے اور اس کی ستطیلی تر انس ٢ فث بيورى ١ ورس فث كرى مكيسا ل إن لى جامى \_ ردىما بني اوركباو ل فبرر كے ليے . م في عدى وزن زباده كے مؤل مي وه وزن علوم كروس كو منتی ترکراس ارح نے جائتی ہے کراس کے مواد و انچ یانی سے اورویں۔ یٹواں لوہے کی کتافت امنافی ۵۱۵ ہے۔ ویکھوشکل علا ونن كروكه وزن مون مون وسي -بهاول اور كنارول كار فنه =٣x ٤٢ = ٢١٧ مربع ف 11.= 4 XT.= - - 18 - 1 XT.= ... لوسي كا جم = ٢٩٧ \* ٢٩٧ مل ملعب فظ الا ما كليب فك 

بناعے موتے بانی کا وزن = ۲۰ × ۲ × ۲ م ۲۰ م ۲۲ م ۲۳ م ۲۳ م

ن و = ۱۱م ۲۰ يوند = ۱۵۳ نن تقريبًا

يونكرباني من دوبا بوا مرابك ماده ابنے وزن من سے اينے مثامے بو مائع کے وزن کا مماوی وزن کھودنتا ہے۔اس نیے غرقاب کا موں کے سامان تعیری اصافی مین جب کہ ان کامول کے فیام کا انتصار ان کے وزن بر بومائے ان سے فی کعب فٹ وزن میں سے لے ۱۲ بونڈ سو نفرنن کرنے سے ماسن موتی ہے۔اسطرح تقریبًا

ما ني سياوزان إوامل وزن ية ند الونلر

44

فحشت كاري كند كاحياني

بانی میں وزن مواس وزن (۱۱) ما حرکی کلیے \_\_\_\_ بانی کی کوئی دھارجب جاری ہو تو حب ذیل کلیوں کی بابند ہوئی ہے: ۔ كُليتُ اول \_\_\_ أكره هادكى روانى مستقيم اوربكسان الله اور اگر رُوکے کناروں کی ناھمواری سے جو کھنو رسیل اھوتے هیں اُن کے افرکو نظر افدانک دیا جائے توکسی نقطہ یہ دباؤ بالسكل البساهوتاه كوياكه مائع حالت سكون مين هي كُلْبُ دوم \_\_ اكر مائع كے ذرات ميں وهي اسراع سلاهوجوان كى آزادى كى صورت ميى يسيدا هوتا تودبارً مسال هوگاء

یس ہوا میں آزادانہ کرنے والی کسی وصار کی آڑی زائل کے مرفظہ برد باؤ کمبال ہوتا ہے اور کر ہ ہوائی کے دباؤ کے مساوی ہوتا ہے۔

#### باب اول رمنالیں

ا - ایک نوم کے سخنہ کا بالائی کنارہ سطح سے یا ۔ افث سجے واقع ہے ور شختے کے ابعاد ۳ فل انتصابی اور ۱۸ اپنج افغی بیں۔ اس برعمل کرنے والا وباو معلوم كرو ( جامعه الماية ) جواب مه و بوند -الله الوارون كى ابك جورى ركس فدر مجوعى وباؤ على أنب بب كم شخته كى جوڑائى ١٠ فىل مو- اور يانى بالائى سمتِ دريا برشخته كے

مثالي

مجلے حصے ہے وط بلند ہے۔ اور زیرین من وریا بربور سے تخت سے نجے سے ۔ ( جامعہ الم الم )۔ جواب ۲۲۵۰۰ بونڈ۔ س نا و کست کنه ان من مانی کی کس خاصیت سے کام لیا جا تاہے اور ایک ایسے نعکجنہ کے تناسب بہان کر وجو سر، اپونڈ دیاؤ پر ایک ٹن او جو الفاسکے۔ (جامعه مطالم الم على عباب - فتاريخ على الما المراكي سبت من مول -الك معب رثن حس كى تنوائش ١٩٨١ ، ١٩ معب فط مع بانى سے بحروباكيا ہے۔ ابك انتفائي كى كوش كا الدروني قطر لا الج اور طول م فط ہے یا فاسے بھرکر اور سے اندر داخل کیا جاتا ہے۔ نوبتاؤکہ علی الترتیب برنن کے بنید سے اور اس کے کسی ایک بہلو ہدد باؤ کی فیٹیں کیا ہی ۔ (جامعہ الحصرة) -جواب (١) ٥٥ مهم يوند (٢) ١٠١٨ يوند -ھ۔ ایک شنی جس کی آڑی زائن مستطبلی تقنور کی گئی ہے باہر باہر بیمانین س ، افظ جوڑی اور ہم فظ گہری ہے۔ بہلووں اور بیندے کی مومًا في بالاوسط اء فف سے - اور عسى جزسے كدوه بنا محے كئے ،مي اُسكاورن بالاوسط ١٠٠ بوند في معب فط م - بنا و كه كنيخ سن كا بوجه كشي كو سوف أك ولووسكا\_ ( عامعم 4 ملاملة) - جواب - ١٥٥ من -ا ایک انتصابی کواٹر سم ایک افقی محورکے گرد کھوم سکتا ہے یا فی کے وس فالمعنن كوسهار ب موائد ہے ۔ محوركوكس كرائي بر ركھنا جامنے كامحور کے بنیجے اور اوپر واقع کواڑ کے حصول برعمل کرنے والا دیاؤ براز ہوجائے۔ ے ۔ یا فی کے ایک خزانہ کی و بوار حس کی بلندی ۱۹ فط ہے اور آری را مِن ایک ابیا مثلث فائم الزاویر ہے جس کا فاعدہ ۱۱ فٹ ہے۔ بانی کی گہرائی سم ا فت سے ۔ وبوار کے مرطولی فٹ یہ و باٹو کا مفایلہ کر و بوجب اسکے کہ سلامی رضخ اانتفاني رُخ باني كي طرف بو- جواب - ١٥١٥ ا- ١

99

### ما قوائيا كانداني احول يحفوني مفاول آخراج

زنگولی مہنال اخراج کے سر ریافذر) کی تحمیق

مسيدهي وكت جفو تےمنفذوں میں اِخراج کی رفنار ماقوائي ارتفاع رفنار ٔ سمٹاؤ اور اخراج کے سر یا قدر )

(۱۲) بهاوگا جم - بانی کی ایک و صار کو جوکسی لی ا

نا لے اس مدری ہو ہم برنضور کر سکتے ہیں کہ اس کی زنتیب شعد دسیا لی تاروں بر عنل ہے جو کم و بیش ایک دور سے کے منوازی برر سے بوں۔ بیتار سے اوی رفنار کے بنیں بوتے جس کی کیچہ وجہ نؤ کناروں کی راست فرکی مز احمت ہے لیکن رای و جدید ہے کہ کناروں کی نام واری سے جمو نے گرواب بیدا ہو تے براجن سے یانی کے ریشے ایک دورے کو کا سے دیتے ہیں اور سوح انی فاروں پراز بڑائے

اور وہ بدلنی رہنی ہیں۔ بہ بات فورًا معلوم ہوجائبگی کہ دھار کی تفیقی حرکت بہت ہی جیسیدہ ہے۔ اور کوئی ابیا نظر بہ موجود ہنیں جس سے مزار کی تقیقی حرکت کا حیاب کی جانے ۔ اگر جہ کسی مفررہ نفتلہ برزفنار ہر لحظہ ابنی مقدار اور بمت میں بلنی رمنی ہے ۔ اگر جہ کسی مفررہ نفتلہ برزفنار ہر لحظہ ابنی مقدار اور بمت کی باجید کموں رمنی ہے بیت کو باجید کموں کے برار کی کے برار کی کے برار کی اوسط ب کے برار کی اوسط ہے اور رفٹ فی تا بنہ جرزفنہ تی مربع فی میں سے گذر رہا ہو تو انواج خصب فی تا بنہ جرزفنہ تی مربع فی میں سے گذر رہا ہو ( نشکل سے اور ) ہے۔

(m) \_\_\_\_ ナメ じ = さ

مثال ( ) ) ایک دھار کی آڑی تراش کی بیمایش اوا مربع فطیم اور اوسط رفنار ، ، فٹ فی دفیقہ ہے ۔ کعب فٹ فی تابنیس إفراج معلوم کو۔

نائيد بهال ق = ۱،۲ و اگر = المعبنطفی

جس رکت کادر نفر رکبا گیا ہے اور جس میں و صار کی آری تر اش کے رقبہ کو مہت جھوٹے جیو ٹے رفبوں می تعتیم کیا گیا ہے جن میں سے مراکب سیالی ارکی تراش ہے بھاڈ کی سب یدھی حر کت کہلائی ہے ۔ اگر یہ مان لیا جائے کہ مرب الی ار یا د صار ایک غیر متغیر رفنا رکھنی ہے تو فضا میل سکا ایک مفررہ مفام ہوگا۔ اور لہی صورت میں دھارکی حرکت کو جما قراد حرکت کہاجا آئے۔

( ۱۳ ) اصول سلسل --- اگرکسی رَو بِن کوئی ایسی نفن انفور کر لی جائے جس کے حدود مقرر ہوں تو یہ رقب محمومًا منتقل طور پر بانی سے محموراً منتقل طور پر بان کا منتقل کھتے ہیں اگر اس کا محمد منتقل کی دو آڑی ٹراشوں کے رہے اور ر' کر اِن ٹراشوں کی اوسط رفتارین ہوں کو ق ' اور ق کی درمیب نی آبی فضا میں در آ مرق بر کر رفتارین ہوں کو ق کی درمیب نی آبی فضا میں در آ مرق بر

مُعبِ فِتْ فِي نَا نِبِهِ بِمُوكًا اور بِرا مدى × رُ مُعبِ فِتْ فِي تَا نِبِهِ ۔ اور به دولوں اِمول البين ا تنگسل کی دو سے مباوی ہوں گے۔

یا یوں کہ کئے ہیں کہ رفتاریں اور رفعے ایک دوسرے سے معکوس اسبت ر تخفتے بن ۔ اگر رُو کی تہ کا ڈھال مختلف ہوتوسب سے زیادہ رفتار اُس حکمہ مو گی جہاں سب سے زبادہ تبز ڈسال ہوگا۔ اس لیے اِن حسول میں آرمی زائن تھولی سے جھولی مو کی -

مثال رم) ایک نالے کا زاش میں کی تہ کا ڈھال کیاں حلاکیا ب ١٥٠ مربع فك ب اوراس نزاش ير دنياره دافك في غينه. ١٢٥ مربع فت تراش يراس كارفنار معلوم كرو.

بهال ریم ۱۲۵ = ۱۶۵ x ۱۵۰ د = ۱۸ و افظ فی ثانیه -

(١٧) جيوك منفذول بن سے إخراج \_\_اخراج

کی رفنار\_\_\_ فرمن کرو کہ ایک جیوٹانل جو بانی سے بھوے ہوئے برتن میں لگا ہواہے برنن سے بامر کو نکلا ہواہے اور سرے برسے اوبر کی طرف کومو ڈوباگیا ہے یہ نل بجز ایک باریک منفذ کے جس کاعمق سطح آب سے اوے بندہے تذبانی اس منفذیں سے انتفانی حالت میں باریک وصار کی صورت میں سکلے گا وصار کا ارتفاع تریب فرب رنن کے اندر کے بانی کی سطح تک مبنجیگا ۔ سطح سے اس مبندی کا فرق اتنا خفییف ہوگا كه فورًا ببخيال بيدا مو كاكه اس كي وجه صرف ركر اورد و سرى مزاحمتن موسكتي بي-اگراس فرق کونظر انداد کردین نوخاص منفذیه مروره کی رفنار اس قدر کافی بوگی کہ اس کو ارتفاع بھے مہنجا سکے ۔ بعنی ذرہ کی رفنار وہی ہوگی جو ذرہ كے بانى كى سطح سے منفذ تك آزادان كرنے من بيدا ہوسكنى ہے - علم حكيات ی رؤسے بر رفار رے ۱۰ ج و جے نظری رفت رہوم ادانفاع 

ما فوا ببات کے ابندائی ہول

بود رفنار رہے۔ بنز جِبَر د = و × ل اس لیے و سے مراد منفذ برداب ارتفاع موگا۔

اگر منفذ بر دصار کا زانشی رفنه ف مونو اخسسراج ح = ق x ر = ق مراج آ- اس کو آبیسے منفذ کا نظری انراج کننے ہیں حس کا رقبہ ق مو-

( ۱۵ ) رفنار کاسریا فدر (Co-efficient) سے فنیتی رفنار ر

اور نظری رفنار ریس جبباکه او بربیان کباگیا ہے تھوڑا سافر ق ہو تا ہے۔ فض کرو کہ ہے = س × رجہاں س سے مرا در نتار کا سر اِ فدر ہے ۔

رے س ۱۰۰۰ ج ق ۱۰۰۰ کے درفیار کا سر (قدر) مختلف ارتفاعوں سخر بہ سے یہ بات معلوم ہوئی ہے کہ رفیار کا سر (فدر) مختلف ارتفاع کے لیے قریب فریب فریب نفل موقا ہے۔ اس کی اوسط فیمبن ، ۹ ء ، ہے۔ اگرار نفاع بہن ہی مڑا ہو تو سر فدر ) کی فنمبن انتی رام جانی ہے کہ ۹۹ء . تک بہنچ جائے۔

رفنار کی فدر کا تخبینه کسی و صار کے تنظمی رسند کی بیمائین سے ہوسکناہے۔ فرض کرو کہ منفذ بروصار کی سمت افقی ہے اور د معار کے رستہ کے کسی نفظ کھے بیمایش کرد و محدّد لا اور ما ہیں۔ و = وفٹ تابنہ میں - ( نشکل عملہ)۔

 $\frac{y}{y} = \frac{y}{y} \times \sqrt{\frac{y}{y}} = \frac{y}{y} = \frac{y}{y} + \frac{y}{y} = \frac$ 

لیکن ہے ۔ س ۱۲ ج آئن س × ۲ ج او = ج لام) مذس = \_ للے -

نب او و ارتفاع ہے جور فنار کو بیدا کرنے میں نزج ہونا ہے اور فرق و ارتفاع ہے جوار وجت اور فرق من احمنوں برفالب آنے میں صرف ہونا ہے۔ آخرالذ کر بعنی اللہ میں کا دور کر کئی من احمنوں برفالب آنے میں صرف ہونا ہے۔ آخرالذ کر بعنی اللہ میں کا دور کر کئی میں اللہ میں اللہ میں کہ میں میں اللہ میں الل

ا و کو نقصانِ ارتفاع کیتے ہیں۔ نظری رفنار ر = ۲۷ ج و حقیقی رفنار سے =س ×ر = س ۲۶ ج

اللن ١ = ١٦٥٠ من ١ = ١ 15.4=1.596= 01-101-11=1-1=1 بعنی رکز برغالب آنے کے لیے مجموعی ارتفاع کا تقریبًا و فی صد صد م ہوتا ہے۔ اور م و فی صدر فنار بیدا کرنے کے لیے باقی رہ جا تاہے۔ (١٦) سمناوكي قدر\_ ارمنفذايك تبلي تختي مين مو يامنف ذكي کورن کھس کر تیز کردی گئی ہوں تو منفذ سے تفوڑے سے فاصلہ پر دھار کی آڈی آرا منفذ کے رفیہ سے کم ہوگی۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ بیالی نارجو مرطرف سے منفذ بہ آتے ہیں ان کی سمتوں کے بیشتر حصہ کا نغیر منفذیر ہو ناہے ۔ تاروں کا جمود اس تغیر کو فورًا واقع ہونے سے روکتا ہے اور اسی لیے ناروں کے رستہ میں انحنا پیدا ہوجا نا ہے جیبا کہ نشکل <u>ہےا سے واضح ہے۔ زیادہ سے زیا</u>دہ سمک ؤ منفذ سے اس کے نفت قطری فاصلے ربیدا ہوتا ہے۔ اگر ت منفذ کا رفنبہ مواورس تى وصاركارقيه مونوس كوسمثار كى قلار كينتے ہيں - ايك منفذ جو عدہ موقع رہو اوراس کے کنار سے مجس کر نیز کردیے گئے ہوں اور جومنوی سطح میں ہو یہ فدر مختلف ارتفاعوں اور مختلف افتام کے منفذوں کے لیے نفريبًا متقل ہونی ہے۔ اس کی قتیت م وہ ہے جو بالراست بیمبایش سے اگر تختی کی موائی منفذ کے فطرسے زیادہ ہو تومنفذ کے اطراف کی تنسنی سنعری سے وہ حالت بن جاتی ہے جو شکل ملاسی دکھائی گئی ہے اور فدر کی فین میں اضافہ موجا ناہے۔ (١٤) اغراج کي فدر --- جمه خ = ق ر مي يه وض کري کيا مے کہ سیالی تاروں کی اوسط رفتار رہے اور بر رفتار ایک ایسی سمت میں ہے جو اڑی زائل سے زاویہ قائم بناتی ہے۔ یہ بات ہرایک وصاریس

أقرائبات - باب

10

باقرابيات كابتدافي امول

یلیٹ اس زاش پر بائی جانی ہے جہاں سمناؤ زیادہ سے زیادہ ہو۔ اگر ق منفذ کا دفتہ ہو گا اور س کا جہاں سمناؤ زیادہ سے زیادہ ہو۔ اگر ق منفذ کا دفتہ ہوگا اور س کا جہاں اس کی رفت رہوگی۔ اس کی رفت رہوگی۔ اس کے خ = (س ق) (س ۲۶ ج کو) بینی

 $\dot{\nabla} = \mathcal{V} = (\mathcal{V}, \mathcal{V}) ($ 

جہاں س اخراج کی قدیر ہے اور بہس س کے برار ہوئی ۔ ایسے منفذ کے لیے جوابک نبائ تمنی میں ہوس = ۱۹۲۷ س= ۹۲۷ و ایک نباتی تمنی میں ہوس = ۱۹۷۷ سے ۱۹۷۷ اور اس

یس خ = ۵ ق √ آنفریباً -اخراج کی قدر کو برا و راست بول در یافت کر سکتے ہیں کہ بہاؤکو ایک

ناب برتن (Gauge basin) میں ڈال دیں۔ اس طرح افراج فی ٹائیسے س فی ۲۰۱۸ و کاخشیقی متا بدہ کر لیا جا آہے اور اسکا مقابلہ نظری افراج ق ۲۰۱۸ آ

س کی ہاج و کا میلی ساہدہ رہیا جو ایک اور سف کا ابد تھری ہوائی سے کر لیا جا تا ہے جس سے ہمیں س کی قبیت معلوم ہوسکتی ہے۔

انراج کی فدر کولیض اوقات ارتفاع کی اصطلاحول میں بیان کرتے ہیں - انراج خ س ق ۲۰ ج و کو بون خبال کر سکتے ہیں کہ بر رفتبہ ف اور رفتارس ۱۶۶۰ و

ے ماسل ہونا ہے۔ فرض کر و کہ او وہ ارتفاع ہے جواس رفتار کے لیے ہوتا ہے۔

10= 13 rom = 1 m

ایک تبلی شخی کے لیے س = ۶۹۲ء نیز او (۶۹۲) او = ۳۸۵ء او اس طرح کل ارتفاع کا ہے۔ ۳۸ فی صف رفغار کے بیدا کرنے بیں صرف ہوا ہے۔ اور کے ۱۱ فی صدر کا نقصان بوج سمٹا و اور مز احمث ہوتا ہے۔

رہے ۱۱ کی مصدرہ مصابی جب معادم کروش سے ایک بنیاتی تحتی کے مثال ( ۹ ) یا نی کا وہ ارتفاع معادم کروش سے ایک بنیاتی تحتی کے ہو اپنے مربع منفذین سے منفذین سے مربع منفذین سے منفذین

: ٨ = ١٩٠٤ م ٨ ٨ و ١٠ ١ و = ١٥ ١٥ منفذ كا نتكل ايك منى مو في ركّ (١٨) زَنْكُو لِي مهمال \_\_\_\_\_ ارّ منفذ كا نتكل ايك منى مو في ركّ الميل ا

(وربد منقبض) کی سی مو (شکل ، کار) تو تمام سمٹاؤ منفذ کے اندرواقع ہوگا اوراگر منفذ کے رفنہ کی بیمالیش اس کے جیوٹے سرے برکی جامے نوس = ا - بیس اس فسم کے منفذ کے رفنہ کی بیمالیش اس کے جیوٹے سرے برکی جامے ہوئے نوس = 2 م و - آئی ٹر انوں اس فسم کے منفذ کے لیے انواج کی قدر س = اکائی × س = 2 م و - آئی ٹر انوں اس فیم کو نا کے جونے ہیں تاکہ سمٹ ف فی منہ ہوئے وار نفاع کا کوئی نقصان ہسسیں ہوتا ۔ سے منہ ہورت ربی نام سے ارتفاع کا کوئی نقصان ہسسیں ہوتا ۔ سے معدورت ربی نفرد موتا ۔

(19) و باسم سط او سسما او برایسی رکیب سے جس سے اس استدقاق سے بیدا ہوتا ہے اس لیے ہرایسی رکیب سے جس سے اس استدقاق میں تمی واقع ہو مثلاً منفذ کے کنارے میں جاروں طرف ایک اندرونی باڑ لگا دی جائے یا برنن کے بیند ہے یا اطراف کے قریب منفذ واقع ہوتو ان سے اخراجی قدر میں زبا وتی ہوجائیگی۔ اسی صورت کوجلہ سے ۱۲ و (۱+۱۲ و ن ) سے معلوم کیا جا نا ہے ۔ یعنی نے منفذ کے اصلا کی کسر ہے جس برسمٹ و کو دبایا جا تا ہے ۔ ایسے منفذ برجو آب اندازوں اور اخراجی نالوں برجو اس کو لگانے سے قدر میں تندلی ہوجاتی ہے۔

(۲۰) مہمن کی لبائی ۔۔۔۔ اگرابک اسطوانہ نما نی جس کی لبائی منفذ کے فطرسے یا اگنی سے کم نہ ہو منفذ کے بیرو نی طرف لگائی جائے نو دھا سمٹاؤ کے بعد نلی کو نبیر مجمود بھی اور اخراج کی فدر کی فیرت ۸۲ د. ہوجائیگی۔ اگراستوانہ نما مہنال کو سجائے باہر کے اندر لگا با جائے تو فذر کی فیرت صوف ۲۵ د. رہ جانی ہے۔

اگر مہنال کے پہلو ہا ہر کی طرف مخروطی شکل میں مشد فی ہوں نو قدر کی فیمت بڑھ جائی گئے۔ گرمہنال کی لمیان سب سے جیوٹے قطر کی ہے۔ ہو اور زاو ٹیا شدقاق ۵ ہو تو فذر اخراج ۹۲ ء ، ہو گی ۔ اگر مہنال کی شکل سمٹی مو ئی رگ کی طرح ہو اور اس کے اطراف مخروطی ما فوامًات کے ابندائی صول أفوائيات - باب 1-

بليث الشكل بين بهيل جائب وزني مين باني بمرور ربيكا - نظري طور پريه نيابت كيا جا سات کہ اعظم اخراج ایک اسی مہنال میں سے ہوتا ہے جو اس کے سب سے چھوٹے رقبهمي سے خلا ميں موقعني خ = قي م ٢ ج ( ١٠+٥١) - سكين عملًا اخراج

اس سے کم ہوتا ہے جس کاسب بہ ہے کہ بانی میں ہوا کے وہ ذراب جو معلق مونے ہیں آزاد ہوجاتے ہیں جس سے بہاؤ کے تنکسل میں رکا وٹیں بیدا ہوجا نی ہیں۔ مذکورہ بالاشکل کی انسی مہنال سے حس کا طول اس کے کم سے مم

قطرے بوگنا ہو اور حس کا زاویہ استند فاق ۵° ہو حقیقی اخراج نل کے جیونے سے جھوٹے رفیہ کے نظری انواج کا ہ داگنا ہوتا ہے اوراس لیے مادی با

سم وم گنا اس اخراج کا موگا جو استے ہی رفنہ میں سے ایک نتائی سختی کے

(ام) چھو لے تا ۔ ایک استوانہ نیا بیٹال کے طول کو بتاریج برطعاتے جائیں ہماں کا کہ وہ ایک جھوٹا ال سوجائے تو اتنی ہی فرک

مراحمت برستی جاتی ہے اور قدر لطریق ول کھنتی جاتی ہے۔

W. 10. 1. 10. 1. 0. 10 1. 0 قطرون مي لمائي 

> متال على البي السي الراج في أنه معلوم كروس كالحول موف اور قطر ١٢ انج مو- اور ماني كى سطح سے نل كے مركز تك ارتفاع يا كبراني ١١ في مو- (جامعه المهمائيم)-

یه ایک استوانه نمائهال با جیوٹے مل کی مثال ہے میں کاطول جار فطول كيماوي بياس لية قدر كي قتمت ١٨٠٠ لي جاكمي بي خوس ق ١٦٥٠

- Me ces 1 -

```
جمال او = ١١، ق = <del>١٥ ٣</del> = ٥٨،٥ مربع فك
         خ خ = ۸۶× ۸۸ ۲۸ = ۲۸ کعب فط فی تأنید
(۲۲) اخراج کی فدرول کی فیمنیں ___ فدروں کی قبیتیں
                                       ول س درج کی جاتی ہیں: -
                                اندروني أمستوانه نمامينال
            . 5 DY
                                         ثنا تخي منفذ
            . 544
                                  بروني أسنوانه نمامهنال
            . 5 A Y
                                مخروطي سندن ( ۵ ) بينال
            . 5 9 4
                    سمني بوني رگ (وريدمنفنين) کيشکل کي مهنال
                                   مخروطي منسع (۵) مهنال
            150 .
                 باب ووم رمتالس
(١) علم اتوائبات من جيه اصول تسلسل کننے بن اسکی تخ ني نشريح
كرو-ايك وصارمل حس كى مركت منعقل سما كي مين تراش براوسط رفتار منك
في نا نيه إ - اورزاش كارقبه ٥٠٠ مربع فك ب نو بها وكالجم معلوم كرو-
ایک دوسرے مفام بحس کا فاصلہ بہلے سے ایک میل بہے انڈی تراش کم ہور صرف
             ٣٠٠ مربع فٹ رہ جانی ہے۔ رفنارمعلوم کرو (کليم ساماليم)
        جواب _ (١) ... المعب فك في نابنيه (١) ٣١٣، ٣ فك في نابنيه _
 (٢) سادہ منفذوں بی سے یا نی کے بہاؤ کے کیا تو اعد ہی ایفیں
 عام طور ربان كرو- اور يه سي تناؤكه قدر رفتار قدر سماع اور
             قلار اخراج کے کیامنی ہی - اور ان کا اہمی تعلق کیا ہے -
```

ایک نوم کے منہ کی جوٹرانی ۳ فٹ اور اونجائی افظ ہے۔ بانی کی سطے سے

مالوالمات عاملانا اول الواساسة ـ باب منفذ کے بچلے کنار سے کاعمق ، فٹ ہے اور ہوا میں افراج آزادی کے ساتھ بورہا ہے۔ یہ مان کر کہ توم ایک تیلی مختی کے اندرمنفذ ہے معب فٹوں فی انہمیں اخراج معلوم كرو (كليه سرم ماعم) حواب ١٥ كعب فط\_ ( س ) پیوان او ہے کے وق میں یانی کو سوف کے متفل عمق پر رکھا جا اُسے اس موس کے ایک مہلو میں ایک سوراخ ایک ایج فطر کا ہے الراج ہونا ہے۔ بناؤ كروس كانن في منظ افراج ہونا ہے۔ بناؤ كر حوص كى نت سوراخ کی بندی کیا ہے۔ (کلیبر اور الله عاب افظ۔ ( مم ) ایک ایسے منفذ کا قطر معلوم کرو ہو بیلی شخنی میں واقع ہو اور ج ، ۵ فیٹ ارتفاع کے بنیجے ...، ۸ معب فاط فی بوم افراج کرسکنا ہو (كليهم) جواب ١٤٢ الله -( ۵ ) ایک انج مربع والے منفذ کا اخراج بانی کے وفط ارتفاع کے يني ، معب فظ في منط مع - نثرح انواج معلوم كرو - (كليد مفالم) ( ١ ) ایک فط مربع منفذی سے جس کا مرکز سطح آب سے ٢٦ فط ینیجے ہے انراج ، ۳ معب فٹ فی نائبہ ہے بناؤ کہ سمٹاؤ کی فذر کیا ہوگی اِگر ارتفاع کو کم کرکے ہم فٹ اور ۱۹ فٹ کردیا جائے تو بناؤکہ اخراج کیا ہوگئے ( جامعه تله مااع ) - جواب (۱) ۱۲ و ۲ کوب فط فی نانیه (۳) . ٢ مكعب فط في نما نبر - ز. ( 4 ) ابك بنائ تختى من النج نطروالح منفذ مي سے له ١ كوب فط فی منظ کا افراج جاسیے ضروری ارتفاع در بافنت کرو اور بہھی لیتا و کہ اگر ایک ایسی مہنال لگادی مائے جس سے زیادہ سے زیادہ انواج ہو سکے لیکن ارتفاع وی رہے تو افراج کننا زیادہ ہوجائے گا۔ (جامعہ کام اعمالی) جواب (۱) م فنل (۲) ۵ دم مکعب فنط فی منط \_ (م) نومول بن سے افراج کاضابطہ خ=م× رقب × مال تأبت كرو اور يرضى تباؤكه ارسمناؤكومنفذكح احاط كح ابك صدير دباد باجائة

ن ابطه میں کیا نغیر بوگا۔ (جامع مرائے گئی )۔

حقوں کے تناسب بتاؤ اور وہ تناسب بھی بتاؤ جس سے ماصل شدہ انواج نظری افزاج ہوسکتا ہے ؟ اس کے مخلف نظری افزاج سے بڑھ جا تا ہے۔ (جامعہ مرھے ہے گئی ۔

نظری افزاج سے بڑھ جا تا ہے۔ (جامعہ مرھے ہے گئی ۔

نظری افزاج سے بڑھ جا تا ہے۔ (جامعہ مرھے ہے گئی ہے ۔

فی منٹ کیا ہوگا۔

فی منٹ کیا ہوگا۔

(۱) ایک بینی تختی میں ایک مرابع منفذ جبکار فنہ ۱۶۰۶ مربع ایج ہو۔

(جامعہ مرت کے ایک انتوانی مہنال جس کا قطرا ایج اور لمبائی سرانج ہو۔

(جامعہ مرت کے ۔ جواب (۱) سرا کہ محب فی (۲) سرا کہ محب فیل ۔

باب سوم را منفارول اور مخول بی سے افراج

ین مثنی شخنه رفنار آمد غرفاب منفذ عزفاب کشخنه مهنالیں اندرونی کی مثالیں

انتصابی سطح میں بڑے منفذ۔ کابیۂ برونی ما توائی ڈھال وصاری رفتار مستطیبی کٹھنہ فدر کا تغیر مستطیبی منفذ مستطیبی منفذ

رسام ) برائے منفذ ۔۔۔ اب نک نو ہم نے صرف جھوٹے منفذوں کے منفلق جن میں سے ہرائی منفذوں کے منفلق جن میں سے ہرائی کنفیا کی ہے لیے ان منفذوں کے منفلق جن میں سے ہرائی کنفیا کی ہے نے اس کو اسے ۔ فرض کروکہ منفذا بک نصابی سطح میں واقع ہے اور اس کی بلندی کم ہے ۔ اب اگر کر ارتفاع ہوجی کی بہری بیش منفذ کے مرکز سے کی گئی ہونو تمام ناروں کی رفناریں تفریباً سیم ۱۹۶۶ کی بیما بیش منفذ کے مرکز سے کی گئی ہونو تمام ناروں کی رفناریں تفریباً سیم ۱۹۶۶ کے مرکز سے کی گئی ہونو تمام ناروں کی رفناریں تفریباً سیم ۱۳۶۶ کے مرکز سے کی گئی ہونو تمام تاروں کی رفناریں تفریباً سیم ۱۳۶۰ کے مساوی ہیں اور (دفعہ ۱۵) کی روسے خوس ق ۱۳۶۰ کے۔ برخلاف اس کے

يليك ٣

بڑے منفذوں کے لیے وصار کے تمام تاروں کی رفتار بجساں بنیں لی جاسکتی کیو کومنفذ پیلیٹ آ کے اور اور بنچے والے ناروں کے ارتفاع میاوی بنیں ہوتے بلکہ ان میں بہت بڑا و ق ہونا نے ۔ آ کے جل کر یہ باتِ معلوم ہو گی کہ نمامہ تاروں کی اوسط رفار اور منفذ کے مرکزیر تارکی رفتار میں بہت ہی کم فرق ہونا ہے اس لیے اگر جھیو تے منفذ کے انراج والے ضابطہ کو استعمال کیا جائے نوکسی پڑی غلطی کا احتمال ہنیں ۔ ( سم ۲ ) کلید رنولی \_\_\_\_ فض کروکه ایک دهار کی ترکش عل جه- يه وض روكوبج (شكل عدا ) من ابك ابندائي مهاو كاخطر اورظظ بنیادی خطاع کے اور نقاطب اورج کی بندیاں ہی تی ' د ار بالزیتب لىزى تراش كارقبُه و باؤ اور ب يركى رفتار بن اورقَ ، د ، ر نقطه ج براسي يُتاناً مُ مقدارين بين يسى ايك خفيف وففة ووفت مي فرض كروكه سيال كي كميث بي ' برج کوئي ماق ج - شاه الدب بادروي ع = رو اور بهاؤى درآ د اوربر مجربرابرموقيم يب خود قرده قرودوند اس نار کے اطراف کے ناریجی نقریبًا ایک ہی رفنارسے منوک ہیں اس لیے زدى مزاحمت كوحساب مِن منس ليا جاسكتا- بيروني قوتون كا كام مس نوا نافي بالفغل كے ماوى مونا جا ہيے ومنكشف مو (بيال نيجيكنا سمجھا كياہے) - اركى تنام سطح رعمودی دیاؤ 'علاوہ سروں کے 'حرکت کی سمت برعمو دی میں اس لیے ان سے کوئی کام مال نہیں موتا۔ ابندا وہ بسرونی فرنس جن کا محاظ کرنا ہوتا ہے صرف جاذبه اورسرول برك دباؤي \_

توانا في برج جاذبه وه بع جوجم خ وك ارتفاع ظت ارتفاع ظ كب منقل مونے میں بیدا ہوتی ہے بینی وخ و (ظ - ظ ) بہاں د= اکائی وز یانی کا اور و وقت کی اکائیاں۔

وباؤكى تواناني أس كام كے برابر م جو نفظه ب يركے وباؤسے فضا ب ب بر مركت كرف سے عاصل مو- بعد منها أي اس كام كے جو نقط ج رك وباؤے فضا ج ج میں عاصل ہو۔ یعنی د فی رو۔ د فی ر و یعنی خ و (و-د )-

الواليات - باب بحر المراق الرفاق الرفاق

أوانا في بالنغل مي فرق بوكا <u>وح و (يا</u> را) يس وح و (ظ-ظ) + خ و (د- و) = وح و (لا-لا) 1 - d + d - d + d - d = d - d " اورج بهاؤ " + ف = أو + ف اورج بهاؤ " اورج بهاؤ " ظ بن كونى دونفاط بن -= + \frac{1}{43} + \frac{1}{6} + id = ورا ارتفاع بوجرفار عور و ارتفاع بوجه و بار ع اورظ بنیادی خط کے اور کی بلندی ہے ۔اس لیے ہم کہد سکتے ہیں کہ ظاوہ کام ہے جوابک یونڈیانی کے وزن سے جو بنیادی خط پر گرتا ہو مال موسکنا ہے اور د اور رام کام کی و مقدارین بین جود باو د اور نفار رسے ایک بونڈیانی ا وزن كرسكنا ہے۔ اس ليے ننيوں كا ماسل حمع أيك يونڈ السے باني كي محموعي توا اللي

ور فارسانا ہے۔ اس جبے ہوت ماہ من جب بیت پوند ہیے ہیں ، وہ اس ہے حبن کا تخمینہ نبیا دی خط کے حوالے سے کیا جا تا ہے۔ اس لیے ایک پونگر یا نی کی مجموعی توانائی بہاؤ کے خط بر کمبیال تفتیم ہوتی ہے۔ کا کہ اکسی آیسہ فتہ اس کا عن موحس کی بیمالیش نبیا دی خط لا لا سے

( هم ) ما قوا في دصال \_\_ زض روكه دوانتهابي بيان

اس طرح سے رکمی جانی میں کہ وہ خط سے نفاط ب اور ج بر لمب (شکل 10)۔
ان طبوں میں نفاط ب اور ج بر کے و باؤکی وجہ سے بانی فی اور والے کی بلندیوں تک جڑھ جائیگا۔ ظیوں کے اندر آزاد طوں کی طبندیو لکافق ہوگا (شکل کا گوری کو خط + فی - (ظ + فی ) - اس کومساوات ( ، ) میں نندیل کرنے سے و سام موال میں ووڑا سنوں کے درمیان طوک دیول کا گاؤ

والمديث الم

المحمد الم

اُن ارتفاعوں کا فرق ہے جوان زاشوں بررفناروں کی وجہ سے بیدا ہوگاہے۔ خط <ع ماقو افق ڈھال کہلانا ہے ۔ تبکن اس اصطلاح کو اُن صورتوں میں بھی انتہال کرنے ہیں جہاں رکڑ کابھی لھاظ رکھاجائے۔

(۲۶) وصارمین شکلتے نارول کی رفنار \_\_ابہم

یہ نابٹ کرسکنے ہیں کہ دصار کی شکل میں سکتے ہوئے ناروں کی رفنار اسبال کی لوجت کو نظر انداز کرکے اُس ذرہ کی رفنار کے مساوی ہونی ہے جو سبال کی سطح سے منفذ کم آزادا نہ گرنے ہیں حال ہونی ہے ۔یہ ایک ایسا تیجہ ہے جو آنک سطح سے منفذ کم آزادا نہ گرنے ہیں حال ہونی ہے ۔یہ ایک ایسا تیجہ ہے جو آنک سطح سے منفذ کم آزادا نہ گرنے ہیں حال ہونی ہے ۔یہ ایک ایسا تیجہ ہے جو آنک

وطاراً ق ابندائی ناروں سے بنی ہوئی ہے جو برتن کے اندرو فی حصہ کے کسی نفظہ برسے حرکت کرنے ہیں ایسا ایک تارشکل ( ایک ) مین کھایا گیا ہے ۔ فرض کرو کہ نقطہ ب برجہاں دفیا رغیر محسوس طور پر کم ہے ارتفاع ہے۔ اور منفذ برار تفاع اور دفیار رہے ۔

نقط ب برارنفاع إم، وباؤ m + و إ اور رفنار صفر م -نقط ج برارتفاع وم و باؤ m اور رفنار رم -

اس کیے کلیگ برنولی کی روسے  $\frac{7}{7} + \frac{\pi}{c} - 6 = . + \frac{\pi + e 6}{c} - 6$   $\frac{7}{7} = 6 = 7$   $\frac{7}{7} = 7$   $\frac{$ 

ایک ایسے منظیلی کٹینہ برغور کر وجو ایک ایسے منظیلی کٹینہ برغور کر وجو اپنی سے بھوے ہوئے ایک بنن کے انتظابی مہلو میں ہو اور جس کی لمب ان کی ل اور عمق ب ج = و انتظام ملا )۔ لا گہرانی کیدا کی سیالی ارکی نظری رفتا ر

بيليث ١١

ت = ہے سل سل او ۱۳ آب آب آب است ۱۹ اور او کی مختلف قیمتوں کے
اس رقم میں فدرس منتقل مہیں ہوتی بلکہ ل اور او کی مختلف قیمتوں کے
یہ مختلف ہوتی ہے ۔ ایک بنی شختی کے بیے س کی اوسط قیمیت ۱۲ ہے۔
جو کو یہ مکمل شمٹاؤ والے منفذوں کی فدر موتی ہے ۔ اس لیج یہ خیال کباجاسکیا
ہے کہ کٹخنہ کے بیے س کی فیمیت زیادہ بڑی درکار ہوگی ۔ درخقبقت جیسا منکل ۱۳ من دکھا یا کیا ہے باقی کی سطح کٹخنہ کی طرف کرنی جاتی ہے ۔ اور ہوئی ۔ اور ہوئی خاتی ہے ۔ اور ہوئی مانک ہے ۔ اور ہوئی منافل کٹخنوں کی علی مثالیس کا جاتی ہے ۔
کی خاط کٹخنہ کی نئہ سے ساکن بانی کی سطح جمک ارتفاع کی بیمیائیش کی جاتی ہے ۔
منظملی کٹخنوں کی علی مثالیس نانب شختے ' نالابی رئیاس چادر بیں اور دریا فی کوئے ہیں۔
منظملی کٹخنوں کی علی مثالیس نانب شختے ' نالابی رئیاس چادر بیں اور دریا فی کوئے ہیں۔
مندرج و بی طرفیوں سے اخراج کو کملی احصاء کی مردسے فورًا معلوم
مندری ایک اُفنی وجی برجس کی موٹائی فرلا ہے اور جو لا گہرائی بہ
وافع ہے غور کرو۔

کے وَعَن کردکہ ل ک = م = ۲ ج قا - تب ما= ۲ ج لا جو ایک الیسے مکافی کی ماوا ہے جس کا محور ب ج ہو اور جس کار کسس نقطہ ب پر ہو۔ بليث ٣

دیجی کی رفنار ۲ ۲ ج اور اس کی راش عمودی کا رقبدل x فرلاے -يسومي كارواج س ل ١١٦٥ قا ولاب-مجموعی افراج نے س ل ۱۷ ج کر الله فراد یک س ل ۱۲ ج x در الراب (١٨) س كي نغير كاوجه كواس طرح واضح كيا جاسكنا ليد وفن كرد كدل اورا وصار کی اور ل کو کھنے کی بالنریب لمبائی او عن بی ۔ رکٹینہ سے کھے سطے کرماکن یانی کی سطح تک ا کی بمبایش اس وجسے کی جاتی ہے کہ یانی کی سطح کٹھنہ کے فریب ر فناري فدر کو اکاني مان کريم اس بتيدې پر مېښتينه بي که : eal ( ) 15 = 7 0 6 47 5 6 اورسنی کے لیے خ = ہے س ل أ م ا ج آ نوس = خ ا کا ا نيكن به فدر ممنّا وكي عام فدر سع مختلف موتى سع بو = وصار كارفيه = ال × الم الذكر قدر نقز ببامتقل مو نى سے جس كى وجہ سے س ميل خلاف کٹخنہ کے ابعاد کے سائنہ موتا ہے۔ منخند میں سے حو رصار ضارح موتی ہے اس کی تراش بنفا بلہ ل × أ کے كم يوني ہے جس كے اساب يہ ہيں : - (لر) إِني كي سطح كا گراؤ- (ب) تذكا سمناؤ رج ) سرے کے سمناؤ۔ وصار کی کمی جو بوجو ( ا ) اور (ب ) ل کے تناسب ہوتی ہے۔ اور کمی جو (ج ) کی وجہ سے ہوتی ہے اکے ساتھ تنا بونى إب الأول كم مفام يرمسك لوفرانس في ابك تنابي عني من تطيلي كُنُون سے انراج كے نجربے كيے ۔ ان بس كُنَّه كى لمبائي ارتفاع كے بن كي سے کم ہنیں تنی اور دریافت کیا کہ وصار کی لمبانی سرے کے دوسمٹا ووں کالحاظ ماکھ کے ( ل - ٢ ء ٠ أ ) مفى - س × أكو جا دربر دهاركى كهرائى ما ن كر الحفول في يدننجه حاصل كماكه 12か1(1・57-じ)びよーさ

Mr. Francis

يليك المنطقة ا

مساوات (۱۰) میں مخلف ارتفاعوں اور لمبائیوں کے لیے عام ضابطہ ماوات (۹) سے مفالد کرنے سے ظاہر ہے کہ قدرس زیادہ منعقل ہوتی ہے اور اس کی اوسط فیمت ۲۲ د. ہے۔

( ٢٩) مستطبلی نفز \_\_ فض کروکه ل منفذ کی لمبائی ہے اور د، اور چوٹی کے ارتفاع ہیں (شکل ۲۲) - ان نقاط یک رفتاریں کا جو اور ع ف سے ظام کیاتی ہیں۔ دفتاریں کا جو اور ع ف سے ظام کیاتی ہیں۔

 $\frac{1}{4} = \frac{1}{4} = \frac{1}{4} = \frac{1}{4}$   $\frac{1}{4} = \frac{1}{4$ 

يذ حقبقي اخراج

خ = ہے س ل ۱۱۰۰۰ ( او ہے ۔ او ہیں سنطیع کنینہ کا افراج معملوم اگر د کوصفر کے مماوی رکھا جائے تو ہیں سنطیع کنینہ کا افراج معملوم

ار د وسفر سے موجا نا ہے۔

موجا نا ہے۔

موجا نا ہے۔

موجا نا ہے۔

مرجا نا ہے۔

مرحا نا ہے۔

مرحا نا ہوتی ہیں۔

مرحا نا ہوتی ہیں۔

مرحان نا

جب ارتفاع جیوٹے ہوں۔ قدر کی اوسط قیمت ۶۹۲ء ہوتی ہے منظبلی منفذوں کیلیٹ کی علی مثالیں کموں ' قالب کے بندوں اور بن الوں ' وغیرہ ' بن اوس کے

اصالی مرد سے انواج کو بازاست معلوم کیا جاسکنا مے جبیا کہ کٹنہ کی صورت میں ہونا ہے:۔

一で」では、ですしいにこりがしまるですしいます اُس وقت مک که بالائی سل بر آبی ارتفاع منفذ کی اونجائی سے کم مذہو برعلاً کا فی سجیح ہوگا کہ ، بہجوٹ نفذ سے افراج حل کرنے کے لیے جلد نے =س ق ہا تا کہ سے کام لیا جائے اس میں ارتفاع لوکو منفذ کے مرکز تک نایا جاتا ہے۔ المرسى خطا اس وقت الوسكتي معجب اله = ، مو بعني حب منفذ ایک کٹننه کی شکل اختیار کر لیتا ہے ۔ کٹنه کی نه تک ارتفاع ۲ او موتاہے۔ اس لیے:-

## المندرجُ وَيل جدول سے قدر كى تنديليوں كا حال ظاہر بوگا:

		منفذ کے مرکز تک					
	(جب كرچيران أيك فط مو)					ارثفاع	
1	1	1	1	٢	٢	منط	
1	34141	5710	••	••	••	• 5 0	
1	5944	3416	54-1	***	•	15=	
	544.	3914	54.6	591A	••	75-	
	5486	5410	54.0	5416	3986	rs .	
	541.	11112	54-6	3414	3471	05.	
	54-1	54.1	59-1	54-4	54.5	1 . 5 .	
	54.4	54.4	54.1	54-14	54.0	W . 5 -	
	54-6	54-0	54.5	34-4	54.9	0.5.	
							L

27

برمنفذو اورتخول مي سانواج

عراد المراج في الزاج في الزاج

-J=214 50=

نفريت انزاج خ = س ق ١٠٠٥ آ

پس آگر فدروں کو دونوں رقوم بی مساوی نفور کریں نوتناسب خے۔  $= \sqrt{2}$   $= \sqrt{2}$ 

ماس بوگی ده و فیصدیے۔

مثال الم توموں سے اخراج عمواً به وض كركے محسوب كباجا آئے كه اوسط عمق ركے وافقه كو افقياد كرنے سے كعب فط

فی د قیقهٔ میں ایک ایسے نوم سے جس کی لمبائی م فط اور گہرائی افط ہواور س آبی ار نفاع سِل بر ۱۲ فط ہوتین فنی افراج اور محسوب نشدہ افراج ہیں فرق

ا با ارتفاع ر ن بر ۱۱ معراد مین امراع الدو توب عدد

 $^{\times}$  محقیقی افراج خراج خراج س ل ۱۳۶۵ (  $^{\frac{1}{7}} - ^{\frac{1}{7}} ) = ^{\frac{1}{7}} \times ^{\times} \times ^{\times} \times ^{\times}$ 

اوسط عمق برکی رفتار ۱۲۰۰۸ میر ۱۱ سے-

تفريبي انواج نے = س ق ۱۳۶۶ آ = ۸ × ۸ × ۱۱ = ۱۳۲۶ ۱۳۵ ا اس ليم ۲۹. د. كمعب فك في أنيه فرق موكا يعني ٢ مكعب فك في دفيفه فرق موكا -

بالميث

وارُے کے ایک افتی قطریر- اس لیے اگر او وارُہ کے مرک کا عمق ہو نو اوسط رفتار المليد ا =٢ من ل نفريا اوراس لي

J= U U-13E. واڑہ کا محمط سط کو حب میں کر تا ہو تو اس مفالطہ کو استقبال کر نے سے ری سے ری علمی م فی صد کی ہوسکتی ہے كسى البع منفذك منعلق جس كى شكل الفقى مورك اور اور نيج متفاكل مورى ويقد استمال كما جاكنا ب مثال (۱۲)-مابطه غ = ۱۹۹ قام الركونا بت كرو-جكرخ = افراج كمعب فك في أبير مي ق = منفذ كا قطر فيون من ا و ادتفاع فول مي یانی کے اس بہاؤ کے لیے ہیں جو ایک بھی مختی میں ایک مندرمنفذی - ( plan's ) - 51 E

THE X SATE TO WE TO SATE TO THE US OF E

( ام) منكئ كمنية بني المنكل محكمنية من أكرل جوتي كي يوراني اور ارس مك كاعمق بو (تكل علا) تو تاسب ك منلف ارتفاء العليمنفل رہنا ہے اور فدرس بی بہت کم تغیر ہوتا ہے۔ اس ليے اس شكل كالمتحذ جيوني ندبول كے افواج كى بيمائش كے بيع بہت تفيك رہما ج- تقري منابط = س ن ١٦٥٠ = بهال أباني كي زاش كا مركز جاذبة كلسارتفاع ہے - نتيجہ بن مفي صد كي تربادني بوتي ہے -متال ( ۱۲ ) ایک مخاص نخمت ب جواید بند پر دانع جو ایک متلی

يرمين فغذول اوركفنون بس افراج

Para de

كفننس اكرافراج مورا بواوركفن كدونون السلاع مساوى طوريال بول اورزاويد فالمدرسطة بول تو قدرور افت كوب كرخ = إلا بہاں و کٹھنڈ کی تہ کے اور ساکن اپنی کاعمق انجوں بیں ہے اور خ افراع عد فط في وفيقد م (جامعه الممايد)-اخراج كسب فط في أنيدس ف ١٦٦٠ م جهال أيان ك زاش كامرك جاذبه ك مول مي ارتفاع ب- ل = ٢ أ اباف = الم × الم ف = الم فك ق ربی ف = ا ( الم x على)= الم ربی ف ف ق مربی ف ف 3 hor = 1 hox 13 my ~ x x 19 my ~ x = 200 is = : ( ۱۳ ) ابكيمتنافي كنمنه كانقيقي الزاج مندرية وبلط نقية معلوم وبمناميء-سط کے نیجے لا پرسیالی ارون کی ایک اُفقی بنت بر فور کرو (شکل سال ) - ومن کرو كرين كالمبائي ما اوراس كاعن ولا --بن كارفار = ١٠ ع ١١ - اس كارفي زاش كارفيه = ١ x فولا ن بن كافراع = س ا فرلا م اعلا = س كم اح ( وال - المال) فولا م اعلا = س ا فرلا م اعلا = س الم الم ال ن كفن كابوراافراع = س ماع لومو. ( والآ - لامال ) فرلا

بليث ٣

( سم ) رفياً و آمر \_\_\_\_ اركى يانى بن جوكفنه بالنفذي سے جاری مورفنار آمد ہو جیسا کہ اُن ندبوں یا دریاؤں کی صورت میں ہو تا ہے جو جادروں یا کتووں برسے منتے ہیں ' نو یہ رفتار (جو اٹراج کوڑیا وہ کرنے ہیں مرد دیتی ہے) اس طرح حل کی جاستی ہے کہ اُس ارتفاع کوجس کی وج سے رفتار آمر بیدا ہونی ہے فرض کر لبا جائے اور حقیقی ارتفاع میں جمع کردیا جائے۔ ایک معطیلی کٹخنہ برغور کرو اور فرض کرو کہ رہے اگر کی رفنار ہے۔ اور اس رفنار کو بیدا کرنے يرجن ارتفاع إلى ضرورت بونى ہے وہ كئے كے مماوى مے - لهذا الارتفاعكا متلیلی کمن نقریبًا ایک منتظیلی منفذ ہوجا نامے (شکل ۲۴۴) جس کی نه اور یوٹی کک کے ارتفاع ( اللہ و ) اور او ہیں - بیں (ir).... [+1] [+1] ET JUF = = = = = ابک دریا برجا در کی تغیرسے جا در کے طبیک اور یانی کی زامنس بن اضافہ موجا نامے ۔ خبن کا نتجہ یہ موتا ہے کہ رفتارِ آمد مذی کی طبعی رفتار سے کم ہوجائی ہے۔ فرض کروکہ ق طبعی زائش اور در فنار ہے۔ اور ق چادر کے تھبک اوبر کی تراش اور ر رفنار ہے۔ تب ماوات رم ) کی روسے رق =رق در اور مثال (۱۲ ) - ایک بنای تختی می جس کی جوڑائی ۹ فٹ ہو ارتفاع مرائج مواور رفنار آمد ۲ میل فی کھنٹ ہو ایک منظملی کون سے اخراج فی دنیفنہ كيا يوكا- (جامعه سيد ما م

بر منفذول ادر مخول من اخراج

ر = عدم من المنظم = عدم المنظم المنظ ·==リア=いいは(する-「ラナリ)をアレノローーさ s 1 = 3 's 46 = 3 '4 = U

 $\frac{r}{r} = -3446 \times r = \left\{ \frac{r}{r} (31r) - \frac{r}{r} (3ne) \right\} \times 4 \times \frac{n}{n} \times \frac{r}{r} = \vec{c}$ ن انواج في دفيغه = ٢٠<u>٨٠٠</u> = ٨٠٠ کعب فك

(سمم ) غرقاب منفذ \_\_\_ فرض كروكه إ او رشكل من المنفذ کے دواؤں طرف کے ارتفاع ہوں جو شالف سموں میں اخراج بیدا کرتے ہوں۔ مؤزارتفاع ( کو - فی ) ہے جو منفذ کے اور اور نیجے مانی کی سفوں کے در مبان ارتفاع کا فرق ہے - اگر اس ارتفاع کو فر اور نوم نے رفیہ کو تی ماہیں تو

こころでいじひ=て

اس كا توت مندرجه ول ب :-فرض کروکہ ب ج ( تفکل ملك ) ایک ابندائی سیالی أرب اور نقطه ب بری رفت د نامعلوم طور بر کم ب نواس زفتم سے وشکل ب وكهاني كي بيم اس ختير ريسختي ال نقطه ب يرارتفاع و و باؤ ١٠ و لو اور وفار مغرب-

نقطع ج ير ال ١٠ ١٠ + و اور اد د ج-1=1-1=10 A

- فرض كووكه لامفذك (۵۳) فدرے ڈویا ہوامنفذ

اوبراور یعے والے بانی کے ارتفاعول کا فرق ہے (شکل اور اور اور النبنی البیت منفذكي نه اورجو ئي نك كے ارتفاع بن - افراج دوحصوں من مفتم بوسکتاہے۔ یعنی خ ایک مفرد تنطیلی منفذسے جاری ہے۔ جس کی گہرائی (ال- ال ) ہے اور خ ایک ایسے ڈویسے ہوئے منفذسے جاری ہے جس کا ارتفاع (ال- ال) ہے

でしているでは JETh(1-1) JU=7 اگران صور تول من فدرس کی ایک سی فیمن مانی جائے نو

ブーンレイコライン (デージ) + (トーし) で) (٣٦) عُرِفًا بِ كَنْحَنْهُ \_\_\_ فَرْسُ رُوكُ كُنْهُ كَلَ تَدَبُ ارتَفَاعِ إلى المُنكل ممل ) اور بإنى كى سطول كے درميان ارتفاع كافرق لا اے -

> ヨモドリリンド=て 30 Ph (1-1) UU=Z

(14)-(=つしずらり(1-1-1)) コモアレング=さい اس میں منفذ کے دونوں حصول کے لیے ایک ہی فدر مانی گئی ہے۔

( ١٥ ) عبالين \_\_\_ منع منالون كا وجه سعجوازاج بڑھ ما ا ہے اس کو کلید برنولی کی مرد سے واضح کرسکنے ہیں۔ وض کروکہ ایک فقی نلی من ص کے اندر بانی کا بہاؤر فرادے بندرے بصلاؤ ہونا ما اسے تو رفقار میں بندریج کمی واقع ہوتی ہے۔ نیکن ساوات (۸) کی روسے ہے + و + ظمنفل ہے اورظ تھی منفل ہے۔ اس لیے رفقار کی کماکے سائقة ساخة دباؤ يرفضا جانام - آكنل من ندر بجي سمثاؤ مونورفنار من اصافه

اور دباؤ مِن کمی ہوئی جاتی ہے۔ ہم نے بہ ندر بھی بڑھاؤ باسمناؤ اس وج الما ہے کہ دفنار میں وفعةً کوئی تغیر ببدا نہ ہو اور اس وجہ سے صدمے بلك.

نوانا ئي من نفضان نه مو -

وربد منقبض (سمنی موئی رگ ) کی شکل کی مہنال کو اوس کے اطراف مخروطي شكل مِن تجيلينے جائيں اور سنو اني صورت مِن ختم ہوں ناكہ وصار

کے نارمنوازی نکلیں (شکل <u>عوم )</u>-

فرض کرد که ن ' د سب سے جھوٹی تراش ج پر النرسب رفیہ

ر فناراور د باؤې ب - اور نن ' ر ' د بېرونی نفظه < بران کی متناظر مفدارین ہیں۔ ایک رہشہ ب ج د ر غور کرو۔

ب بررفنار صفر و باو س + و فر اورار تفاع فرم-

13 11 11 11 12 15

جنانچ · + # + و لي - إ = أ + و - ا = الم

(1n) -----  $\frac{1}{3}$  +  $\frac{7}{61}$  =  $\frac{3}{3}$  +  $\frac{7}{61}$  =  $1 + \frac{\pi}{3}$  : اكردهاركا افراج بوابي بونا بوتو د= ١ اس ليه ا= الح

اركوكالحاظ كتريوك ١=٧ ٢٥٤٠ : ٢=١٠٥ ق١٦٥ بس معلوم ہواکہ افراج ج رکی زائنس رمنحصر مہنی ہو تا ہم اس

تراش كو جننا جام ب كم كريكت من - بشرطيكه بخ يركى دفقار انني زياده نرم واك كخس سے و باؤسفر كے بنيج كرمائے - اگرابيام و جائے فو

إنى كا داؤ تناو كى صورت اختباركر ليناجي اوربها وكالتكسل اعن

بوجانا ب اورنفطه دير مهال من محرور ماني مبني ملي سكنا -اگر د

Property of

كومفران باباك نويس ماوات (۱۸) كاروس + إ + إ = ب + + デッテレーン・ことにいるははいかアアモランでは 1017 = On13 (1+77) .... اس ليج زباده سي زباده انواج وه نظرى افراج بعوالفاع وك بنیجے تراش ق کے ایک منفذ سے خلا میں ہو ما ہو۔ علاز باوه سعز باوه افراج اثنا برانبس بوسكما فناكد مروصين كم بواك ورات مو ياني معلق بوت بن آزاد بوط ترين ادريكل اس ككى ج يركاد باؤصف كك كرجائ بهاؤك نسلس كوروك دينك استوانه منا اورمندق مهنالون من اندرو في منفذير دفعية سمشاوً ہونا ہے اور ال مے ماتھ ہی محملاؤ ہو آہے ہو لی کو رکر د باہے اور اس وجد سے زوا ان کا نفضان ہوتا ہے جو رفتار کی فدر کو کم رو باہے کونلی کے بیرونی منفذیر بانی بھر اور جلبہ سے اور سمنا و کی فدر اکائی کے ماوى زوتى ہے۔ مثال (۱۵)۔ ایک منسع مخوطی مہنال کا بیرونی رفید م مراح انکی ہے۔سب سے چھوٹی آڑی راش کا جہاں جہنال کا بانی بھر بورس سکے نظری رقبه در افت کرومب که (۱) بانی کا ارتفاع افط بو (۲) إنى كاارتفاع هافث بود يجوشكل يروا \_ (1) نقطه دير رفتار ١٠٤٠ م المرفقيم مركع الحجيد これといいのでは十月まりかいには ELEP-SAFE : FXEFFF = PAXEFFG : " " 1341=0:10x2 F + F = F9x6 F + O(1) ( ۱ المروقي المستوانة كالي \_\_\_ المورت بن فدرك نظرى طوربه قائم كرسكت بين - نلي كو اندركي طرف انتف فاصلے كك كل بحوا ركھوك

براء منغذول اوركتحنول من اخراج No الوائيات - باب وصاربرونى منفذك إمرصاف جست كرك نفل آئے - نب نفاط ب اور ع يردفنار (شكل من ) تقريبًا صفر بوكى اور إن نقاط برد باؤ السكونى د باؤ ہو سنگے ہو ب اور ج کے مقول کی وہ سے سا ہوں نگے ۔ وُس کروک ق ن الر تنب منفذ اور وصار کے دفتے ہی اور فرض کرو کہ اس سیال کی کیب ہو لا لا اور د کی درمیانی ففا می موج د ہے ایک خفیف وقف و کے بعد رائن کے بہلووں کے ماسکونی و باؤسوائے منفذ کے مفایل کے برجکہ البي بي سوادن بوتے بي - كرة بوائى كا دباؤ ايسى دھارى زائس بر بوتا معادن كارتب منفذ ك رفيد ك معاوى بونا معاور بانى كازاد سط زعى ایناعل رئا ہے۔ اس بے اُفقی دباؤ واق ابنا ہے جوبینر قوازن کے ہے۔ ونت و بهاس کا دهکایتی و لاق و مادی بونا یا کے اس تغزے ۔ و متركيت كوافق معيارات مي بو- يوكورت متعل ب اس ليه لا لا اورد کے درمیان کوئی ایسا تغیر بنوں ہوتا اور لا لا اور لا لا کے درمیان كوفى أفقى معيار از بنس اس ليع تمام تغير نقاط و اورع كے درميان ميالاز م واقع ہونا ہے۔ ففا كافجسم = قررو - مانع كالميت = وول رو معادار ع وقارو د و اق ر = رقراد . ق ایکن تی ۔ سی اس کیے رگوکو نظر انداز کرنے ہونے سے د بري تروي سے سي = ١٥٠٠ ماسل بوا --

ا ) ایک منفذ کی لمبانی ۴ اور گهرانی تا ہے اگر اس کے اور کا کنارہ بانی کی سطح کے م نیجے ہوتو کعب فٹ نی دفیقنہ میں اس منفذ کا افراج معلوم رو (کلید همملع) جواب ۱۱۸ کعب نا -( ٢ ) اگرایک ایسے وض کے سلوس جس میں تہ کے اور مانی کا تعلی ارتفاع له بواكم منظملي كنخنه جس كي جوراني ل بو كاك ديا جائے نو نابت كرو كنظرى افراج (سمناؤكونظر الدازكية بوشه) يال و ١١٦ و موكا-اور اوسط رفيار يا ١٦٥ و اور اوسط ارتفاع يك لا بوكا - (جامعم عديدياء)-٣ ) اگر سمعلوم بوجائے کہ ١٨ ٣ كعب في ماني اكم منظل كي نا جس كى جِرْاني ١٠ فك اورار لفاع ١٠ النج بوه الليني بي گذارا جاسكتا ہے نو ناوُك فدركي فنين كيا بوكي (جامعه منهماع )- جواب ٢٦٠-( ام ) ضابطه ا = سمم ( ح ) مين فدر س، كي فميت دريانت كرو جب كه خ حقیقی انراج كحب نط فی انها درایک بتای تختی کے منتظیلی کشند سے مواج- ل نوں من كفنة كاطول سے اور الكفنة كے اوج كے اور ساكن بني كارتفاع الخول بي ب (جامعه المناع ) جواب م وه-( ه ) يه مان كركه باني كي اوسط رفتارجب كه باني ايك السيم تعليلي خاند سے فارج ہور إبوع أبك فراللہ آب كے انتضائى سلوم واقع ہے نذكى رفنارى يا كنى ہانوایک ایسے دو بے ہوئے گفنہ کے اور افراج کے لیے ضابطہ دریافت روجب كرياني سطي رفنار رسي بهنجيا ہے۔ (جامعہ كامراع)-( ١ ) مندرجُ ذيل اصطلاع لي تشريح كرو: - آمد كا ارتفاع ، آمد کی رفعار' اور بر تھی شاؤ کہ آمد کی رفقار سے ایک منظیلی کمننہ سے افراج کے جلم من كيا نند في بوتي ہے - (كليه كام داع ) -( ) ( ر ) ایک تیلی شختی کے ایک تنظیل منغذ می ص کاعرض بوف اور

( 4 ) كلي مر بولي كوتابت كرو- اس سے يہ جي تابت كروك موز ارتفاع جوایک ایسے دبلوے ایت کی آب راہ (Waterway) میں سے یانی کو خارج کرنا ہے جو ایک تالاب پر بنا یا گیا ہے وہ فرق ہے جوابشند کی (١٠) ایک آئی جادر کے وال میں جی کی جادر ہے ایج موتی ہے ایک طرت ایک قام از او بدمنای تنفذ ہے جس کا راس او روار ہو اور س کا آفتی قاعد افث جراً ان کی سطح کے سے مف م انج برواقع ہے۔ اور دومری دواؤل طرف منتذر منفذ ہی جن کا نظر ہ ایج اور جن کے مرکز و فرا یانی کی سطے کے ينع بن- ان بن سے ایک کی برونی طرف ایک کی جس کی لنیا ئی ایک نظ ادر اندرونی فظر ۲ ایج سے لگادی کئی ہے اور دوسرے کی اندرونی طرف ایک ایسی بی بی نگادی کئی ہے۔ مرسوران سے کتنا کتفا افسرای ہوگا۔ الوض مي ياني كي طب مدى كوستقن ر تحييد كر ميكس فدر ياني كي مقدار

مثاليس

ضروری ہوگی ؟ (جامعہ الممالة) - جواب (١) ٢٥٥٢ محب فٹ فی تأنیہ -

" " " " " " " " ( T )

" " " TSPO(F)

N N N NS NO (P)

بالمجارم سوراخول ورخنول ساخراج كي على موزين

مضامن

اللب كي جادروں كے موكھے -بن نالون کے نوم۔ بھالب کے آبیاشی کے نوم۔ مل كے خانوں كا اخراج -يس آب-فاصل جا درس

تناده وطعلوال جوشول كي جادر تالاك كي فرقاب جادري-غرقاب كنونك نوم میتدا اورزبرین نوم مین ایس -( و موسی) جو کیجه پہلنے بابول میں بیان کیا جا جیا ہے اس سے ہم ان تمام علی صور توں کے متعلق جوعمو گابین آتی رہنی ہیں بیجٹ کر سکتے ہیں میشل صرف پیرونی

ہے کہ کونسی موزوں فدر تخویز کی جائے ۔ بنای مختی سے اخراج کی قدر نقیناً کھی سے کے سانخومعلوم ہے۔لیکن سوائے جھوٹی ندبوں کے اخراج کی بیمایش کے اور تمام انواج علاً السي بجنة كامول بب سے گذرتے رہنے ،بب جن كى تعمر متفرق فنم کی ہونی ہے اور اس لیے برنامکن موجا نا ہے کہ ایسی قدروں کا نعبن ہوسکے جو ہمشہ ایک ای فتع کے کام کے لیے موزوں ہول۔ ر من ألاب لى تكاس جاورس \_\_\_ كن الاب كى بيت كاسى چادر' نکاس چادر' نخاس یا کاکنگولہ سب میں ایک بختہ و بوار ہوتی ہے جو بندکے طول کے ایک حصد میں تعمیر کی جاتی ہے لیکن یہ اس بندسے بہت بیت لیول بر ہوتی ہیں - دبوار کا روکار جوٹی برافقی ہوتا ہے - اور بہ سجنۃ دبوار سرول برانتھا بی بہلو دبواروں سے محدود ہونی ہے جو بندکے مٹی کے کا م کو سہارے رہتی ہیں - جادر کااور کااور کاحصد بعنی جوئی لے افٹ سے ۳ فٹ ایک بوڑی ہوتی ہے اور عمو مًا نالب كي طرف سے كسى فدر حراصوال وصال كى بوتى ہے۔ جادركى جو ئی کی سطح کو بیرة الاب لیول کی سطح کہتے ہیں اور اسے بوں ظا مرکزتے ہیں (به ت ل ) بیا در اس فدرطول کی بنائی جانی سے که وه تالاب کی زیاوه سے زبادہ در آمد کو بھی جاور کی جوٹی پر ایک معبینہ عمق رکھ کر فارج کرنگے۔ جاور بر معمن با ارتفاع بانعموم اسے نم فث ک مونا ہے اور اس ارتفاع یہ نظی تنول کو اعظم آبی لیول کھتے ہیں اور آسے بوں ظاہر کرنے ہیں (ا'ا'ل بندكی أو سجائی بانی كے اعظم آبی ليول (١٠١١) ل ) كے اور ٣ فك سے كمنبي ہونی ۔ الاب کے بانی کی درآ مرکا تغین اس کے فن اہمی مجرے یا بن بہاؤراف سے کیا جاتا ہے۔ اور اس اعظم بارش کے ذریعہ ہونا ہے جس کومٹنا بدہ بہنباتا

ہو کہ ایک معبینہ وفن متلاً ہم التحضیط میں اس رفنہ بریہ بارش ہوسکتی ہے۔

اس بارش کی ایک خاص مفدار حس کا انحصار مطی (Soil کی نوعیت اور

زمن کے ڈھال پر مونا ہے الاب بی بہ جائیگی اور اگر یہ مان لیا جائے

کہ بارش کے نثروغ ہونے کے وقت نالاب بھرا ہوا ہو تو ہی وہ اعظم اخراج ہوگا

Kalingulact

بليك المعينه ارتفاع كے خن جا دريہ راز اچا سے - بو تخر سب سے زيادہ بارش جزوی طورر ہوتی ہے اس لیے افراج جو مغرر کیا جاتا ہے وہ فراہمی محرفے کے رفيد كے سانخه باال است نتاسب بنیں ہونا عمومًا جنوبی ہندو سنان میں دایوز (Ryues) كا امتحاني صابطه خ = س م الم منغل مو الم جهال م مربع ساول ب مجرے کا رقبہ ہے اور میں مفامی قدر ہے جس کی فتیت ، ۴۵ سے ، ۱۵ تک ہوتی ہے۔ ڈینس (Dickens) کاضابطہ خ=س × مہم بھی بعضا وفات انعال کیا جاتا "الاب كى جا در كا اخراج وه موا جے جو ایک مستظیلی کشخنہ سے ہو۔ بعنی خ = بی س ل و ۱ ای و سطح أب بیادر کے اور مفورے فاصلہ مک جادر کی جانب گرنی ہے اس لیے ارتفاع کی ہمایش ساکن یانی کی سطح سے کرنی جا ہے۔ اس کیے ایک انتصابی بنیال بہلو دیوار سے جنیاں کردی جاتی ہے۔جس کا فاصلہ دیوار کی ہوئی کے سامنے کے رُس سے اگر دیجماجائے توجید فنط ہوتا ہے۔ ابھیٰ اک قدر س کی قبہت کا فی سعت کے ساتھ بہیں ماصل نی گئی ہے۔ اس کانغیرار تفاع کے سا چادر کی چونی کے طول اور اس کی موٹائی اور جادر کے سامنے کے بانی کی گرائی کے ساخد تناسب ہونا ہے۔ ایک بنلے کنارہ کے لیے س کی فیمت کی نندی نفر بیا ١٦ دسے و و و مک ہونی ہے جس کا اِنحصار طول اور ارتفاع کی نند ملول بر ہوتا ہے۔ کاسٹل (Castel) اور بلیک ول (Blackwell) کے بوڑ نالول اور بوری جوئی کی جادروں کے نخر بات سے اوسط قدر کی قتمیت بالنزنتیب ۲۵ واوراً ۵ و معلوم ہوئی ہے۔ ایسے نخر بان صرف جھوٹے پیما نہ رکیے گئے تنفے اور بطا ہر مر من اسے کہ تالابوں اور در ہاؤں کی بڑی بڑی جا درون کے لیے فدروں کی جَمْنِي زياده موتى مول - بروفسسر أنون (Unwin) نے نظریہ كى رُوسے ، دو بالله تمن توبزي ہے اور بي فنمن آبنده مثالول بالتعالى عائيكى۔

له كالمل كو مولزنالي ومختصرنا لي ياب انداز تع جن كي زانش كلمنه كي را رنفي اور بوكني كابر بنادب كي تق \_ ك إنسائيكلوييد يا مرينانيكا والارتين مضمون ماميكانيات

یقمت لاد ل (Lowall) کے اقرائی نخر بات کے ننائج سے بوبی طبی جاتے کے ایس ا ( دیجھونوٹ وفعہ اس)۔ اس طرح برضابطہ کی شکل میں بوجانی ہے: -

> (10) ----- Ty Urs = Ty Unx +x == t مثال (۱۱)- ایک جیونے سے واہی جے کے مرم بع سل کے ليه الك الله كى حادر كا كيا طول مو الياسية أله الك الي في كفند زول باران كوش كا ٠٠ في سدن لاب من بهو نجد الو كذار سكے ـ اس س روض كرايكيا بك كالاب بحرابواب اورمراك مربع مبل سي في رسد كمسال في ہے اور مار کی جوئی براکن یانی کی بلندی م فط بے ( ما معرف الله ) -بارش في مربع مبل في مُعنشه = . ٨٠ × ٨٠ × ٥٢ م المحب فك

ن فرای چرا کے فی مربع میل ۱۷ افراج فی آند = (۱۰۰ مربع میل ۱۹ افراج فی آند = (۱۰۰ مربع میل ۱۷ افراج فی آند = (۱۰ مربع میل ۱۷ افراج فی افراع فی آند = (۱۰ مربع میل ۱۷ افراع فی افراع فی آند = (۱۰ مربع میل = ۳۸۵۶۴ کعب فٹ

خ = او ال والميال خ = عوى مرا اور و عرف دن = عواف بِس أَرين بها وُ رفنه ١٠ مريم مبل مو توجا در كاطول ١٥٥ في موكا \_ (اهم) جورى وصلوال جوشول كي جاورس \_ زنوكه كر جادر كى بوقى انتكل عام الكول كردى مئى ب اكسمناووب جلك - اكردنى رمحبوعی ارتفاع و موجس کی بمایش جوٹی کے مرکز کے ساکن ابن کی عطے لگ كُنَّ مِّي بو-اورب ج كوفي ايساريشه بوجو ساكن يا في سے جو يُ كے مركز بُمَّ ميتيا رو اور ا و افعاط ب اورج برادنفاع مون اور بادر کے مركز برياني كارنفاع لا بو' اورج يرياني كي تمراني ظ مونو' نقطه ب برا ارتفاع لوا و بأو ولوا اور رفنارصفر بے۔ نقطیج بر ا و ا د ا د ا در د د ک

ازائيات- بې

Mark.

 $-\frac{1}{2} - \frac{1}{2} + \frac{1}{2} + \frac{1}{2} + \frac{1}{2} + \frac{1}{2} = \frac{1}{2} - \frac{1}{2} = \frac{1$ 

ندر = ما ع و رك ال اس ليمارل جادر كاطول موتو

خ = في لا ١٦٠٥ ( و - لا ) ار لا = . توخ = . اور ار لا = لوتوخ = . اس ليصفراور ولا لا ي

سورافول وكمنوت اخراج كالمحاصوري

·=(U-1) ++U- =

ターニョン

برار بوگی -

لے لاول کے تیجوب سے س = ۱۳ ھ د اُن جا ورول کے لیے بے جن کی چ ٹیاں ۳ فٹ ہوڑی ہوں اور دیے سٹاؤ ہوں اوراً لیا ارتفاع ۲ سے مرا این کے ہوں - فيظم

( ۲م ) تالاب كى غرقاب جادري -العجبة كاس بالا محدود مو توعفني بافي بعض افغات جادركي حوثي كے اور حراصه حاليكا۔ مضورت ابك غرقاب كٹخنه كي موجاتي ہے جس كا اخراج مساوات ( أنه ) سے حاصل ہونا سے بنشر طبیکہ منفذ اور کٹخنہ کے کشا دہ حصتوں کی فدریں ایک ہی ہوں ۔ ببکن ڑی جا دروئ کے مشاہدات سے بیرمعلوم ہوا ہے کہ مفلیکے حصہ کی فار برنفا بلہ لنخنه کے حصبہ کی فذر کے بہت زبادہ ہونی ہے۔ صبیح معلیات کی عدم موجو دگی مِن تغرح کی فیمنیں بالنزنتیب ۸ و اور ۱، ۵ و لی جاسکتی ہیں۔ مثال (١٤) - ابك جاور كي جوئي برباني كا ارتفاع م فك محاور عفنی بانی جوٹی کے اور ۳ فٹ بررضا ہوا ہے۔ ہر، و ۱۵ فٹ طول کھ بيع في نابنه اخراج معلوم كرو -فرض کرو کہ ع جوٹی راعفنی اِنی کاعمق ہے۔ ا جا در کے اور اور بنجے یانی کی سطوں کے ببول کا درمیانی فرف ہے۔ アーカリリットニー アミナトをし、いまさ 5066 = U نخ = ٤ ١٥ × ٨ م م م المعياف في أيس اس ننجه کا مجھنی مثال سے مفا بلہ کیا جائے نومعلوم ہوگا کہ جادر کے مراءه افت كے طول كے ليے نماياں گراؤ بنبت غرقاب جا دركے،٣ مُعْبِ فْتُ فَيْ أَنِهِ كَا زِيادِهِ اخْرَاجِ كُرْنَا ہِمِهِ ـ

اله بروكبيد كر انسليليون بيول انجينيرز جلده ( المن هيدو ) ( المنسيدو ) ( Rhind)

سورافول ورفنوت افراج كالمحاصورس ما فواسات. ایک ( سام )- المحد جا دري \_\_\_ الركسى ندى كه افراج كا المان میج طوربر کرنا ہور استلا آبرسانی کے کاموں کے وغیری اواس کے لیے ایک بندلی س اور تختون ع (شکل سے) کا ندی کے آربار بنالیاجا نا ہے اور اس بند کے اندرونی رئے رکی مٹی کا کلاوا کرویا جاتا ہے کہ بانی نہ رس سے۔اس جادر میں اكم مناسب جانب كالمخنف جوعمو كالمتطبلي مونا ب اوجس مين سے افراح كذرسكنا بو بنا دباجا أب اور دموات كى إلى النج مولى مخنى دلكادى جاتى بيخ الد تعنی کی شکل اور اس کے کناروں کی نیزی تنقل طوریے فائم رہے۔ یانی کی ارتی ہوئی جادر کے بیکھے ہوا کی بوری آمدورفت ہونی خاصے - شکل مع ر و ) نضف ارتفاع كو اورشكل على (ب) جادر كي أرى كوفام كرنى ع شکل اللہ ( ع ) میں کھے اور شختے کی تراش کو بڑا کرکے دکھا یا گیا ہے اس سے بدواض بوجا بڑگا کہ مصورت وہ بےجس میں افراج ایک تقیلی یوسے رفار آ مرسے گور تا ہے۔ اگر اختیاط کو کام میں لایا جائے اور وصار کی تراش بانی کی اس زاس کے الے حصہ سے جو جا در کے اور ہے راصفے نیانے تورفنارا مدكو نظر اندازكر كيئة أبي - ارتفاع في بيمايش ايك بيما مذك وزبعه ہوتی ہے جے ایک کھے ی برجس کا نشان صفر کھنے کی جو ٹی کے لیول کے ساته علي مرسط بو لكا إيامًا مع سف كو جادر سے ماكر كھي فاصله ير كاؤا جا اسے منلا ہ فی جھوٹی مادروں کے بیے اور ۲۵ فٹ بڑی مادروں کے بیے اک ساکن بانی کی سطح تف ارتفاع کی ہمایشن کا بفتن ہوسکے۔ دوسراا کے دریعہ مولقہ مک پیسال کے دریعہ ہوتا ہے۔وصات كالك نيز وك داركك اك انضابي سلاخ كے نيجے لگاد با جاتا ہے جو آمند وكن كرف والحيظ كى مدد سے اور اور فيج وكن أرسك ب اس كل الدكو ایک لئے سے جوڑویا جانا ہے۔ اس الاخ پر ایک نما بندہ ہوتا ہے جو پک کی نوک سے اننی ہی لبندی برواقع ہوتا ہے جتنا کہ ہمانہ کا صفر تحفنہ کی جو فی کی سط فع اوبردافع بوجس دقت نشايد وكرنا بونام كمك كويافى كى عطم سيني كرك أنت ابت

اور العالباجاتا ہے۔ اور سلم وہ سلم رہ آ ہے اس کا عکس کک کی نوک پرجو اِنی کی جھلی آ جا نئی ہے اس رصاف آجا نا ہے۔ اس وقت بہماند بڑھ اِنا جا اُنے۔ معمولی روشنی میں سلم کے فرق ا نیج کے سو بس حصد کا معلوم کیے موجی ۔ بیا معلوم کیے موجی ۔

اگر ارتفاع منینر ہونو بھانہ کو ہر ۱۲ کھنٹے کے وقفے سے بڑھنا جاہیے۔ اورکسی وففہ کے درمبان افراج اس وقفہ کے ابندائی اور انتہائی ارتفاعوں کا اوسط لینے سے نکالا جاسکنا ہے۔ افراج کی نخبن مساوات ( م ) کے ذریعہ کی جاسکتی ہے۔

خ = ہے س ل و ۱۷ ج آ بہاں س = ۱۲ ومعولی ارتفاعوں کے لیے۔ مثال (۱۸)- ایک منظبلی کشنہ ہوافٹ جوڑا ہے اورساکن بانی کا ارتفاع ۱۲ و و فٹ ہے۔ انواج فی تا بند معلوم کرو۔

خ = ہے × ۶۹۲ × ۶۹۲ × ۱۶۵ × ۱۶۵ × ۶۹۲ × اوہ محب فٹ ٹی آبند۔ اگر زیادہ صحت مطلوب ہو تو فر انسس (Francis) کا ضابطہ ہو مساوات (۱۰) میں دیا کہ با ہے استعمال کر لیاجا سے مضابطہ یہ ہے:۔

> خ = ہے س (ل - ۱ و. أ) أمام ج 1 آ اس ضابطه كاروسے اوبر كى مثال بى

خ = ۲ × ۲۲ و (هوا-۲و٠ × ۲ م ۲۰) ۱۲۷ × ۸ × ۸ ۲ ع کفت

 اقوائيات- باب

بہنیا یا جا سکے جہاں ہے اس کے بانی کا بہنجنیا نامکن نتھا۔اس بندسے دیاکے گذرگاہ کی فوری نند بیوں میں میں بہت کر بینظیم ہوجاتی ہے اور اس طرح بانی قط مخرج مک بہنچا یا جاسکتا ہے بند کے دونوں انتہائی سروں ریہلو دیواریں موتی ہیں جو دریا کے سبلانی کیشتوں کی مٹی

سورافول اوكفون مي اخراج كي كل وزي

عالی جاتی ہے در بالی طرف ہو بالی کاراست مقال رہاجا اسے اس بالیہ بجنہ مبده اقدم بنا دیا جا نامے ناکہ یانی کی آمد برنظم فائم رہے - اگر تہر بن بوری رسر آب کا بیول فائم رکھنامطنوب ہے اور در با بیں سے یانی بنیجے کی طرف

بالکل جاری نہ ہو تو کنو کے جوٹی کا بیول اس ہی لیول پر ہونا چا ہے بلکہ اس سے ذراسا او بنیا اس لیے کہ مقدر اسا ارتفاع ' میدا تو موں میں ہے بوری رسد گذار نے کے لیے ضروری ہوتا ہے گو بیما تک بورے کشا دہ ہوں۔ تمام زائد

بانی کوے کے اور سے گذرجا تا ہے۔معمولی موسموں میں زائد مفدار آب کا افراج آئی دانہ گراؤ سے ہونا ہے۔ تیکن طغیانی کے زمانے مبعضی بانی کتوے کی جوئی سے ادکیا سوچا تا ہے اور اُس کی بالائی طونب بانی کا انبار جمع موجا نامے جب کے کہ

( هم ) نمابال گراؤ کے کنونے ۔۔۔ بیمورت ایک تطبیلی کھٹند سے رفنار آ مد کے ساتھ آزادانہ افراج کی ہے مساوات (۱۲) - اگر س = 22 مر ربینی وہ قدر جو جوری جوبی کی جا دروں کے لیے استعمال کی جانی ایجے۔ تو اسس سے ہم کو حاصل ہوتا ہے :۔۔

اله طاحظه موافي دفعه ١١ -

اس ضا مطب مد کاخاص فائدہ یہ سے کہ اوکی نبی ہوئی فتمتوں کے لیے در ما کے المبت ا فراجوں کے تخفینے بڑ مال کر بیے جانے ہیں۔ دریا کی رفتار آ مراس کی اوسط معلومہ رفنارسے کم موتی ہے جس کی وجہ یہ ہوتی ہے کہ عین کنوے کے اور زائنل ب میں زیادتی ہو جانی ہے لیکن اس کو ہم مساوات (م) سے حاصل کرسکتے

بیں - ر × ا = ر ا اگر کونے کے کسی دی ہوئی اونجائی کے لیے ال مطلوب ہوجب کہ افراج اگر کونے کے کسی دی ہوئی اونجائی کے لیے ال مطلوب ہوجب کہ افراج معلوم ہو۔ اور کنوے کے اوپر اپنی کی راضی ہو ٹی ٹراش امعلوم ہو تو سخین کے فرىيد ساب كرنا موكا - ببلغ تؤرفنا رآمد كى تقريبي قيمن فرض كرني موكى اور الوكومعلوم كرنا بوكا - بانى كى برصى بونى تراش جوس طرح دسنباب موكى اس سے رافنار آمدی فریب زمین کال یی جائے اور دوبارہ لو کو طل کیاجا ہے۔ علی کاموں میں جو تخد کوئے کے اور دریا کی تہ ہیں الے وغيره جمع ہوجاني ہے جس سے باني كى زاش بى كونى زيادنى بنس ہونى -

ر فنا را مدکو کتوے کے بیچے کی اوسط رفیا رکے برا رتضو رکے لینے ہیں۔

مثال (19) - ایک در اح ۲۰۰۰ فظ جوڑا ہے ۵ فٹ گران کے ما نفه م ف فی تأنیه کی اوسط رفنار سے ایک کنے کے اور ہے

جس کی بندی تر سے مف ہے گذر کر منایاں طور برگر رہے۔ یونی

کے اور یانی کا عمق دریافت کرو۔

خ = (۲۰۰ × ۵) مربع فٹ × ۴ = ... م كعب فٹ في أند كوت كے اور اضافة تركش نامعلوم ہے۔ بير النالوك اس زين

کارفیہ نفزیبًا ۲۰۰ × × ۱۲۰۰ مربع فٹ ہے۔

رفار آمزنقریبًا ۱۰۰۰ × ۲۰۰ = ۱۰۵ فٹ فی تانیہ ہے۔  $\frac{1}{r} = \frac{1}{r} \cdot \frac{1}$ (۱۲) نی در ج کرنے سے {5.4-1(31+3)}xr.xms1=r...

اوائيات ـ ايك

ن لوک ( ال + اء )= م لوک معمده = لوک معمد» .

یہ نتیج علی کاموں کے بیے کافی جیج ہے ۔ اگر ہم پینفھور کر لیں کہ دریا میں ا اکس جمع مہیں ہونی ہے تو اوکی فتیت کی صحت مندرجہ فریل طریق پر

ISA = PX A+TST9 CASIO ن إ = ٥٠٤ اور ( إ ) = ١٠٥ :

TS FA ( 1 + 6 : ) = 1 6 C 6 . 6 2 = 6 C 4 7 =

اگر رفار آ مرموجود نه موتی تو صروری ارتفاع ۲۸ و ۳ ف کے مادی ہوتا۔

( ۲۷ ) غرفاب کتو سے یہ صورت ایک غرقاب تطیلی

كنخنه كى ہے جس ميں رفيار آ مروجود ہے - فرض كروكه ع (شكل ٢٣٣) جوئى عِفْتى مانى كاعمل مع أو معققي ارتفاع أو ارتفاع بوج رفعاً رآمد اور خر " خم التونيد المرسلة ال

(ディタ)-ディターラー(シーナラー(シーナー) (ナナノライトとり,い=,さ

بہاں ہم کو فدروں کی فیٹیں بیری طرح معساوم ہنیں ہیں ۔ لیکن اس میں شاک ہنیں کو گفتہ والے حضہ میں یانی کی سلم کے وصال سے اور تو می صدین نمناؤ کی مفابلة عدم موجودتی سے سر بنبت س کے بہت زیادہ ہوتا ہے۔ اُل وجوہ کی بتا برجن کا ذکر فقرہ (۲۲) میں

مو حکامے غرفاب الانی ما دروں کے لیے مفررہ فدرمثلًا س = 3 8 8 ء س = ٨ ، بهال استفعال كيے جائينگے اور بھر جبن ذبل كى مساوات مال ہوگى ، (77)-[7(3+3)(4+5)] = 7الركتواموجود مربوتا ينف و برنسب ع كے بہت ج فيف واقع ہوتہ قدر خاہرہے کہ اکائی کے مادی ہوگی۔ اگر مایاں گراؤ کی صورت ہو یسنع بسنت ای کے بہت ہی کم ہوتو قدر نقریبًا ،، ۵ و کے مادی ہوگا۔ یں ہم یہ نتیجہ کال سکتے ہیں کہ یورے افراج کے بلے اوسط قدر انعیس حدود کے درمیان بدلتی رہتی۔ اورنست ل: ع کی كى كے ساتھ اس كى فقيت برصتى جائيگى - اس بنجه سے يدمعلوم ہوتا ہے كه صابطہ میں خامبال ہیں۔ لیکن باوجود اس کے بدلفینی بات ہے کہ معمولی حالات من مماوات ( ۴۴ ) سے الجھے نمائج حاصل ہو سکتے ہیں . ماوات ( ۲۳ ) کا بڑا فائد ومعلوم اعظم سلاب کے افراج کے ارتفاع و کا تعین کرنا ہونا ہے۔ اختلے اخراج کا تخبینہ فراہمی کھر لے بر بارش کے شاہدے كياجانا ہے اور اس كى بڑنال رفنار اور ور ماكى آؤى زائش سے كى جاتى ہے صابطہ سے جواد کی قیمت حاصل ہوتی ہے وہ اس اعظم عمن میں جمع کردی جاتی ہے جس ير دريا بہنا ہو اور اس عمق سے ببلو ويواروں، مبل و انوموں اور سلا في اختوں ئی او نجائی مفرر کی جاستنی ہے اور اس طرح سلاب کے اور سے گذرجانے کا خطرہ نہیں رہنا۔ انسبی صورت بی کنوے برکی آبی زاش کی زیادتی امعیام ہونی ہے اور لو کو تقریبی اندازہ سے معلوم کیا جاتا ہے۔ دوسر بے معاطلات مسامات (۲۳) سے حل ہوسکتے ہیں۔ شلاً (ل) ع اور لا کی معلومہ فیمتوں کے صاب سے سلاب کے افراج کی مفدار رہا ) كس لبندى كك كتو سے كى نعمر ہونى جائے تاكہ إنى كو ايك دى ہوئى مقدار کے موافق اونخا کیا جائے جب کو دریا ایک دی ہوئی گھرا نی سے برر ایے۔ آفرالذكر مالت ين ممع ع كے ليے ماوات كوكل كرتے ہيں۔

وا نبات ـ باب 💮 🤻 🔞 💮 موراتون اور محنون بن اتراع کی فی کورج

ع اور در با کی گہرائی کے درمیانی فرق سے ہیں کونے کی بلندی ماسل ہوجاتی ہے۔

مثال (۲۰) ایک در یا کے اعظم سبلاب کے انواج کانخمبنہ کیا الکے کعب گرز فی گھنٹہ ہے جب کہ اوسط رفغار ۵۰۰ فٹ فی منٹ ہے۔ در بائے سریار ایک کنوا تبار کرنا ہے جس کاطول ۵۰ م فٹ ہو اور چوٹی دریا کی نن کے اور پر لے ہم فٹ ہو۔ بہلو دیواروں اور مبدا نوم کی کیا بلندی ہونی چاہئے تاکہ ان کی چوٹیوں سے تین فٹ تک اعظم طغبانی کا یانی چوٹ سے نہائے۔

 $\dot{\zeta} = \int \left[ \frac{1}{r} \left( \frac{1}{r} + \frac{1}{r} \right) - \frac{1}{r} \right] + \gamma_{1} r \, d \cdot (1 + \frac{1}{r}) \right]$   $\dot{\zeta} = \int \left[ r \cdot \frac{1}{r} + \frac{1}{r} \right] + \gamma_{2} r \, d \cdot (1 + \frac{1}{r}) \cdot \frac{1}{r}$   $\dot{\zeta} = \int \left[ r \cdot \frac{1}{r} + \frac{1}{r} \right] \cdot \frac{1}{r}$   $\dot{\zeta} = \int \left[ r \cdot \frac{1}{r} + \frac{1}{r} \right] \cdot \frac{1}{r}$   $\dot{\zeta} = \int \left[ r \cdot \frac{1}{r} + \frac{1}{r} \right] \cdot \frac{1}{r}$   $\dot{\zeta} = \int \left[ r \cdot \frac{1}{r} + \frac{1}{r} \right] \cdot \frac{1}{r}$   $\dot{\zeta} = \int \left[ r \cdot \frac{1}{r} + \frac{1}{r} \right] \cdot \frac{1}{r}$   $\dot{\zeta} = \int \left[ r \cdot \frac{1}{r} + \frac{1}{r} \right] \cdot \frac{1}{r}$   $\dot{\zeta} = \int \left[ r \cdot \frac{1}{r} + \frac{1}{r} \right] \cdot \frac{1}{r}$   $\dot{\zeta} = \int \left[ r \cdot \frac{1}{r} + \frac{1}{r} \right] \cdot \frac{1}{r}$   $\dot{\zeta} = \int \left[ r \cdot \frac{1}{r} + \frac{1}{r} \right] \cdot \frac{1}{r}$   $\dot{\zeta} = \int \left[ r \cdot \frac{1}{r} + \frac{1}{r} \right] \cdot \frac{1}{r}$   $\dot{\zeta} = \int \left[ r \cdot \frac{1}{r} + \frac{1}{r} \right] \cdot \frac{1}{r}$   $\dot{\zeta} = \int \left[ r \cdot \frac{1}{r} + \frac{1}{r} \right] \cdot \frac{1}{r}$   $\dot{\zeta} = \int \left[ r \cdot \frac{1}{r} + \frac{1}{r} \right] \cdot \frac{1}{r}$   $\dot{\zeta} = \int \left[ r \cdot \frac{1}{r} + \frac{1}{r} \right] \cdot \frac{1}{r}$   $\dot{\zeta} = \int \left[ r \cdot \frac{1}{r} + \frac{1}{r} \right] \cdot \frac{1}{r}$   $\dot{\zeta} = \int \left[ r \cdot \frac{1}{r} + \frac{1}{r} \right] \cdot \frac{1}{r}$   $\dot{\zeta} = \int \left[ r \cdot \frac{1}{r} + \frac{1}{r} \right] \cdot \frac{1}{r}$ 

<u>∆..</u> = √

رقبہ = ق =  $\frac{7}{7}$  = .. هم مربع فظ اوسط عمن =  $\frac{5}{10}$  = .افٹ

ع = (۱۰- ۵۶۸) = ۵۶۵ فٹ رفنار آمد کو اوسط رفنار کے مما دی لینے سے

 $15 \cdot \lambda = \frac{\Gamma(\lambda SPP)}{\eta \Gamma} = \frac{1}{2}$   $15 \cdot \lambda = \frac{\Gamma(\lambda SPP)}{\eta \Gamma} = \frac{1}{2}$ 

1 = U 115 + "U =

المبثهم

سر مان کرکه لا = ۲ توم + ۲۲۶۹ = ۲۰۶۹

TAST = TISF6 + 75 A7 5159 = U "

TSAT= 1: (TST)= "(159) = 15 · A+ 1: 154 = 1 : يد بهلود بوارول كي يوني ٣ + ٣ ٥ ٥ ١ + ٥ ٥ ٥ بعني الفط كنوكي

جوئی پر ہونی جا ہیں۔ مثال (۲۱) - ایک کتواجس کی لمبائی و ۵ افظ ہواکیہ دریا کے آربار تعمیر کرنامفصود ہے۔ مبدا توم کے فرنش کی سطح بر نبر کی بوری رسد کا عنی ٥٥٠ فط مع - اورتوم كے دمنوں كارفته ايا سے كه ١ انج كاارتفاع اس دی ہوئی رسد کے جلانے کے لیے در کا رہو اے در باکے باقی کاسمی راس . م ، م و بع فط ہے اور بانی کے طبعی افراج کا تخبینہ . . . ۳ مغب فیط فی تانیہ ہے۔ کوے کی جوٹی کی بلندی وم کے فرش کی سطح کے اور کئی ہونی چاہیجب کہ فرش دربا کی تنر برر کھا جائے۔

ندى كى اوسط كېرائى = \_\_\_ = ه فظ

بانی کی سطح (۲۰۰ - ۲۵) + ۶۵ بعنی ۲۶۵ فط اونجی کی جانی بیاسید

[ + ( ) + ( ) + ( + ( ) + ) + 7 + 7 + 7 + 7 + 1 ) ] J = -

يهان خ = ۲۵۰۰ ل = ۱۵۰۰ ا = ۲۵۰ ف

اگر نفار آمد کو اوسط رفتار کے ماوی نصور کر لباجائے بعض ماوی تے = م

 $s r a = \frac{r(r)}{4r} = \frac{1}{3} \dot{s}$ 

 $\left[\frac{1}{r'(r_{540})} \xi_{45} r + \left(\frac{r}{r'(570)} - \frac{1}{r'(7540)}\right) r_{51}\right] 10 \cdots = r_{500}$ 

1379 X & 738+(518-8509) 851=1. 3.

34= 2 :

اقوائیات ۔ باب معرف فرش کی سطے سے (۱۰۵ - ۲۰) = ہم دم ف ہوگی۔

البذاجو ٹی کی بلندی نوم کے فرش کی سطے سے (۱۰۵ - ۲۰۰) = ہم دم ف ہوگی۔

البذاجو ٹی کی بلندی نوم کے فرش کی سطے سے (۱۰۵ - ۲۰۰) = ہم دم ف ہوگی۔

الميام

المنداجونی کی بلندی اوم کے فرش کی سطے سے (۱۶۵- ۲۰۰۱) = ۱۶۴ فٹ ہوگی۔

اگرع کی تعمیت منفی ہو تو اس سے بہ خلا ہم ہو اے کہ کوؤے کی جو فی عقبی

افی کے اور ہونی جانبے ۔ ایسی صورت کے بید مساوات (۲۴) کو جو فرایا ل

اور کے لیے ہے اور کی قبیت معلوم کرنے کے لیے حل کر اجا ہیے۔ نتب ہوی دلا اور اس کی اور طرف الد

نوم کے فرش سے کوے کی بلندی کو تعبیر کر بگی ۔

مثال (۲۲) ۔ ایک ندی کی گہرائی ۳ فیل ہے اور اس کی اور طرف الد

اف فی نا بنہ ہے ۔ ایک ایسے کوے کی بلندی کیا ہوئی جا ہے جبکے ذریعہ

افی کو وہ فیل اونجا کیا جا سکے اس میں یہ فرض کر لیا گیا ہے کہ ندی کی نتر میں

افی دے کی بالائی سمنت برائے (Silt) جم جانی ہے اس طرح کہ بانی کی گہرائی

ئوزے کی بالائی سمت براٹ (Sut) بم جائی ہے اس طرح مدیدی فاہر ما 4 فٹ ہوجائے۔ ویدے ہوئے اعداد سے یہ ظاہر ہے کہ جوٹی کی طع مقبی یا نی کی

بهان خ = ق ر = ۱۲ × ۱۴ ر = ۲ × ۱۱= ۱۹ ف ف تأنيد

509 = d :

{ (509) - (509+3) } AXU = 11XUP 5 PP- (504+3) = 11599 :

AST(= F(17511) = (5A7+1) :

.: و = ا ٤٤٠ و الله -

مبلا توم نبروں میں یا فی الدیا قاعد کی رکھنے کے لیے اور کنووں کے دبرتوم المیٹ ہرے کے مرفل کے ماضے اٹ کو کا شنے کے بیے کام آتے بیں ا مروراخ عمو کامشنیل شکل کے ہونے ہیں۔ ان کی چررائی اسے وف اگ ہوتی سے اور السے انتقابی سختوں سے بند ہوئے بن حوفالوں میں سکتے اس - نوم کے سوراخ ا مدی جوان کے اصطلاحی ام اس ایک دورے سے یا اول (Pairs) کے ذریعے سے جدا حدا ہو نے اس من رعمر کا بن کٹ (Cut-water) بنادیے جاتے ہیں۔ توم کا فرکشس بالعموم وریا یا نیر كى تە كے ليول كے رار ہونا ہے اور جو كذ ند اور بخليوں كے سماؤ ایک بڑی مذکک دب جاتے ہیں اس لیے عام طور یہ فدر کی فیمت ۸ ء لی جاتی ہے۔ دریا کے بلوں کے کفاوہ راست اور آب راہ ہو ر بلوے اور الابوں کے بیتوں بن آر بار بنائے جانے ہی یا ان طافول میں بنائے جاتے ہیں جہاں سلاب آتے ہوں نوان کو ہم مثل نوموں کے تعمور کر سکنے ہیں جن کے لیے فدر یا تو وی ہو کی ہو تو موں کے لیے ہوتی ہ ا اس سے زیادہ ہو گی۔ ان نمام صورنوں میں اخراج بانی کے اندرواقع ہوتا ب اور نوم کے اور سے جو یافی کی سطح کے بیول ہوتے ہی اُن کے فرق كوبطور ارتفاع آب حساب من ليا جا ا ہے۔ تالاب كے تخامی توم - به الاب كى جادروں من منطبلي كشا دور روتے ہی من سے سیاب کے یانی کے کائن میں مرد منی ہے انتعالی بجسلوال سخنوں سے بند کیے جانے ہیں۔ ان بن جو تخربات اور بن کٹ بنس ہونے اس کیے قدر کی حتمت ۱۹۲ کی جاتی ہے ۔ ان قور ل (Shuices) یں سے افراج عمومًا ہوا میں آزادی سے ہواکہ اے۔

لے اسے توموں ما مل کے و إنوں کے ليے من مرارين كي اور مارو ويوارس مول وار كى فين و و لى جاسكتى مع - ديكيمو يرونشنل بمرز - آن نون بمير و المان المرابع الماسكتى (on Indian Engineering) كا دوسرى قسط جلد ق من ابولد Appold كي الله

سورا فول اورمو والم الراح فالحامول افرائيات - الك ین الا توموں کا بیان فقره ۸ میں آگے بل کر دیا مائیکا۔ اِن کے لیے العموم بن نالا خانہ کی منظی دبواروں میں ابسی تیاں بنادی جاتی میں جن کی رُاسُ اینے مولموں سے بہت ریا وہ ہوتی ہے اکد رفتار میں کی واقع ہوجائے۔ ان كو تجسلوان تختول سے بند كيا جاتا ہے۔ زير بن توم بعض اوقات كوالرول مي موراخ کے بنادیے جاتے ہی اور جوائی جی طریقہ سے بند کیے جاتے ہیں جيد كد أوير بان كاكياب، وونول صورتول بي قدر كي تبيت ١٢ ولي حاتى ب الأب كالبياش كان و بدايس كيال بوني بي جوبندي بناوى جاتی ہی جاست تقریبًا ۴- أ × ۴- : بوتی م اور إن كا تراش معطيلي اوراورسه مراب دار - إس بليا كانغلق الاب صحب ذل المرول يراول حيك :--(١) ازروني مرسيد و کے ذريع سے واک تخت e blobbi (١) توم كى تخته جنائى مي اكب انضافي سوداخ كے ذريع ان كى مدودى مروعى داؤن على مانى جە افغى بىغرون بى كول تى إلا عيد الحراج ل الي عقب العقبي إو في الوفي الدرية الفتي التعرف المولال - State of home of home of the اندونى سرے يرمو كے كارقب مفالد بلما كى زاش كے كم بوتى ناكه فيها مي رفنار سيسته ز إوه مذ بوجائد - سردان مي الك وندا يا جالا لكًا ويا جائا ہے اور مقرر وضلول برائها باجائلاً ہے تاكه موكها يورا التقوراتقورا کھل سکے۔ ڈاٹوں کے سورافوں کے فطری سے ۱۱ رہے تک ہوتے ہی اور ان کی مخروطی شکل م من آئی سلامی سے ہوتی جائے۔ تالاب جب محمرا ہوا مونوس سے اور کی ڈاٹوں میں سے ایک بازیادہ اعفائی جاتی ہیں، وں جوں یانی کم زونا جا السبے اس سے نہے کی والوں کو کھول سکتے ہیں اورسب سے آخرس اگرضرورت رئے تو تختہ کو أو نجا كيا جاسكنا ہے۔ شختہ كے سوراخ كى ور ١١٢، اور دالول كرونول ك لي عدد لي التي ال

Phil

البياه

ن ۱۰۰۰ = ۱۰۰ × ۲۴ ت ۲۸ ما ۱۹۶۰ جس سے ت = کا مثال (۱۶۳) - اوپر کی مثال میں اگر کوت پر ۱ فٹ یانی بھر ابوا موتو بتاؤ کہ قوم کی سِل (Sill) سے اوپر کواڑوں Shutters کوکس تور بعند کرنا ہوگا ۔

فرمن کروکہ بندی لا - ج - ن = 2 × لادم کو = 1.1-1
منال ( ۲۵ ) - ایک الابی آبیاتی ترم میں ڈالے روزوں کی تبلیہ
مثال ( ۲۵ ) - ایک الابی آبیاتی ترم میں ڈالے روزوں کی تبلیہ
بیں - بعرفطار میں تین سوراخ بیں -جب ایک قل ریر آبی ارتفاع م فل سے
کم بوجا نا ہے تو بانی کی سلم آنی خیج ہوجاتی ہے کہ دوسری فعار کی ڈئی کالی جا سکیں ۔ بناؤ کہ سورا فوں کا قطر کیا ہونا چاہیے کہ جس سے . بم آبر کو دھان بحساب المعب فٹ فی تا بنہ فی ۳۰ ایکر سبراب ہوجائے ۔

アーラ・・・・ことはア・アーデーーさいい、アーラー・シャーさ

لے وسٹ ۔.. م ایر یاس سے برے رقبوں کے بیے عمرا ایک کب ف فی تانیہ فی ۱۰ ایر لیا جاتا ہے۔ سورا فوں اور پخوں میں افراج کا ملاقوں

> (サノーディ) モトレルド=ゼ ド=ダ・9=ダ・ア×ハ=Juk

من خ =  $\frac{r}{r} \times rr \times \frac{a}{r} \times rr \times (-1-r) = -7.7$  کصب ف فی این میر

ر مرا المحالیا مائے قانوں کا اخراج ۔۔۔ اگرقوم کے اور اور ایورا ایورا ایورا اور اور ایورا ایورا اور اور ایورا ایورا ایورا اور اور ایورا ایورا ایورا ایورا ایورا اور اور ایورا ایورا ایورا ایورا ایورا ایورا ایورا ایورا ایورا کی صفیقی دفتار کے لیے اور اور ایورا می مورات ہے جوریل کی سٹرک ایورائی میں بنائی جاتی ہیں بیش آئی رہتی ہے۔ ور ایک کے ایورائی میں ایورائی ہی ہے گرون اتنا ہوتا ہے کہ ایورائی میں ایورائی ہی ہے گرون اتنا ہوتا ہے کہ اید اس رہم طورکر کیگے۔ اب اس رہم طورکر کیگے۔ اور ایورائی کی سٹرک ایورائی ہی ایدی ہی ہے گرون اتنا ہوتا ہے کہ ایدی ہی ہی ہی ایکار ہے بیاں سٹراؤس سے زیادہ ہے 'الاحقیقی ارتفاع یا ابھار ہے رفاز ہے بیاں سٹراؤس سے زیادہ ہے 'الاحقیقی ارتفاع یا ابھار ہے۔ رفاز ہی ہی ایکار ہے جو می ارتفاع جس سے زیادہ ہے 'الاحقیقی ارتفاع یا ابھار ہے۔ موجوعی ارتفاع جس سے زیادہ ہے 'الاحقیقی ارتفاع یا ابھار ہے۔ موجوعی ارتفاع جس سے زیادہ ہے 'الاحقیقی ارتفاع یا ابھار ہے۔ موجوعی ارتفاع جس سے زیادہ ہے 'الاحقیقی ارتفاع یا ابھار ہے۔ موجوعی ارتفاع جس سے زیادہ ہے 'الاحقیقی ارتفاع یا ابھار ہے۔ موجوعی ارتفاع جس سے زیادہ ہے 'الاحقیقی ارتفاع یا ابھار ہے۔ موجوعی ارتفاع جس سے زیادہ ہے 'الاحقیقی ارتفاع یا ابھار ہے۔ موجوعی ارتفاع جس سے زیادہ ہے 'الاحقیقی ارتفاع یا کھارک ہے۔

بليك

## (1+1) 3 1 = 1 :

اگرلا نامعلوم مفدارہے نو ہیں شخبن کے ذریعہ طبنا ہوگا اس لیے کہ او میں لا شامل ہے۔ اس کی کشنشر بچ انجھار میں جو دفعہ 44 میں درج ہے کہ کی جائے گی ۔

اگر کوئی رفنار آمدنہ ہونو ہارے باس ہے:۔

خ = س ق م ١٣٠٥ ل مرك البنانة بن بها وُرفيه بن سے گذرنه مثال (٢٥) - رہل كى سرك كالبنانة بن بها وُرفيه بن سے گذرنه اس كے دونوں طرف كے علاقوں بن سلاب آئيا ہے ۔ يانى كا افراج ايك ١٩٥ في من سے ہوتا ہے جس كے اور اور نينجے كے عمق بالتر نبب ٦ فث اور م فث بن ۔ افراج كا تخينه كرو۔

لے موافق مالات میں دور الی جا سکتی ہے۔

سُوانوں اور خنوں بہانراج کی علی ویں

خ = ۶ و × (۲۵ × ۲۵) ۲ مرا ۲ = ۱۰۱۸ کحب ف فی نابید

ننائج حاصل بوسكتے ہیں۔ نتائج حاصل بوسكتے ہیں۔

ر ۵مم) اسم اسم کے فار نے ہونی بانی کی رُوجب ابسی روک سے کراتی ہے جس سے اس کی فار نئی نزانسس میں نسگی واقع ہونی مزاممن کے اور کی جانب بانی انجر جانا ہے اور جب نک کہ ارتفاع بعنی ابھا براس فابل نہ ہوجائے کہ وہ مجموعی افراج کو اس سکوئی زرائٹس میں سے گذار سکے ہی حالت رہنی ہے۔ یہ روک یا تو ایک خاص حذاک اونجی دیوار ہوسکتی ہے جو دریا کے آربار واقع ہوجیا کہ ایک سلس لہ ایسی علی والے والی میں ہوناہے ۔ یا بیر روک ایک سلس لہ ایسی علی والی والی علی والی اسی علی والی والی میں ایسی علی والی والی میں موناہے ۔ یا بیر روک ایک سلس لہ ایسی علی والی والی والی میں موناہے ۔ یا بیر روک ایک سلس لہ ایسی علی والی والی میں موناہے ۔ یا بیر روک ایک سلس لہ ایسی علی والی میں موناہے ۔ یا بیر روک ایک سلس لہ ایسی علی والی میں موناہے ۔ یا بیر روک ایک سلس لہ ایسی علی والی میں موناہے ۔ یا بیر روک ایک سلس لہ ایسی علی والی میں موناہے ۔ یا بیر روک ایک سلس لہ ایسی علی والی میں موناہے ۔ یا بیر روک ایک سلس لہ ایسی علی والی میں موناہ کے ۔ یا بیر روک ایک سلس لہ ایسی علی والی میں موناہ کے ۔ یا بیر روک ایک سلس لہ ایسی علی موناہ کی مونا کی موناہ کی مونا کی مونا کی مونا کی مونا کی موناہ کی مونا کی مونائی کی م

کہ ایک کتوے کی صورت میں ہوتا ہے۔ یا ببر روک ایک سلک کہ ایسی علی وعلیٰ دیواروں کا ہوسکتی ہے جو دریا کے یو رہے عمن میں مع کشاوہ دروں کے مندر دون میں من قد میں نزیس مصد کل کریا ہوں کی صدرت میں

مناسب فضلوں پر واقع ہوتی ہیں جیسے آل کے یا بوں کی صورت میں ہوتا ہے۔ ہوتا ہے۔ مساوات (۲۲) یا (۲۳) کو او تھے لیے حل کرنے سے اور (۲۲) یا

الے صرف اس مورث میں حب کہ اسمار بہت ہی زیادہ ہو۔

(۲۵) کولا کے لیے حل کرنے سے انجمار کائٹین ہوسکنا ہے۔ ی کے فانوں کی شکل میں اُتجار کو ہم حب ذیل طریقہ بر بازاست معلوم كر شكتے بين :- معلوم كر شكتے بين :- بي كى كا خطى فرائى اور عمق سے كل بيكى كا خطى فرائى اور عمق سے كل بيكى كا خطى آب راه ہے ' اور لا اجمار ہے (شکل مع ) یل کے پنیجے رفنار ر اور یانی کی زاش ل ع ہے۔ کمانوں کے نیچے ہر را یہ سے مرا ہو دیاجا آ ہے۔ بہاں س سکر اوکی فدر سے جسے عمومًا ہو دیاجا آ ہے۔ كى نول كے ينج اعظم رفقار ارتفاع لا + و كى وجه سے ہوئتى ہے ا سے ہوسکتا ہے اس کی شخبین کے لیے فرض کرو کہ رفیار ہمداور بل کے نیجے کی رفیار آبس بن برابر بن بعني مباوات كي دائين جانب لا كو نظر إنداز كردو-أوربير س کی فنبت درج کرنے سے ذیل کی مساوات حاصل ہو گی: - $(P4) \dots \{1 - \frac{f(1s)}{f(1s)}\} \frac{f_1}{f(1s)} = \forall :$ یہ ایبا نتیجہ ہے جو بہت سے علی مفاصد کے لیے کافی سجع ہے۔ اگر اس سے بھی

زباده تفرتب دركار مو تولاكي أس فميت كو سوماوات (٢٦) سے معلوم يوتي بع درج كرو اور دو باره حل كرو- اگر ل ايك نامعلوم مقدار بونو ماواك (۲۲) کو فتقل کرنے سے

مورانون اوركنحنون مي اخراج كي على ترب

(1)+6) (YA) でとり(リーと)リモアマーリー الرَّرْقَارِ آمر بَهُوتُولا = رَا = -رَا (ادالِ ) مثال (مم )-ایک سات کماؤں کا بی جن کے ایک فاف کی وڑائی ، و ف م ایک ایسی ندی پر تعمیر کیا گیا ہے جس کی اوسط ہوڑا ای طغیانی کے نر مان مين ٢٠٠ ف عيم اوسط عمتى ١ فك عيد اور اوسط رفياره منط

فی تابنہ ہے۔ تناؤکہ انتظار کیا ہوگا۔

Laspa={1-(100) XISI} TD=(1-1151) TD=0 دوسرے تقرب کے بے ساوات (۲۱) سے

be.sar={ ( 4 )-( 10.) x 1s1} +0 = V (۵۰) نس آب ارکسی روک کے تیجمے ان ماکن ہوت سطح ب ج (شكل ملك ) أفتى بوكى - اورلس آب كى لمبانى نيعنى روك سے وہ فاصلہ جہاں مک کہ انجمار لاکا اثر نا باب ہوسکنا ہو لا x فتم عد ہوگا جہاں مسطی آنارہے - بیکن اگر مصورت ایک روال ندی میں موتو ج اورب کے درمیان کوئی سطی آثار اینا بنیں ہوگا کہ جس سے رفار بیدا ہو سکے اور جو فر کی مز احمت یر غالب آسکے (دیکھو باب بغتم)۔ یہ درست ہے کہ روک کے اور تراش کا رقبہ بڑھ جانے سے رفتار اور رفتار کے ماف مزاهمت دونوں کھٹ جاتے ہیں لیکن بھر بھی کچے نہ کچے ارتفاع صروری ہوتا ب جس ما نتيج بير مونا ہے كه إنى كى حقيقى سطح دف ب ميں انخنا بيدا بوما تا ہے ويانى كى طبعى سطى كو نقطه ٥ بر اور افقى سطى كو نقطه ب يرمس كروتا ہے - يس كسى زائل ع ف ك يرانار ع ك ك صرورت اس ليه بدكي كه و مطبى مزاخمت يد غالب آسکے ۔ اور ندی کے بغیر رکاوٹ دالے صددک کے طول می محمولی رفتار

الميث ه

بیداکر سکے۔ بحالتِ موجودہ صرف ارتفاع ع ف کی ضرورٹ ہو تی ہے۔ اگر منحنی ۵ ف ب ابک مت برفوس ہو تو بس آب کا طول ۲ لا فعم عد ہوگا بھن مثنا بدہ سے بد بات فلا ہر ہوتی ہے کہ ۵ والا نفر عد سے علی مفاصد کے بیے کافی سجے نبیجہ حاصل ہوتا ہے بنٹر طبیکہ ندی کی نہ کی بچوٹرائی اور ڈھال خاصے اچھے بحیال ہوں۔

مثال (۲۹) ۔ ایک ندی جس کی چوڑائی کیاں جلی گئی ہے اُس کی اللہ اور ڈھال ۲ فنٹ فی میل ہے ۔ بس آب کاطول معلوم کروجو ایک ایسی جا درسے بیدا ہو آ ہے جو بانی کی سطح کو ہے ہوفت اور خط اور بینی ہے۔

V= 7 13 [x e d= 7 : d= 11 [

اس منابطہ سے اکی فیمت لا اور وکی کوئی فیمنیں رکھ کر ماصل ہوجاتی ہے۔ ( ۲ ) ۔ مقیا سے بندوستان کے اعظاع آبیا شی بیا رعایا برکاشت شدہ رفیہ کے مطابق بان کامصول آگایا جا اُسے ۔ اِن جائی اُو

سُورا قول الرَّخْنُون مِن افراج كي على مور اقوائيات ـ باب 40 بليشه إنى جم كحراب سے بيجا جانا ہے اور مقياسه وه آله ہے بس سے ياني كى خارج کنندہ مفدار نابی جا سکتی ہے ۔ اس میں خاص شکل رک کو متفل رکھنے میں بیدا ہوتی ہے جب کہ ارتفاع منغیر ہو۔ اٹلی کامتیاسہ \_ اس من بانی ایک نوم کے ذریعہ وافل کیا مانا ہے جو صدر بنرسے ایک بختہ ظرف بیں جمع ہونا ہے ' اور و ہاں سے ایک ننطبلی کتحند میں سے بہ کر مُقِتّم ہر میں جلا جا تا ہے۔ نوم کو ہا تفول کی مرد سے باضا بطدر کھاجا تا ہے اور اِس طراح موض کے اندر کھند برنفز بیامنفن ارتفاع ُ قَامُ رِكُهُ سِكَتْ بِي - جِرِيخُهُ بِهِ مَقِياً سِينُودِ بَخُو دعل بنِن رُنِي اس لِيعِ نامَمَل ہو لیے آیں۔ اسبین کامنیاسے \_\_اس می منفذ کا رقبہ ارتفاع آب کے مطابق نندیل مونار ہتا ہے اس کی ترکیب یہ ہے کہ ایک مخروطی ڈاٹ کو جس میں ایک نزیگرا لگا ہوا ہوتا ہے ایک گول سوراخ میں لٹکا ویا جا تا ہے۔ اس مستندر سوراخ کو ایک بخته کمره ب (نشکل ۱۳۸۰) کے افغی وتن می بناتے ہیں۔ اور یہ منرکے لہشت میں تعمہ ہوناہے۔ ایک بینلی داف ج ایک کھو کھلے بنیلی زند سے د کے ساتھ جور وی جاتی ہے جو قاعدول بن انتما فی طور برکام کرنی ہے۔ بانی ایک جنائی کے جاہ ع میں گرنا ہے تو کرہ کے شیعے ہونتا ہے۔ اور وہاں سے نہر کے بہتند یں سے ہونا ہوائفتہ نہ مں پہنچیا ہے۔ اگر ن سوراخ کا تضعف فظر ہو اور لاکسی نفظہ برڈاٹ کا تضرن فنطر دیا ہو ا ہوتو مانی کے بلیے کھلا ہوار قنہ = π (ن'- لام!) بنس اس طرح خ = س π (ك' - لا) مراع و من سے لاكى زنيب وارفيتس لوكى مختلف قبہتوں کے لیے ماصل ہو سکنی ہیں ۔ اور ڈاٹ کو ان کے توافی بنایا ماسکنا ہے۔ اسی سے کے مقباسہ میں سب سے برانعق ہی ہے کہ اس بس بہت زیادہ اُتاری صرورت ہونی ہے ۔ اس نقص کوجائیکا (Janaica) کے کار اے آبسانی میں اس طبع دور کبائیا کہ ڈائے کو اُنفیٰ طالب یں رکھاہے اور اس کو کو اول کے در بعہ سے ایک زندے کے ساتھ فی کردیاگیا ہے اه الدخلين ورع في في انسلسين سول الجند ز ملده ا از ممالي المماع.

(١) ایک تالاب کابن بهاؤرفید . ۲ مربع میل م مساوات خ = ممهمر کے ذریعہ اعظم طغبانی کی سخنن کرو اور کیاس جاور کا طول درمافت كروجي سے اُس اعظم درسد كا اخراج ہو سكے جب كر جو ئى بركى كہرائى 🕆 ٢ في بو (كليبه محمد الم ) - جواب (١) ١٥١٨ كغب فنط فأمنيه (٢) ( ٣ ) ایک نالاب کابن بہاؤرقہ هم مربع میل ہے اور اسی ١٥٠ فْطِ لَمِي أَبِكِ جِاور ہے جس رہے ان كا كراؤ منا بال ہے - نكاس كى جونى ر بند کی اون کی مطلوب سے تاکہ طعنیانی کے اعظم لیول کے او یہ اوٹ کی تغیایش رب خ = ٥٠٠٠ ( کليه هممائر) جواب افظ ـ (٣) - ا منك لميه آزاه گراهٔ كى جادر سے ٣ فك عمق رافراج بولا ے - بیعمن کس فدر بڑھا یا جائے اگر جادر کو، ہ فٹ کے جھوٹا کر و یا جائے۔ اس کا کنناطول ہوگا اگر عفتی یانی کے انگ جوٹی سے ادی ہوجا نےسے دوب جائے اس طرح برکہ مجموعی کہرائی جس برکہ بہاؤ مونا ہے قائم رہے۔ (جامعه عمر ما مراب ما معا في الم الم ونك الم ونك . (١٠٠ من لمبي غرقاب جادر كي جوئي يرياني كي بالائي اورغلي طوح على النرتيب ٧ فن اور ٢ فك بن - اور اوسطر فتار آمر م فك في تأنيه اخراج كى شخين كرو - اور وه گهرائى در بافت كروجس سے أتنى ہى مفدار آب بصورت آزاد گراؤ ایک کنوٹ سے گذر سے حس کا طول وہی ہو اورس میں رفاراً مرنه بور (جامعه علم ملاء) -جواب (۱) ۱۱ معب نط فانبه - 154 (Y) ( a ) ایک فادر ( kalingula ) کی اوج سے گذرنے والے یانی کی بلندی کو در ما فئت کروجی کاطول .. بم فط اورجی کی رفتار آمد ۹ فط في تأينه يو يجب كه اخراج ... به الكعب فك في ثابنه بود (كليه هممايع)

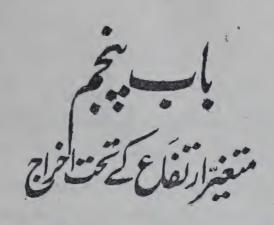
ا فوائرات - باسك جواب ١٠٤٥ في ( ٩ ) يورى طرح سے بيان كروكه آبياشي كى نېر كے افراع كى بمايش لس طرے سے ہونی جائے جب کہ نمری جوڑائی نفزینا و فف اور گہرائی م في ہو سے کہ میں ہونے کے اس مطلوب ہو۔ ( ما مداع )۔ ( ٤ ) ايك دريا ١٠٠ فك حورًا اور ١٠ فك تمراه منك في ثانيه كي اوسط رفیارہے بہتا ہے۔ اس کونے کی بلندی دریافت کروجس کے ذریعہ بانی م مط او تحا بومائے۔ حواب م نط ۔ ( ه ) أیک دریا کی اوسط رفتار م فٹ فی نانیہ ہے اور جوٹرانی دیم فط اور گرائی . افك سے اور س كے كنار سے انتصابى بي - ابك ما يال كراؤ کے کونے کے اُور بلندی کس فدر ہونی جاسے ناکہ بورا افراج ہوتے۔ (٩) ایک فاص رفیدس کا بانی جیبار می بدکرجا نام در امر بع میل ہے۔ . . مون لمبالک کنوا اس دریا پر نغمہ کیا گیا ہے۔ اور جوفی اُس سلابی سطح کے ببول سے ۳ ونط نیجے رہنی ہے جو لبول بند کی تغمیر سے بہلے تھا۔ یانی کی رُد کی اوسط رفتار مرفث فی نابہ ہے تو نباؤ کہ کتوہے کے آوج پر ندی کے بانی کی سطح کا لبول کس قدر لبند جائیگاخ = ٦٠ ه هو (کلبہ کام ماغ) جواب ۱۶۸ فط (۱۰) ایک در ما کا اعظم اخراج سلاب میں ۵۰۰۰۰ فی مانیہ ہے۔ یہ ایک جاور پر اسے گذر ناہے ہو ایک ایسے کل میں بی ہوتی ہے جس کی دا کمانیں من اور سرایک ۲۲ فط خانے کی ہے۔ جادر کی وٹی با بی کی نہ سے 4 فٹ او تینی ہے۔ رفنار آمد م فٹ فی ٹائبہ۔ اگر فبادر کے تینی بَنْنَ جادر كينيال رِزْأَت ١٥ قَتْ بونو دريا فنت كرو كه سيلاب جو في ركس لمندى الله اوسجا بوگا- س = ٥٥٠ (جامعيد ماعيد )-جواب اافظ-( ۱۱ ) اب نالاب کے دو لوتم بن جو علی وعلی ده ۱۸۰۰ اور ۱۲۰۰ ایم کو سبراب کرتے ہیں۔ ہرایک کے والے کی جوڑائی دریافت کرو میں سے

مطلوبه افراج حاصل ہو سکے جب کہ یانی کاعمتی درلیزوں بر ہم فٹ ہو اور سرایک کی اونجائي افت \_ باني كي مطلوم مقدار في نائيه ابك كعب فن ٥٠ و الركي سرايي كے يے دركار بو (جامعہ محملے) - جواب (١) ١٥٨ فظ (٢) ١٥٤١ فظ -( ۱۲ ) ایک الاب کے س نوم ہی جو النزنیب . . ۵ ، . ۸ اور ۱۲۰۰ ا کر کومیراب کرتے ہیں۔ ہرایک کی دہلیز بالتر نتیب ۱۸٬۱۸ اور ۲۵ فسط (پ - ت - ل) سينج ب اور سر ايک د لانه کي جوارائي افث ب-و بانوں کی وہ بلندیاں در مافت کروجن سے اجسے اخراج ہوں کہ وہ ۲۰ اکر کی رسد کے بیے بحاب ا معب فٹ فی ٹانیہ کی برای کے لیے کافی موجب كرياني ١١ فك (ب-ت.ل) سي نعج يو - (كليد كاه الم - EI 1859 ( M) EI 1150 ( P) EI NSB ( I) -15-(۱۳) ایک الاب کے توص سے اخراج کی نفرح در مافنت کرنی مطلوب تقى - مجھے معلوم ہداكہ مندر منفذ بن عب كا نظرى الح بے اور ٢٠ فط سط آب سے سیجے واقع ہے! نی خارج ہور یا ہے۔ بناؤ یانی کس نشرح سے فارج بور إ بوكار ( جامع منك لم ) - جواب - ٢ كعب فظ أانيد -(سم ا) ایک غرقاب متطبلی نوم کے ابعاد معلوم کرو جو ۹ ایخ کے ارتفاع سے یانی کا ایک ایسا اخراج کرتا مجد جس سے ۲۰۰۰ ایکرزمن محماب ٢ كعب رُن في كفيله في اكر سراب إوسكه - (جامعه منتف الم جواب م ف ل س منط ۔ جواب م ف ل س منط منط کے ایک مبدا آ بگیرہ (نوم ) کی آب راہ کے لیے گننے مربع فٹ کا رفيه در كار بوكا كرجس سے ... و كعب كر في كمنشه كي رسد و الح ارتفاع کے ماننے ماصل ہوسکے (جامعہ سوئی ۱۹۸ )۔جواب ۸۸ مربع فیا۔ ( 17 ) ایک تالاب س سے ایک سٹرک کو گذارنا ہے۔ اورسٹرک کے كم بن سے اعظم اخراج كو گذار في كي كنيانين ركھى جانى سے معطبات مندرج ذيل بن ا بن بهاؤ مجرك سے اخراج ١١٠٠ كعب نك في أنه خمناً

اعظم ما في كالبول (١) ب كل) ..... ائس ل كاوير لشاده راه کے فرش کی سطح زمن کالبول ۔۔۔ ٥٠ و ٥٠٠ بانی کا لیول کل کے وہانہ کے اور نالاب کے اسب ل سے و ایج سے زائد اونجا نه بونا جاسين مطلوب آبراه كاظول دريافت كرو- (كليكمماع) حواب وفك ( کا ) ایک جاور ( kalingula ) کاطول ۲۰۰ گزیم جس رہے ٣ فك باني م فيك في نانيه رفيار آمر كے سانف كذريا ہے۔ اس من .. امركے ہیں جن میں سے سرایک م فٹ جوٹرا اور م فٹ اونجا ہے اور من محے سر جاور ( kalingula ) کی توئی تک سنجنی میں - افراج کی تخین کروجب کمام توم کھول و سے جانبی اور افراج ہوا میں ہور کا ہو ۔جواب-۱۲۲۲ (١٨) ابك ايساصابطه در بافت كروكرس سے بانى كے ليول كى وہ زائد اونچا ای معلوم موجائے جوکسی ندی کے کوناروں کے درمبان نئے کُن کے پایوں کی نعمبر زاتتی رفته می کمی کی وجسے ہو۔ ( جامعد شریع )-( ١٩ ) ٢٠٠ فت جوري اور هميل في كهنشه رفغار ريكن والي ايك ندی کی سطی س فرر لبند ہو جائے گی جب کہ اس پر ہم خانوں کا ایک کی جن کے بات ہو اس کے ایک کی جن کے بات ۔ ( کلید مقت ایک ) ۔ جواب بائے ۔ ( کلید مقت ایک ) ۔ جواب ( ۲۰ ) ایک ۲۰۰ فٹ جوٹری ندی رحی کے کنار عمل انتہابی واقع ہو سے ہیں ایک یل بنا نانے ۔کس قدر آب را ورکار موگا تاکہ اتجمار ٢ النج سے زائد نہ ہونے بائے - سلاب میں ندی کاعمق افظ ہوتا ہے اور اِسی گہرائی پر اوسط زفنار سم فٹ فی نا بنبہ در یافت کی گئی سے۔ (طمعہ مملع)۔ جواب۔ ۱۲۴ فظ (١١) ايك بن ندى بربنا يا گيا ہے جس كى وجہ سے يانى بى

ا وائرات ـ اک

و ایج کاارتفاع بیدا ہو گیا ہے۔ بل کے نیچے اوسط رفنار ہ فٹ فی ٹانہاور عمق آب م فٹ ہے۔ وہ رفنارمغلوم کروجس سے کہ ندی خانوں میں سے گذرتی ہے اور نیز ندی کی جوڑائی اور کل کی آب راہ کی نبدت معلوم کرو۔ (كليه كلمماع ) جواب (١) ١٠ م فك شانه (١) (١:١١١)-( ۲۲ ) آبیاشی کے ایک توم سے منتقل بانی کا افراع کس طرح مال موكا اكرارتفاع من الفاقية تغير بوتاريد ؟ ( جامعة المعالمة عمر) ( ٢٣ ) مفهما ين بوجر بالب جب كه كالي ندى كاآب كذرنياه بوا نفانو ندی می جرمطاؤسمت اور بهاؤسمت گهرائیاں علی النزتنب ، <del>۳</del> فظ اورم م فظ تغيير حبي سے ١٦ فط ابھار حاصل موا خطي آب راه ٢٠٥ فك عنى اور رفنار آمد ٣ فك في مانيه عنى - بلاب كے اخراج كي تحين كى جائے۔ فدر = ٩ ، ( جامعة المائم )-جواب- ١٢٢١ مع فظ ناز (مم ١٧) فيل من ايك تالاب كي جاور كي مختلف بلنديال دي كني بن جس كا طول ب ١٢ فك ب، (M.W.L.) J'u'l TASTT (F.T.L.) J'z'L 77377 نگاس الے کی تذ. جا در کے طول کو اتنا بڑھا نامقصود ہے ناکہ بندگی جوتی اور اپ ل کے ورمبانی فضل می ۳ فٹ کی زیادنی ہوتو جادر کا طول کس فذر بڑھا یا جا مے۔ (طمعد الممائد)- جواب - با مرفف ( ۵۲ ) ایک تالاب کا زائی محرف وا مربع میل ہے۔ جادر کا وہ کونا طول ہوگا جو یا نی کو ۲ فٹ ارتفاع سے لے جا سکے ۔ جب کہ بارش م ۲ کھنٹے میں م النج ماسل بوقى ب اور ص كا ٥٠ في صد حصة الاب من بهنجيا ہے۔ (طامعه موم ماع)-جواب - ۱۱ فظ -



رضاین)\_\_\_\_

ایک متعلیلی گئند میں سے اخراج ۔ (غیر فشوری ) طوف سے اخراج ۔ غیر نمنظ مجرول سے اخراج ۔ غیر نمنظ مجروں سے کٹھند نا اخراج ۔ ایک (فشوری ظرف) سے دو سرے میں افراج ۔ میں افراج ۔

متغیرار نفاع (فنٹوری) ظروف سے افراج۔ فالی کرنے یا بھرنے کا دمت۔ کسی دیا ہوئے وقت یں فادج شدہ مجم –

( مع ۵ ) ہم نے اب یک بہ تصور کیا تھاکہ س ارتفاع کے تحت افراج
ہوتا ہے وہ سنقل رہنا ہے ۔ اگر ایک بانی کے برتن کے ایک منفذیں سے
افراج ہور ہا ہو اور بانی کی آمر اتنی نہ ہو خس سے افراج کی طافی ہو سکے توبانی
کی سطح کرتی جانی ہے اور ارتفاع کھنے گھنے صغر ہو جاتا ہے ۔ یہ مکن ہے
کہ برتن منفوری ہو یا نہ ہو اور منفذ سے بانی خارج ہو کرصا بیج ہوجائے باکسی
دوسرے برن میں تقل ہوجائے ہم در اصلی منفوری ظروف سے اور فی الحال
دوسرے برن میں تقل ہوجائے ہم در اصلی منفوری ظروف سے اور فی الحال
الیے منفذوں کی حدسے آگے نہ براضینگے جن سے افراج ہو کرصا بیج ہوجا تہے۔

لميك

بالمين

(١٩٥١)- فننورى ظروف سے آزاد افراج \_\_ (وفام ١٠٠١)

میں اس بات کی نشر بجے ہو بھی ہے کہ کسی ارتفاع یا بلندی کے تحت بہاؤگی نفری رفار دہ ہے جو ایک ذرہ میں اُس بلندی سے آزادانہ کرنے میں بیدا ہو گئی اور کی طرف بجیبنکا جائے تو دہ اُس خاص بلندی بک بہنچ جائے۔ یس اگر یانی ٹی سطح منفذ تک بنچ جائے۔ یس اگر یانی ٹی سطح منفذ تک بنچ جائے۔ یس اگر یانی ٹی سطح منفذ تک بنچ ازے یا منفذ سے اوبر حراف خوبیک اُسی طرح

کانغیر او گاجس ظرح که دره کی رفنارمی اوگا۔

فرض کرو کہ و کا نبول میں رفغار منفر سے ر کک متغیر ہو جاتی ہے۔

بعد ا '۲' ۳ ..... و ٹا نبول کے رفغار ج '۲ ج ' ۳ ج ' سے ج ' سے فی سعد ا '۲' ۳ .... ج و فی ایس کے رفغار ج '۲ ج ' ۳ ج ' سے ج و فی بول کے رفغار ج ' ۲ ج ' سے کہ کسی کو کھی اور ج کہ سے ج و (= ر ) فی حاد ہے ۔ نوصات نی ہر ہے کہ کسی کو کھی میں رفنار مثلث برج کہ کمناظر معین (corresponding ordinate)

میں رفنار مثلث برج کی کے مغاطر معین (مقار کا نفسہ نی افراج ایسی حالت میں بوجاتی ہے ۔ بی اول سے آخت کی دفت ویں ان تمام رفنار وں کا دسط موکل

ع التهام التهام رفار كالفنف بن الراج البي مات بن المراج البي مات بن كدار تفاع و بن الراج البي مات بن كدار تفاع و سع مفرك باصفر سع و نگ منغز بواس افراج كالفن بونا به جواسي وفت من البيب منتقل ارتفاع و كے تحد سے ہوتا بور -

رهه) خالی کرنے یا بھرنے کاوفت \_\_\_\_ زمن کردکہ س برتن کے اندریانی کی سطح کا رفنیہ ہے ' ا منفذ کے اوپر اعظم عمن ہے اور و ما فوائيات ـ باهِ ٢٥ متغبرار تفاع كے تحت افواج

الميك ه و و فت بي جوار تفاع كو اكسي صفر تك باصفر سيم اكت بدلني بي صرف الموات به و تا بي منفذ كا اوسط اخراج في أنبه موكاس ق الم ١٦٦٠ × و منفذ كا بي را اخراج موكاس ق الم ١٦٥٠ × و الميكن رفن سي بي را اخراج من اكت بي منفذ كا بي را اخراج من اكت بي منفذ كا بي را اخراج من اكت بي منفذ كا بي و و المناز المراق المراق

اً سے صفر یا صفر سے اُسی وقت ہوگا سی قیام ہے آ یا وسے صفر یا صفر سے اوسی وقت ہوگا سی قیام ہے آ یا وسے صفر یا صفر سے اوسی وقت ہوگا سی قی ہا ہے آ لیکن آخر الذکر وقفہ وقت غیرصرف نندہ ہے۔ یہ خقیقی وقت ہوا ہیں آ یہ ختیقی وقت ہوا ہیں قی ہا ہے آ

و = سن ن ۱۲ - ۱۲ ) (۱۳) مثال (۳۰) مثال (۳۰) مثال (۳۰) - ایک ،۱۹،۷ ه انج نظروالے استوانه نمارت میں ایک منفذ ہے جس کا قطر ۶۱۰ اینج ہے اور مثا بدہ سے معلوم ہواکہ سے تا اینج تک گہرائی میں گرطاقی ہے۔ ۳۵ اینج تک گہرائی میں گرطاقی ہے۔

بليك

فدر انزاج معلوم كروجب كرج = مهم ٢٠١٩ -(1-Ph) (03696) XP = (3h-7h) - mr = 0 · 5 9 · = (1-15100) - FF5-FA = ( Calculus) - و فعات م ه اور ۵ ه کرمفنمون کو احضا (Calculus) كى مدرسے ذيل كے طريقة رمعلوم كريكتے ہيں :-وض كروك فرو وقت من رنن كه اندر طي أنار فرلا ب ـ برنن مي في كافرق موكاس فرلا اورسوراخ سافراج موكاس ق ١٦٥ افرو نير دو لون سادي بي من ورو = سوق المهج ال (۵۷) کسی دیے ہوئے وقت بر افزاج \_\_\_ زن کردکہ ومعلوم وفت ہےجس بی ارتفاع اسے ایک بدلنا ہے اور بر می فرض کرد کہ أبا و اين سے كوئى ابك معلوم ہے - خارج سند وتجم ہوگا س (أ - لا)-ماوات (۳۰) کی مروسے ایا - ال = سن ۱۲۰ موجرسے أ با كو معلوم بوسكنا ہے بشرطبكه ان بس سے أبك معلوم بور مثال (۳۱) - ابك مربع منورى مجرمے برجس كاصلح ۳ف مواك منف ذہے جس کا نظر و ، وفٹ ہے ، جو وفٹ سطح کے نیجے واقع ہے ہام وفیقو ين افراج معلوم كروب كرس = م 1 = 1 = 1 " Fe. = 9 Up 9 x ETh 50 = Jk-Th ق = ١٣٦١ - ومريع فك اس = ٩ مريع مك -

لمبيث ۵

# 6= 64451-1945= 43651: F= 6454

اخراج مطلوبه مبواس ( أ- ل ) = ٩ ( ٩ - ٩ ١ م ٢ ) = ١٩ كعب فط

(۵۸) نیری بن الے \_ اشکال نے کے مطالعہ

واضح ہوگا کہ بن تا لا آبات منظیلی بجنة خانه ہونا ہے جو ایک ہنر کی دوسری

گزروں ( Reaches) ب اور ج کے اتصال رہا ما نا ہے ۔ ان گزروں

كى سطى مختلف ليولول بر بوتى بن اور بن تا ليے كى مرد سے تشتيوں كو ايك سطح

سے دوسری بر متقل کرد ہے ہیں ۔ ہر کی دونوں گزروں کے درمیان جوانی کی سطوں کا فرق ہو آ ہے آ ہے تا لیے کی اھان (Lift) کہتے ہیں۔ بن تا لیے کا پخت

خانه وونوں طرف مضبوط وروازوں کی ایک ایک خوری ح سے بند ہوتا ہے۔

اوران ہی سے کوئی سی جوڑی اُس وفٹ تک کھل ہنیں سکتی جب بک کہ جوڑی

کے ہروو جانب بانی کی سطح ایک ہی لیول برنہ آجائے۔ پورا بھرجانے کی

صورت میں بن تا لے کو تو موں ف کے دریعہ خالی کرسکتے ہیں۔ یہ توم زرین

زرس مانی کی سطے کے نبچے ' بنچے والے دروازوں میں ہونے ہیں' یا اس کو ان کمیں نے در بعہ سے بھی خالی کرسکتے ہیں جو مہلو کی دیواروں میں ہوتی ہی

اور اگرین الاخالی ہوتو یہ نبر کی مالائی گزرمی سے اِن کیموں کی مرد سے جو

نفطہ کے بسے کلنی ہی اور نبر کی زیرین گزر میں تالے کے ہماؤیل میں مفام س انی کی سطح کے اور مانیج کھلتی ہی بھراجاسکتا ہے۔ مو کھے بھیلوال

تواڈوں کے ذرنعہ سب درویے جاتے ہیں۔ بن تاکے کا برگرانا

با خالی کرنا بنر کی گزروں میں لیولوں پر کوئی خالیاں اثر نہیں کرا۔

فرض کرو کہ ایک گستنی کو زبر بن گزرسے بالای گزرمیں منتقل کرناہے۔ میں کرد کہ ایک گستنی کو زبر بن گزرسے بالای گزرمیں منتقل کرناہے اب اگرین تا لے کا بختہ خانہ یانی سے بھوا ہوا ہے تواسے زیرین دروازوں

کے توموں ف کو کھول کر فانی کر نا ہوگا۔ اس کے بعد اِن توموں کو بند کردیے

الاردروازے ع کھول دیے جاتے ہی گئی فانہ ( chamber)

الم الم

ا جلی جانی ہے اور در واز سے بند کر دیے جاتے ہیں۔ اب بالائی نوہ کھول ہے جاتے ہیں اور خانہ کو بندر بج مجھ نے ہیں حب یہ مجھ جاتا ہے تو بالائی درواز کھول دیے جاتے ہیں اور کشتی نہر کی بالائی گرز میں جلی جاتی ہے۔ ( 8 ھ) - الوں کا جوزہ نقشہنانے میں مجھ اٹی کا اور خالی کرنے کا وقت ضور حل کو لدنا جا میں

ضرور مل کر لبنا چاہیے۔ فرض کرو کہ بن نالے کے اندر بانی کی سطح کارفیہ س ہے 'اسماؤ (اللہ ہے 'اور لا وہ عمنی ہے جو نہر کی بالائی گزر کی سطح سے بالائی نوم کے اخراجی منفذ کے مرکز تک ہے۔ ٹی اور ق بالٹر تیب بالائی اور زیرین فرم کے کشادہ راستوں کے رقبے بین۔ فرم کے کشادہ راستوں کے رقبے بین۔ ارتفاع کا تعد اسے صف تک یو تاہیے۔ وقت خمط اسمادات دھی۔

ارتفاع کا تغیر اسے صفر تک ہو تا ہے۔ وقت مطلوبہ ماوات ( ۲۹ ) کی مدد سے ہوا۔

> و= <u>اس ۲</u> اس قرام ای آ

(۲) بن تالے کو پڑک نے کے لیے ۔۔ ہنر کی زیرین گزر کے بیول سے توم کاکٹنادہ راکستنہ مرکز نگ بھرنے کے لیے ارتفاع منتقل ہے بینے اوہ ۔ اس لیے وہ وقت جو توم کے مرکز نک صرفت ہوتا ہے مساوات (۲) کی مدد سے ہوگا۔

الميل ٥

متغيرار تفاع كيخت انواج

1814,00 = p اس مجموعي وقت بوكا -(1+1)0 ( 47) کے کھر استعال ہوتے ہیں بعنی ۱۵۰ x ۰۱ مرا مرا مرا مرا اور ۵۰ x ۱۰ اور لوند خواہ و دلیوں ما معیا کا کواڑبوں کے بنے ہوئے موں معمولی طریقتہ پر مجسلواں کواڑوں سے بند کیے جاتے ہیں اور افراج کو ہم ایک تبلی تنی میں سے ہوتا ہوا خیال کر سکتے ہیں جس کا س = ۱۶۶ - بغلی کیوں کی عمو دی تراش ان کے مو کھے سے زیادہ ہوتی ہے ناکہ رفنار کم ہو کر محفوظ صدود کے بہنچ جائے۔ مثال ( ۲۲ )- ایک بن تالاجس کے ابعاد ، مف اور هافظ ہوں اور مس کا اٹھا و (Lift) ۽ فظ ہو دو توموں کے ذريعه مواجا نام جي من سے سرامك م فط جوڑا اور افظ كرا ہے اور جن كے مركز بالائي حد نم كاسط آب سے إ فك يح واقع بن - اور دونوموں كے ذريعہ فالی کیاجا آہے جی س سے ہرایک ۲ مربع فٹ ہے اور من کے مرکز زرین صنینر كى سطح آب كے موف نيچے ہيں۔ نباؤكد الكِ كتنى كوكدنے ميں كتناوقت وكار بوگاجو بالائي بيجانگ يراس وفت بېنچتي بحب كدين الاخالي بداس با كإنبال ركها جائك كم يهاكلول كوكهو تفادر بندكر ففي من اوركشني كو معنف من ه منظ عرف بوتے ہیں - (جامع الم ١٩٨٨ع) -سال س = ١٥٠٠ = ١٢٠٠ مريع فط-أ= 4 أو = 4 أق = 11 مربع فك أق = مربع فك.

لے ڈرابسن (D' Aubuiess on) کے جربوں سے بیعلوم ہوتا ہے کہ دوماوی صل قدیو سیافراج 'بینت ایک میں کے دو گئے افراج سے کم ہوتا ہے۔ اس لیے قدیم فوقات دور کی کم کھاتی ہے۔ بليط ه

مجموعی وفت مساوی ہوگا ا در بیقه ۳۲ تا بنبه + ۵ د فیقه صفر نابنیه + وفيفه صفرنا نبه = ٩ وقبقته ٣٣ ثانبه -مثال ( ٣٣)- ابك بن ثالا . ها فط لما اور ١١ فط جورًا مع -یہ دو توموں کے ذریعہ بحراجانا ہے جن میں سے سرایک م فط جوڑا اور م فك كمرام اوربه نوم بالائي كيماك من بب - بنرك بالاني اورزير بي و یں بانی کے لبول اور تو موں کے مرکز بن نالے کے فرش کے اور بالرتنے ١٦ فط، ه فط اور، فظ بي - تاو كه نومول ك كمولن ك بعدة ف نرب وقبقنين كني كوي فط إنى بن الحك المردول بوكا - (جاريكام ماء) يهال س = ١٥٠٠ أ أ = ، فط و المن ق = ١١مر المن فط فرض كرو كننبير وقبقه كے شروع اورانيرس و اور انفاع بول-منقل ارتفاع ۵ فيك كے خت اوروں كے مركز بك بحونے ميں وفت ہو كا:- $\frac{1}{2} \frac{1}{2} \frac{1}$ من توم ك ورك كل بحرف ك وقت سے تبرے دقيقة كے تروع ك وفقته بوگا ۱۲۰ - ۱۲۸ = ۲۶۱م م تابید - $(\overline{\gamma} - \overline{\gamma}) = \frac{\gamma \omega}{2 + \gamma} (\overline{\gamma} - \overline{\gamma})$ ( Jh - ah) HXID-XT = 1510= オーモリタ يمر٠٠ تايد = سقرات ( الرالم الراك على على المراك المراك على المراك المرا

منغيراد نفاع كيخت انواج

مطلوبها فراج = س ( ل- ل ) = ۱۵۰×۱۹×۱۹ م ۱۶۲۰ مرکف (۱۱) ایک منظبلی گنخه سے اخراج - ارایک نشورى طوف كي تطيلي كتفنه بين سے اخراج مور إمو تو فرمن كروك و وه وتعذب عس مين ارتفاع أس كهط كر الموما ما ب-لا كسى لحظه ميں ارتفاع ب اور فرلاسطحي أنار فرو وقت ميں ہے۔ رتن میں جم کی نند بی ہو گی س × فرلا۔ کٹننہ سے اخراج ہوگا ہے س ل ۱۶ ج لا آفرو يرماوي بن فرلا = ياس المعاق الآلا  $e = \frac{\pi}{T} \frac{\omega}{\omega U \sqrt{T_{S}}} \int_{C} (U)^{\frac{1}{T}} dU$ (PT)....( 1 - 1 ) = 1 | 1 | = 1 | متال (٣٢) - إيك الاب بن حس كي انى كالمصلاة الك توتعالى ويع میل ہے اس میں ایک ۲۰ فٹ لمبی حادر ہے جس کی توفی برم فف عظم لمرائے کے ساغة اخراج مؤنام - اگريد فرض كرنيا جائك كه نالاب مين ما في كى كوئى وركمد نہیں ہے نووہ وقت بناؤس میں سطح ایک فٹ گرجائیگی۔ (جامعین میں ا = w'r= s'r= f'q. = U (srx.xorx. = 1 ( - 1 ) 184. x 24. x = = = 1 × 10. x 24. x = = = 1 × 10. x 24. x x 24.

المدادة ا

(۱۲)-عرصورى طروف ساراج - ارزن جس میں سے افراج ہور ہا ہو فشوری بنیں ہے نو اُس نسبت کی نبیت ہوستر ارتفاع کے نخت خالی کرنے کے وفنت تو اُس دفنت کے ساتھ ہے جب کہ ارتفاع سنول ہے کہ البن ہوتی اس فائد ناطروت کے لیے سنست ہے۔ اور تروط مفلع ظوف کے لیے ۔ احب کہ فانے باؤوط سے كا ناعده باني كي سطح بو \_ اس کا حساب لگانے کے بیے موط نقہ اختیار ک گیا ہے اُس کی آو ضبح الك نرورى كافى منا (شكل الله ) سے جوستى سے-راس كومبدا مان كر-فرض کرو که ل رسط کی باندی برمحدّد ہی " " 16 mil & init لا المسي لمبندي بر رر ر رض كروك سط ، زو وفنت بن زلاين سيمُ اترجاتي بهافراج شده يجم فرو وقت ين Tr ما × فرلا بُوكا - كُر يونكه ارتفاع لا-ل ع أسلي منفذين سرجن كارقبه في سع اخراج كالجيم سادى بركاس ف الم القرال فرد-فُوْنُ رُوكُ مِلا - ل = ظ ، فلا = الله bjxbtx 10+16 0= 00 - 10 x 6d  $\frac{1}{r}(J-U)Jr+\frac{r}{r}(J-U)\frac{r}{w}=(bJ+\frac{rb}{r})r=$ 

منغيرارتفاع كحنخت لزاج

 $\frac{1}{4} (J - J) + \frac{\pi}{7} (J - J) + 1 J (J - J) + 1$   $\frac{1}{7} (J - J) + 1 J (J - J) + 1$   $\frac{1}{7} (J - J) + 1$   $\frac{1}$ 

اكب منتقل ارتفاع ل كے تحت افراج كا وفت ہوگا ہے <del>ہے راك</del> -اس كا اگر ( ۱۲۳ ) كے ساتھ مقابلہ كیاجائے نو ہیں معلوم ہوگا كہ اوقا سے كى نىبت ہے ہے : ہا = ہے ا<sup>ئ</sup>باوسى جوفا نہ نما رتنوں كے ليم ہونى ہے -

(١٣) عَبِر مُنظم مجرول سے اخراج \_\_\_ برائے دُھالوں

جب کہ خزائہ آب خالی ہو ہرایک فٹ با دوفٹ عمن برہم ارتفاعی خطوط لگالیننے جائیں۔ اور ہر ہم ارتفاعی خط پر بابی کے بنیلا وکے رفنہ کا تحمینہ کرلینا جا ہیںے۔ نب مضلہ ہم ارتفاعی خطوط کے کسی در میانی برت کا اخراج

ان دو بانی کے بیبلائوں کے رفنہ کا اوسط ہوجو بیت کو طُفیرے ہوئی ہوئی۔ ان دو بانی کے بیبلائوں کے رفنہ کا اوسط ہوجو بیت کو طُفیرے ہوئے ہیں۔

برخن کروکہ س' س' ۔... س ( بشکل ۱۲٪ ) تالاب نے بیاد کے بعد دیجرے ہم ارتفاعی خطوط پر بانی کے بیسلاؤ کے رقبے ہیں۔

إ، إ، يه اخراجي منفذ برار نفاع -و، و، .... وم منسلسل بينون سعاد فات اخراج -

و=1 المراسات ( عالم - عالم ) ( عالم - عالم )

و= سن، ١٠٠٠ ( المراح ما لو ) اور اسى طرح

ن و= و+ و+ س. و= سن المراج إس (ما و- ما و )+ س (ما و- ما و ) + ~ (1-17)+~ (16-17) + m (T- T) } --- ( Th - Jh) مثال ( ۲۵ ) مندرجه و بل شكل كے فرائد آب من سے وف فكى گہرا ئی کتنے وفت میں از جائیگی جب کہ بند کی کیا میں سے جس کے و کھے کا رفيه ا مربع فك اور فدره ، مو اخراج مورا ب :-ن = ۱۰۰۰۰ مربع فٹ ا = ۲۰۶۰ فٹ 1079--=(アメア・1 -アメアンア) 9....= (チーナト) いいい 16760=( 1817- 18 147) pa... = ( ] 1-3h) U المراحق المراجق المراجة المراج و= <del>۱۰۲۴۰</del> = ۰۰۰ منانع = ۱۶۰ کفت (۱۴) - غيرمننظم مجروں سے کٹخنه نااخراج. وفت ہوا خراج بیں صرف ہو نا ہے اُس کی تخین اس طرح ہوسکتی ہے کہ محریے کو افقی نیلے بینے برنوں مِنفسم کرد باجائے اور یکے بعد د گرے میاوات (۳۳)کو انتعال كياجاك - دفعه ١٦ كى ترفيم صطاب علم ذبل كے نتيج ريبني سكنا به: - متغبرار تفاع كيخنا ذاج

1 - - - -

( 1 - 1 ), w+ ( 1 - 1 ) w } = 9 ( ۵۲) - ایک منتوری طرف سے دو سرے بن قراح -اس صورت بن مسيد مسي الله الك رن من أزى ما في ب اسى طرح دوسر بں جڑھنی جانی ہے اور موٹر ار تفاع یا دو نوں سطوح کے مابین فرق زیادہ نزی کے ساتھ رنست اس سورت کے جب کہ ایک برین سے آزا دانہ اخراج ہورہ سو کھٹنا ہے۔ وض روكه برتنون ب ع بن بالنرتيب س س باني كي سطوح بی (شکل ۱۳۲۸ )- اور فرعن کرد که کسی ایک نحظمی ا ا وانفاع ہیں۔ وہ وفت دریافت کر وجو اس لحظہ سے دولوں برنٹوں میں بانی کی الك يى فلى بو يماك عرف بونا بونا فرض کرد کہ برنن ب بن ابتدائی سطح سے دونوں کی کمیاں سطح تک گران لا ہے۔ بن ب سے باتر بن ج کی در آم کے ساوی ہے۔ بس وفت و میں ایک ایسے ارتفاع کے سخت ہو بہت دریج (١- ١) سي صفرتك كه ط جانا بو نوراا فراج بوگا (1-1) - 100

لبکن بر اخراج اس کا نصف ہے جو اُسی وقت میں ہو تا بتنظیک ارتفاع کیلیا 1 ( ا - ر ) برستقل رمتنا - مثلاً + × س ق ماء جراز - و بهان ق سوراخ كارفيه ب-

> 1 m, m, m, 1 m, mr ではいいでいる。 (46)

اس جلے سے واضح ہوگا کہ خوا ہ کوئی عبی انراجی رنن ہو دفت وی صرف ہونا ہے جب کہ دوہر سے بن نالوں کی مالت بن مساوات (۳۰) بہت مفید نابت ہونی ہے۔ اگر برنن ایک دوسرے سے ایک نل کے دربعہ جور د بے جائیں نوس کی قبیت کو دفعہ (۲۱) سے ماصل کرلو۔

مثال ( ٣٦) \_ بروال لوے كا ايك منظيلي وض (شكل ١٠٠٠) جو، فٹ گہراہے' ایک بنلی انتہابی اوٹ کے ذریعہ دو فقوں بر فشیم كرد باكياب - براحصه حوياني سے يرجے اس كا افقى رقبه ٢١٣ مركي فك ہے ورسراحصہ وفالی ہے اس کا رقبہ ٢٥ مربع فٹ ہے ۔اگراوٹ بس ابكم متطبلي منفذ كهولاجا ك جو ١٢ اليخ جورا اور ١ ايخ كبرا بواورس كي تہ وس کی تہسے افط بلندی رہونو تناؤ کہ کننے تا نبوں کے وقفہ کے بعد وس کے دونوں صور میں انی کی بندی ماوی بوجائی (جامور مائے)۔ جب کے کہ بانی کی سطخ مجبوٹے رتن میں سوراخ کے مرکز مگ بہتی ہے <sup>تو</sup> انزاج أيك آزاد افراج عجواكب منوري ظرف سے والم واور وراخ مح عرك سے ابني كى منترك سطى كم الماخراج ميرواك منورى ظرف مے دوسرے بس وناہے۔

فرض كروكه و و بالنربتب ان افرابول كے وقت إل ـ اگر و وقت کے آخر میں بڑے برتن میں سوراج کے اور ارتفاع ا بوتو وقت و س بڑے برتن سے برآمد ہوگا ۱۱۳ ( سے ۲۱- ۱) - جو لے برتن بی درآد بوگا ۲۷× اس سے بم کو صاف ہوا ۱ = ۵ ۲۷ دم فٹ۔

بلبيط ٢

متغبرار نفاع كح نخت ازاج

ونت و میں ارتفاع . ه ، دم سے طعط کره وم دم بوجا آہے۔

ن و = سنق المرج ( مرده وم - موم مردم )

 $\frac{r \cdot r \times r}{A \times \frac{1}{r} \times \frac{A}{r}} = \frac{r \cdot r \times r}{A \times \frac{1}{r} \times \frac{A}{r}} = \frac{r \cdot r \times r}{r \cdot r \cdot r}$ 

-11, m, mr = 1 (m+m) = 1

= اهد. م نانید = اهد. م نانید

مجموعی وقت و = م + م = ۱۸ ۱۵ تانیه (۱۳) - اگرارتفاع (۱- د) سے گھٹ کر (ما یا) موجائے تو

ر شکل عدید ) سے: -

( ا - با ) سے صفر نک وفت ہوگا سان ما ہے (ساب س) )

(أ- ل ) سے (ما جیا ) مک وقت ہوگا ۔

(1-14-1-11) (100+100) (100+100)

 $\hat{\zeta}_{m}(1-1) = m(!!-1)$   $\hat{\zeta}_{m}(1-1) = m(!!-1)$   $\hat{\zeta}_{m}(1-1) = m(!-1)$   $\hat{\zeta}_{m}(1-1) = m(!-1)$ 

البيث

1 - (1) - (1) - (1) - (1) - (1) - (1) - (1) - (1) - 1 (m + m, ) d - m 1 - m, t ( ع ٢ ) ہيى نمائج بالراست ذبل كے طریقہ سے صاص و سكتے ہيں: \_ وفت فرو میں برے بنن کے اندرسطے کی باندی کا گھٹاؤ فرما ہے د: جم كا تغيرس فرما م -وفت فرو بس سوراخ سے افراج م س ف ١٦٥ (ما- يا ) فرو  $\frac{e^{e}}{e^{i}} = \frac{w_{1} + w_{2}}{w_{1} + w_{1}} \times \frac{e^{e}}{|w_{1} + w_{2}|} \times \frac{e^{e}}{|w_{1} + w_{2}|}$ = و (d-ك) + ك زص كرو -من و=و أن ( ما - ك ) م فرا = او { ما - ك - ما - ك } ن و = سر باس، اس (۱- ۱) - ا (س، + س) ا- سرایمول) ما سرایمول اگراس لحظ نک کا وقت در کار بوجب که دو نون سطوح ایک بی لبول بر بوتو ( l - f) - w + J = ! = b ن ما = سرأ + سرا اورو = عن ما ما آورو = من ما ما آورو = من ما ما ما آورو = من ما ما ما آورو = من ما ما ما آورو

مناليس مآفرائيات باث ( ۱ ) ابک غرقاب نوم کارافنه در مافت کرو جوایک ۱۲۰ فظ کمیے، ٢٠ من جور عين نالا حجره كوحب كه أعمالةً (Lift) ١٠ فن بو ٥ وتنقول من خالی کروے ۔ (کلم مند ماء) - جواب وا مربع فٹ ۔ (۲) ووغرقاب تومول کے ذریعہ جن میں سے مراکب دو فنط مربع ہے ایک ایسے بن نالے کو بھر نامفصود ہے جس کی لمبائی هم فلط اور جورًا في ها في اور الحمالي (Lift) . افت بو - تجرف كا وفت درما رو- (کلیه کلیمائی)۔جواب ۴ دقیفنہ ۲۱ ثانہ۔ س ) ایک بین نالاجس کے ابعاد ۱۸۹ × ۲۰ اورس کا اکھاؤ یا ہے دوبلیوں کے ذریعہ سے حوامک ایک دولؤں طرف میں اور حن کے موکھے ۴ × س کے بن اور دو ۲ × ۲ کواڑیوں کے دریعے سے جو مالائی بحا کول میں سرایک میں ایک ایک ہیں محواجاتا ہے۔ یکموں کے فرش بانی کی بالائی سطح سے اکسنچے ہیں۔ اور محاطوں کے شورافوں کی وہلزنیں اُن فرمننوں سے ہ ؓ اوبر بنں۔ اگر بھا تھی کی کو اڑیوں کو ٹیپیوں ننے ایک وقیقنہ قبل کھول دیاجا کے نو تناؤ کہ گتنی در میں بن نالے کو بھراجا سکنا ہے۔ (جامعه المهماعم)-جواب ۲ دفیفنه ۳۵ نانید (سم ) ایک نہری بن الا دو توموں کے ذریعہ محراجا ماہے جن میں سے مرایک دوفی مربع بنے اورجن کی دہلیزیں نا لے کے فرش سے ا فن او بر اور نبر کے بالائی حصد کے بانی کی سطے سے ١١ فن سیج میں۔ اکر یا نی ا فنظ کی گہرائی کے اور بین تا لے کی بھر لور کے مک م وقیقوں ب براضے تو نباؤ کہ بن نالے کا کیا رفنہ ہوگا۔ ( کلبہ آلاث اند) - جواب اها مربع فسط ( ٥ ) ایک بنری مین نالا ۱ مفط لمبااور سے عفط جو الم احرادر اس كا الحفاؤ، في جه بن الانجره مين ياني كا داخل ايك ميكيات وربعه موياً

حورًا ئی کیا ہونی جاہیے ناکہ لیا ، و تینے کے وقفہ میں حجرے کے اندر بانی کی كَبرا نَى ١١ فَكْ سِي كُولُ لَا فِكْ رُومِاكِ - (جامعه كُلْمُ المُ المُوالِ ( ٩ ) ایک استوانی رنن میں جس کا فظر ۲۵ ده ایج ہے ایک ۲۶ ا بنج قط کاسوراخ یانی کی سطح کے پنجے ۱۶ اینج گہرائی پرواقع ہے۔مثا ہرہ سے يمعلوم بونا ہے كنراه نانبول ميں بانى بم النج شيخ از نا ہے - توست وكم انراج کی فذر کیا ہو گی ۔ جواب ۲۰۹۶ (١٠) باني كے خزانه ميں جس كي أفقي تراش كار قيد ١٠٠ مربع فط م ایک گھنٹہ میں بانی ہم فٹ بنیجے اتر نا ہے۔ ابندائی حالت میں ارتفاع ۲۵ فٹ بخفا۔ توائس مربع سوراخ کے ضلع کو دربافت کروجس کے ذربعہ انراج ہورہا ہے اور جس کی فدر ۲۲ء ہے۔ جواب ۲ ایج -( 11 ) ایک استوانی حوض کا تغلق حیں کی افقی تراش کا قطر ۲ فط ہے ایک دوسرے وض سے جس کا قطر ۳ فنگ ہے ایک غرقاب ا ایج نظروالے ال کے ذریعہ کردیا گیا ہے۔ اس ال کو کھو لنے وفت جیو سے حوض میں راے حوض کے مقابلہ میں بانی کا لبول سم فٹ زیادہ باند مقالہ بناؤ كوكس وفت من ماني كي دونون سطوح أبك جي ليول برام جا تبنكي -س = ٥١٥- جواب اا دفيقه الا نتانيه -( ۱۲ ) ایک وض سے دو سرے میں بذریعہ ایک غرقاب ال کے جس کی زائل م مربع ایخ بے یانی کا افراج ہوتا ہے۔ وض جس سے اکرافراج ہونا ہے وف مربع ہے۔ اور دوس میں کہ یہ افراج واص ہونا ہے ، فرا سے مربع ہے۔ اگر این کے لیول کا ابتدائی فرن ٩ فيك بونو بتاؤكه كتن عرصه من باني كي سطوح أبك بي ليول بر بہنچ جانبنگی ۔ س = ١٧ - جواب - ٢ د قيفه ١٩ ثانير ( ۱۳ ) دوگر دیا ب (Docks) جن کی دیوارس انتقالی بس ان کے سطی رقبے ۱۰ ایکر اور ۱ ایکر ہیں اور ان دو توں کا تعلق دو دروازوں

ذربعہ ہے جن میں سے سرایک میں م فط مربع کے دو توم بی ان کے سل (Sills) تہ کے بیول بر ہیں - جب رٹی گودی میں مانی کی گہرائی وم فظ ہے اور جیموئی میں ہم فنگ اس و قت شخوں کو کھول دیا بناؤ کہ کتنے و فیفنہ کے بعد دونوں کو دیوں میں یانی کی بندی ایک ہی موجا لیکی ۔ اور اس فت اس كى كرائي كيا بوكى- (جامعير المشله )-جواب (١) ٢ كَفيْخ ٥٠ دفيقة (۲) ۱۹۶۹۳۵ (۲)

(سم ا ) ایک بن نالا . 10 فط لمیا ، ۲ فط جو را سے اور اقصاد (Lift) ا فا جے دونوموں کے ذریعہ بھراجا نا ہے۔جن بی سے مراکب ہم فٹ گرا اور اور اور پان جو ڈا ہے۔ اور جن کے مرکز بنرکے بالا فی تصے کے بانی کے بیول سے و فل نیجے ہیں ۔ اور بن الا اپنی ابعاد کے دوغرقاب تُوموں سے فالی بھی کیا جاسکتا ہے۔ بناؤکہ تالے کو محرفے اور فالی کرنے مِن كُننا وقت دركار بوكاء (جامعه ١٩٥٠م ) - جواب (١) ٣ د فيجته ١٦ مُثانيه ( ٢ ) ٣ د فيفنه ١٠ ثاينه -

بالنبية على المائة الماؤ

نفضان ارتفاع بوجر رفعار داخل سبفن نوم خط بل کامیلان ارتفاع کے معمولی نقصا مات کہنیاں خرم سکرائو 'اضافے شاخدار صدر نل نا جو بھرے ہوئے نہ بدرہے ہوں ڈیو بیٹ (Dupuit) کی مساوات دصاریں دصاریں

سیالی رکزاکے سکیے رگڑی قدر نلوں میں رفغار مافوائی ادسط تضعف فطر مجازی آبار کیا افوائی ڈھال رفغار ادر مجازی ڈھال رفغار ادر مجازی ڈھال رفغار اور اخراج رفغار اور اخراج

الی روایک ایسے الی رکڑ ۔۔۔ جب کہی بانی کی روایک ایسے الی باہم بین و بیٹ الیم میں بانی کی روایک ایسے الی باہم میں دخل ہوتی ہے جس سے پیلوم الکہ ڈھال خوا کی ہے جس سے پیلوم ہوتا ہے کہ رو کے اطراف کی دجہ سے حرکت میں جو مزاحمت ہوتی ہے وہ میں جو مزاحمت ہوتی ہے وہ

قرت جاذبہ کا بورا بورا توازن کر دبنی ہے اور بنز بہ بھی معلوم ہو آ ہے کہ مقدار مزامت کا انحصار رفنار بر ہو تا ہے۔ مزاممت کی نوعبت کو جسے سہولت کی غرض سے فرکی (Frictional) کہتے ہیں اس حقیقت کی وجہ سے سہولت کی غرض سے فرکی (Frictional) کہتے ہیں اس حقیقت کی وجہ سے سبالی ریتے ایک دو سرے کو کا شتے ہیں اور اس طرح ہیں جس کی روانی کے خط میں ان کی دفتاروں سے دکاوٹ بیدا ہوجاتی ہے۔ نالے کی روانی کے خط میں ان کی دفتار بہ نسبت اُن کے جو بانی کی ٹراش کے اطراف کے فریب ہوں کم ہوتی ہے۔ بہر صال تمام ریشوں کی اوسط رفتار کیسال مرکز کے فریب ہوں کم ہوتی ہے۔ بہر صال تمام ریشوں کی اوسط رفتار کیسال ہوتی ہے اور سبال کے متعلق یہ خیال کیا جاسکنا ہے کہ وہ سطح پر نوں ہیں جو روکی آڑی ٹراش کے متوازی ہوں یہ رہا ہے۔

ببال اور کھوس سطوح کے ما بین کلیائت رگر حب ذیل ہیں :۔ ا۔ رکٹ کی منرا محت کھوس سط کی نوعیت کے ساتھ متغیر ہوتی ہے ایکن دباؤکا اس بیں کچھ انٹر کمیں موتا۔

م-دگٹ کی مزا تمت بڑی سطوں کے بیدسطوں کے رقبوں کے متنا ،

الم معمولی رفتاروں کے لیے ' ف کی مزاحمت رفتاروں کے مر بع کے ساتھ تقریبًا متخار ہوتی ہے۔ بہت قلیل رفتا دوں کے لیے جو ایا ہے اپنے فی نامنیہ سے زائد نہ ھوں فرکی مراحمت رفتادوں کے ساتھ تقریبًا متعار ہوتی ہے۔

فرتن کروکہ سطی نماس کا رفنہ تک ہے۔ک مزاحمت باؤ ندوں میں جب کہ رفنار ار فط فی اپنیہ جب کہ رفنار ر فط فی اپنیہ ہو۔ م مزاحمت جب کہ رفنار ر فط فی اپنیہ ہوتان معمولی رفناروں کے لیے کلیاتِ بالاکی روسے م اے ک × تن × را اگرمہ = سمج ک تو

 کچوزیا و و مختلف نہیں ہوتیں ) نجر بے سے معلوم کی جاتی ہیں مثلاً بودی طرح رنگ بردھائے ہوئے لوج کے لیے ممہ = مهم ٥٠٠ اور وارنش کی ہوئی سطح کے بیے ممہ = ١٩٠٠ ء -

( 44 ) - نلول يب رفنار \_\_\_ فض كروكه نل كا مبلان افق

كاندق - ك

ا انتصابی اگرفتول مین طول ل میں ت بانی کی زاش کارفنبہ ب اس کا زشدہ مگھیر

اور بہ نصور کر لوکہ ٹل کے بور سے طول میں دباؤ کساں ہے فرکی مزاحمت سطح تے اور رفنار کے مربغ کے ساخت متغیر ہوئی ہے بعنی م = ک ب ل را جہاں کے سے مراد کوئی مغدار مستقلہ ہے۔ بانی کی مقدار ق ل بلندی

ر نک کرنے میں و ف اول کام کرتی ہے۔ مزاحمت برغلبہ ل طول میں حاصل کیا جاتا ہے۔ مزاحمت براحو کام صرف ہوتا ہے وہ م ل=ک ب لالا۔

ان مقاور کوماوی ہوناچاہیے : کرا = ت× ل یعنی اچک × را ان مقاور کوماوی ہوناچاہیے : کو ان میں ان مقاور کوماوی ہوناچاہیے :

<u>ن × و بااریم ای کے ب</u>ے مرافین تو میرا = ت × لے بہاں مہیں تو میرا = ت × لے بہاں مہیں میں میں میں کرنی جا ہیں۔ بہاں مہیں مرافدرگر کی فار ہے ۔ جس کی فیمت سخر یہ سے نتیین کرنی جا ہیں۔ بہاں مہیں مرافدرگر کی فار ہے ۔ جس کی فیمت سخر یہ سے نتیین کرنی جا ہیں۔

تنبت في كو ما قوائى ادسط عنى (م ا ا ع ) كها جا ما ج \_ يا ما قوائى ادسط دخسف قطر (م ا ا ن ) كين بي - كيونكه اگر زرت ده طبركى اور بنركو اس بر تصلا با جائے تو ف وه كولائى كولائى كو تيسلا ديا جائے تو ف وه اور بنركو اس بر تصلا با جائے تو ف وه

عمق ہوگا و نمام ریکساں ہوگا۔ افوائی اوسط نصف فطر علی العموم ن سے نعبہ کیا جاتا ہے۔ نبت لے فصال کا جیب ہے اور اسے

وسے نعیرکیا جا ابے -

لبذا مر × را = ف و ( 100) ( ۵۰ ) مجازی ڈھال \_\_\_ مادات (٠٠) كانتدى سے ا = مدن × رہے بیال کی مزاعت برغلیہ بانے کے لیے مطلوبہ ارتفاع ہونا ہے۔ اس کے علاوہ ایک اور ارتفاع فرورکارہوگا یہ رفعار بیداکرنے کے لیے اور نل کے داخلے رکے سواؤ کی موافق کے لیے ہوگا۔ فرف کرو ک ج ح ننكل بالم كسى مانى كے فران كا ايك ألى سے جو ہوا ميں افراج كر الم الى الله کے مقام اِٹراج بر مجموعی ادنفاع ی کے ہے۔ وہن کروکہ ی ف او نغیرانا ہے تو جے کہ ارتفاع او ہوگا جومز احمت کے مقابلہ کے لیے درکار ہے۔ ب د اكوطاؤ - جوئد مزاحمت كالرنفاع لاماوات (١٠٠) في روس ل کے تناسب نے مثلث ب دگ کامبین ک ل م ال کے ى نفظه ل يرك اس النفاع كوظا مركزنا ب جوئل كي حصد ل دي مزاحت برغالب آنے کے بیے مطلوب ہونا ہے۔ لہذا اگر ایک انتقابی نل لی روافل کردیا جائے تو بانی اُس ال میں ک کے مقام تک حرصیگا اور ال بن دباؤ اس مقام يرو × ك ل بوكا - ظ ف د كوال كا فجازى دُهال يا ماقوائي دهال بهتي بي - ارس فرح بروال ديا جائ تو اس سے وہی رفنار اور افراج عاصل ہوگا سب ن یانی بورے ک یں بلاکسی دباؤ کے بہرگا۔اسی طرح د اور یانی کے فرانے کے مابن اكو ئى سے مجى منتفخى ما منتى خط برىل دالا جاسكتا ہے۔ بننظ بكه نل كاخط بورا مجازی دُصال ف < اسے نیچے واقع ہو۔ اگر نل کاخطان و معازی دُصال کے اور وافع بولونل سبفن كاعل كرنيكا (دفعه مه) اور بحوا بوا بهيكا يشطيكه وي سم عصابدنه ہو۔ علا موایاتی سے جدارہ جانی ہے اور دیر جمع ہو نیکی طرف مالل رمتی ہے اس کاسبب یہ ہے کہ معازی ڈھال برعل کرنے والا دباؤ کرہ ہوائی کا دباو يونا ب اور ويه على كرف والا وباؤ صرور اس سے كم بونا جا ہے۔ اس وجہ سے ال بحرابوا بنس سبكا - اس صورت كے حل كرنے كے طريقي كو استے حل كرميان كيا جائبكا (دفعة). الميث

ج ج مفام د د رمام بخيا م - مان لوك لل كاراش كارفيد ف ہے اور ت افراج فی ٹائیہ ہے۔ وض كروكه د د نفاط ج جريرو باد بي - ظ ظران نقاط كه ارتفاع بنیادی خطیر ہیں ۔ ان کا جومعد زیغورہے اس میں انی ر رفارسے واض ہونا ہے ، اور اسی رفیار سے خارج ہوتا ہے۔ اس طور رتوانا کی بالفعل مي كوئي تغير بنيس بوتا - لهذا نوا مَا في بوجه جا ذبه جمع توانا في بوجه وباؤ = نوانائی جومزاحمت پر غالب ہونے میں صرف ہونی ہے۔ مجم ج ج كانتفال م د كي محل تك ج د كي ج د كانتفال کامعادل ہے۔ بینی وزن وق رح () جوبرابہ و × خ وروقت) کے ظر ۔ فل ارتفاع میں سنیج کرما تا ہے۔ يد زاناني بوصواد به = و ح د (ظ - ظ ) -توانائ يوج دباؤ = دن رج د ١- وق رج د )= (د- فر) خو-سطح ب× ل كى مر اتمت ساوات ( ٣٩ )كى روسے = مدوب ل را مزاممت كي توانائ - مدوب ل راع (ج د ) = مروب ل راع د ك يس مخ و (ظ-ظ)+ (د- د) خود مروب ل الم يق وق مَّر ( وَ اللَّهِ + ظ ) - ( ولا + ظ ) سطى أنّار لو بيد \_ is or 13 = 0 - 1 = 0 & ( ۴ ) رَكُرُ كَيْ فَدَرِ بِأَ فُر كِي فَدُرِ \_\_ كَسَى خَاصَ وَعِيتَ كِي سلے کے لیے فرکی فدر مر کی قبرت منفل بنیں ہونی بلکہ اس کی فیت رفیار کے ساتھ بدلتی رمنی ہے۔ اس لیے ہم جبیا کہ دابولٹان اللوملین اوربردنی نے ساتھ بدلتی رمنی ہے۔ اس لیے ہم جبیا کہ دابولٹان اللوملین اوربردنی نے نلون مي ياني كابها و

تورز کیا ہے مہ = ال + ب کی شکل میں لکھ سکتے ہیں۔ ڈاد می کے نخر بات سے جو بدوس میں کیے گئے ہیں ظاہر ہو تا ہے کہ ایسے الوں کے نیے جو کیے عرصہ تک

ہو پار اس میں سے سے بہ بال طاہر ہونا ہے۔ یہ بیتے وں سے بہ جیے ہو ہو ہا ہا استعمال ہو تنے رہے ہوں مہ کی قبیت بڑا ہندا کی سطح کی نوعیت کا کچھ بہت از نہیں ہو تامہ کی فتیت کا بڑا انحصار رفتار پر ہوتا ہے۔ اب رفتار کی قبیت ہاں وہ کے ساتھ متنا ہوتی ہے اور ڈار چی نے یہ علوم کیا ہے کہ علی مقاصد کے لیے فدر کو ساتھ متنا ہوتی ہے اور ڈار چی نے یہ علوم کیا ہے کہ علی مقاصد کے لیے فدر کو

ماتھ شغیر ہونی ہے اور ڈارجی نے یہ معلوم کیا ہے کہ علی مقاصد کے لیے فذر کو را فوائی اوسط تفصف قطر ) م ' ۲ ' ن کی رقموں میں ظاہر کیا جا سکتا ہے یا اوسط تفصف قطر ) م ' ۲ ' ن کی رقموں میں ظاہر کیا جا سکتا ہے یا گئی ہے ۔ اور ایس میں میاں فن سے مراد

ال کے قطر کی رقموں میں۔ اس طرح مہ = او ( ا + بیٹے ) بہاں تن سے مراد ال کا قطر فٹوں میں ہے۔ بہ = ہم ٥٠٥ = التقریبًا الله = ٥٠٠٤ نئے لوہے کے الوں کے لیے با ١٠١ اُن الوں کے لیے جو کچھ عوصہ متعل رہے ہوں۔

||f|| = ||f|

منتعلی نلوں کے لیے مہ = اور (۱+ ال ) ---- (۱۲) قمیتیں صرف معمولی رفغاروں کی صور توں میں درست ہیں جب کدفعارو بیتییں صرف معمولی رفغاروں کی صور توں میں درست ہیں جب کدفعارو

بیمیتیں صرف معمولی رفعاروں کی صور لوں میں درست گی تمیتیں سے اپنچ فی نا نبیہ سے زاید ہوں ۔ دیکھو د فغہ ۸ ۹ –

(۳۷) رفنار اور اخراج \_\_\_ماد آربم) کی روسے

من روس ال فر اورخ = سن × ر

س کی قبیتی مختلف جیارت کے نلون کے لیے ساوات (۲۱) یا (۲۲) کی روستے بطریتی ذیل بہ اسانی معلوم کیجا سحتی ہیں :-

Darcy &

6.6	
10	

فيتين	سى	نل كا فط
بدانين	ا الناس	, ,
64	.40	1 = is is - 1
04	<b>A•</b>	$\frac{1}{1!} = \ddot{\mathcal{C}}  \stackrel{?}{\approx}  1$
4.	9^	$\frac{1}{n} = \hat{\vec{v}} = \frac{1}{n}$
44	1.0	1 = 5
66	1.9	١١ النج ق = ١١
4 A	111	٢- نغ ق - ٢
49	111	٣= ق ق ٣٦

فدروں کو زکسیمی طریقے پر شختی ، بس دکھا باگیا ہے۔ یانی کے صدر الموں کے متعلق کیجے یا آز مائشی حل کے بیے س کو ۸، لیا سکتا ہے۔

متب مستعلم نلول کے لیے (نلول کا مجوزہ نقشہ بناتے وقت اس بات کالحاط صروری ہوتا ہوں مطلوبہ ضروری ہوتا ہوں مطلوبہ اختال میں آ جبکے ہوں مطلوبہ اخراج حاصل مو )

ماوات (۲۳) اور (۲۲) کی روسے خ= ۲×۲۳ ن مان فر اور ق = ۵۲ ۵۲ و الم مفادیر ق کو کر بی سے کوئی سی دو تقدار الله معاوم ہوں نو باقی کی دو معاوم کی جاسمتی ہیں۔
معلوم ہوں نو باقی کی دو معلوم کی جاسمتی ہیں۔
اسی نے نل کے بیے صل کرنے کی صورت ہیں مساوات (۴۲)

ر = ۵۵ گائی ڈ ہو جاتی ہے ۔جسسے تی = ۲۲۲۰ می خوسی خاص اس سے ظاہر ہے کہ اگر مزاحمت کی قدر مہ کو دو چند کر دیا جائے نو کسی خاص افراج کے بیے مطلوبہ نل کے فطر کو تقریباً ۱۳ فی صدر شراحانا ہوگا۔
افراج کے بیے مطلوبہ نل کے فطر کو تقریباً ۱۳ فی صدر شراحانا ہوگا۔
حسب ذیل وہ انہمائی رفناریں ہیں جنجیس صدر شل اور ان فی شاخوں بی جائز رکھا جاسکتا ہے۔
بین جائز رکھا جاسکتا ہے۔

450	050	1A N'S -	15 T50	۳3 ۰	r - r - r - r - r - r - r - r - r - r -	قطرائخوں میں رفنارفٹ فی ثانیہ میں
-----	-----	-------------	-----------	------	---	--------------------------------------

مثال به و ( ل ) م ف فطرکه ایک بیل لمین کا کیاافراج موکامکا و اورس کا ارتفاع در آدر منفذ کے مرکز بر اا فسط مو ؟ ( ب ) اس ارتفاع می نتنی زیادتی کرنی مولی تاکه افراخ و دوبیند موجائے۔ ( ج ) افٹ فطر کے کتنے نل اتناہی افراج دین یکی جننا کہ ہم فٹ فطر کے نل سے ہوتا ہے۔ ( جا معیش ہائی ) -

$$\frac{pq \cdot sp}{11 \cdot h} = \frac{pq}{11 \cdot h} \times \frac{17}{p} \times \frac{pr}{4} = J \cdot \frac{r\ddot{s}}{p} = \ddot{c}$$

= ٢٩ كعب فك في أييه

اورسب على شبا بوتو افراج ماوى بوكا مه كا × ٢٩ = ٩٩ كعب مط في أنه-(ب) افراج افغارك تناسب اورادنفاع وفناركم ويعك ساقة شغير مع اس ليما فراج كو دوجند كرنے كے ارتفاع كو جمار خدارا او-(ع) خ كانغر ق آ كے طابق وائے - وَصْ رُوكَ خِ الْكِفْكَ 第一下でではいさーナーさず(十)=さぶっちらり ال در کار ہوں گے۔ مثال ۸۴ - اس بل كا قط معلوم كروحس كاطول ١٢١٠ فك اورس تجلي سرے برازنفاع و فط سے اور ش کو و گھنٹوں میں ، اکبلن فی کس كحاب سيدرم كي آبادي كو بم بنيانا ميدر والعدالم ( ) = 07 67 6 = 171. × 1( - 1. ) \$ 570 00 = 0 اور نئے ل كا فطر جس سے مطلوبہ ا فراج حاصل مورار بوكا -EI WE = D.X LAL. اكرز باده صحت طموط بو با اكر ال جمول في بول أو بمرسب وبل حلياتهما كرفي جاميس -( pr )... ( 1 ) +1) 5.00 = 20 ( 1 ×1) 501 = 20 5- <del>""</del> × ε اگر ف اور و و ف ق اور رو ف اور خ یار اور و معلوم بون فودوسری

الول بي إنى كابهاؤ

وومفدارين فررًا عاصل كى جاسكني بين ملين اكر وا اورخ معلوم بول بسكم عام طور يرنل كاجور فقت بناف مي عملاً بسيض آنا به وق في كي قيات تقريي طريقة رمعلوم كرنى بوكى -تقريبي مساوات ق = دم دم والم ار فن كے ليے مل كيا جائے تومه كي قيمت كافي فيح معسلوم بوجائے گا-できましている。で、で、ではです。 مثال (۱۳۹)-مثال، ۱۷ (١) كولوو م = ١٠٥ (١٠١) - ١٠١٠ مثال (۱۳۹) مثال (۴۰) - شال ۲۸ کوند: - نقریمی صابطه کی روسے بس ق = ١٤م ماصل بوتا - عsolor= (+1) sol= ~.

 $\frac{1}{1} \times \frac{1}{4} \times \frac{1}$ 

مثال (۱م)- ایک م ایخی فی کی صدرشاخ (شکل مرم) جوامک مرا یں ڈالی کئی ہے ہرایک گھر کو ہے اپنے کے خانوی لل کے ذریعہ اپنی ہم بینیا یا جاتا ہے۔ ان بی سے ایک فانوی نل ج م، فط لمباع اس برکاسب سے او نجامقام صدرال سے م س فط بندی رہے ۔ ارصدرال می دباؤ لے ۱۵ یوٹرنی مربع اليج بونومانوي بن كي يونى سے كتے كين في وقيقة كا افرائج حاصل بوسكماہ؟ صافل مع كني كمرول كو ياني سم مينجا يا ماسكيكا-

صدر ال كى شاخ كارتفاع د = ما الامما = ٢٩ فك-خانوی تل کا مجازی دُصال ہے = ہے ولميث

= 5.7 = ( 1 × 1) · s = 1 · d · 1 = 2 · 1 = 0 07 = 10 = 27 = U  $\frac{1}{r_{4}} \times \frac{1}{r_{4}} \times \frac{or}{r} \times \frac{1}{r_{(11)}} \times \frac{rr}{r_{4}} = \frac{1}{2} \frac{3}{r_{4}} \times \frac{1}{r_{4}} = \frac{1}{r_{4}} \times \frac{1}{r_{4}} = \frac{1}{$ جس سے اخراج فی وقبقہ = ۲۰۳ کیب فط = اِ البلن نقریبًا گور ای نفدادجن کو بانی برم بینیا یا جاسکنا م بینی ہے ایج فطر کے خالوی الوں كانعداد بن سے نفریبًا اتنابی اخراج حال مو كا جینا كه م انح تطر كے صدر نل سے حاصل ہوتا ہے۔ (م ÷ م أُلِّ = ه ١ ہوكا -(مم) - جيو نے ل \_\_\_ يھونے نوں يں دفاريداكنے كے ليے اور و اخل كے سكرا او ر غالب آنے كے ليے جس ارتفاع كى صرورت ہے اس کوساب کرتے وقت نتاتل کر نا صروری ہے ۔عموی استوانی واخلہ ( دفعہ ١٠) کے بیے س = ١٨ و اور س = ١٠ س = ١٨ و - بين اگر ال س حقیقی رفتار ر ہو اور س رفنار کو بیداکر نے والا اور مزاحمت بوقت واخلد رغالب آنے والا ارتفاع و بونو ر = ١٨٥ ١٠٥ و 3 150 = 3 = مادات ( ۲۰ ) کی روسے مزاحمت پر غالب آنے کے لیے صروری  $\frac{1}{2}(\frac{\sqrt{12}}{2} \times \frac{\sqrt{12}}{2} + 1 \times \frac{1}{2} = 1 + \frac{1}{2} = 1 \times \frac{1}{2} \times \frac{1}{2$ اور ر = م<u>اعدان</u> اس جلہ سے قیقی رفت کے معلوم کی جاسکتی ہے باحقیقی رفتار معلوم كرف كے ليے ہم طريقة ذيل استعال كرسكتے ہيں: الون مي الى كابها

ارفاراوراس لیے افراج ا کے فتاس ہونا ہے۔ ایک ویلے ہو اے ال من رفقار ر معلوم كرفے كے ليے وض كروكد رفقار ر ہے۔ ال الفاعول كى فيمتول كالتخبين كرومور فيار كربيداكرنے كے ليے اور مزاحمت ير فالب آنے کے لیے در کار ہو کے اور ان تو جمع کرلو۔ تب

$$\frac{\sqrt{\sin 3} \int_{0}^{\infty} \int_{$$

مثال (۲۲) - ایک ۱۵ فظ لمبد ۱۲ ایجی ل کا افراج معلوم کرو جب كه ارتفاع م فث ب - رفناركو وافك في البيرت وكرو -(١٠) = (١٠) ق و = ١٦٥١ ف ف ر = (١٠)

 $\frac{1..}{90} \times \frac{r}{r} = \frac{5}{2r} (150) = 3$ ن مجموعي الفاع= ١١٧٥ وت

لكن فنفى ارتفاع م فط مع : جفيفى رفناد = ١٠ م = ١٠٥٩٥ فط في تأنيه

 $\dot{\tau} = \frac{\pi \vec{v}}{r} \times c = \frac{rr}{2} \times \frac{rr}{r} \times \frac{rr}{r} = reader$ اس مثال سے ظاہر ہو گار فنار سیدا کرنے کے لیے صروری ارتفاع م ٢٥٣٠ يا ٢٥٢ كنائس ارتفاع كا بونا ہے جو كدم الحمت ير غالب آنے كے ياہ

ارتنام مز احمنوں کو نظر انداز کر دیا جائے تو نظری اخراج ' ہم فنط

ارنفاع والے ال سے (دفعہ ۱۲) # قریم اللہ علی اللہ علی اللہ علی اللہ اللہ اللہ اللہ اللہ اللہ ما دہ نفذ فی نانیہ ہوگا۔ اگر ایسے ال کوجس کا طوال قطر کا ۱۵ گنا ہوایک سادہ نفذ

تفور كراياما ك توافراج كى قدرس = ٥٤٩ = ٥٥٠ تقريبًا بوكى - اس نتجه كامقاله ليب وفعہ الاسے کرو۔ ماوات (۲۹) سے ظاہر ہوگا کہ اگر نل طویل ہو تو تفارکت شدہ کی بیلی رقم دوسری رقم کے مقابلہ میں بہت مجبوئی ہوگی اس لیے اس بہلی رقم کو نظر اندار کیاجا سکتا ہے۔ جو نکہ یانی کے ناوں میں رفتار علی انعم م اسے ه فَتْ فَي ثَانِية مَك بِوتَى ہے۔ اس ليے بڑے سے بڑا ارتفاع جومعولاً فقار بيداكرنے كے كام س لاياجاكي ہے تقريبًا ه وا رہ ا = ٢ و وفظ ہوگا۔ یہ ارتفاع ایک طویل تل می مجموعی ارتفاع کے مقالہ می قلیل ہوگا۔ اگر داخلہ زنگونی مہنال ہو تو سوراخ کے لیے اخراج کی قدر کی قبیت ، ۹ د 15. N= 1 0 b m d 5 1 - 15. (۵۵)۔ سیفن توم \_\_ برایک خمیده آئی تل جدی (شکل موس ) ہے۔ اس کے ذریعہ سے ٹالاب کے کئے رسے ما نمر کے دشتہ يسعيان كوفارج كيا ما سكنا ج - اس تحم كا توم ناكبورك أب كارخانوں ميں زير إستال ہے اور اس كو يلويار يراحكے ف كى تغیر کے زمانہ میں یافی کی رک رسانی کے لیے تجویز کیا گیا مفا۔ ایک بیفن ال فطریس و فط سنے زیادہ اس غوص کے لیے نشیاری کیا عظا۔ شکل عوام سے جلدی واضح ہوجا نے گاکہ انراجی اور فراہمی مجروں کے بانی کے لیولوں كا فرق موز ارنفاع ہے - وض كروك مفامات ج اور ف ربواني وباؤں كو یانی کی ۳ س فٹ گھرائی سے بدل دہاجائے نوسیفن ایک غرقاب منفذ ہوجائیگا۔ اورمونز إرنفاع ياني كي خبالي سطون كا فرق بوكا جو باني كي حفيقي سطون كي وْق ل كے ماوى بوگا- اس سے ظاہر ہے كہ اگر تنم ج د كى اونجائى يى تبدیلی بالائی سط آئے کے اور ہونو رفنار اور اخراج برکوئی افز بنیں بڑتا سیں اشرطیہ ہے کہ ارتفاع ہمین ما نظ سے کم رہے۔ سیفن سے یا قرموا طابی كر يا أسه يا في عرك كام بن الا سكتاب - جب سين سن كام

نكون من بانى كابهاؤ

بلیٹ الیاجاد باہوتا ہے تو بہتے یانی سے عدا ہونے والی ہوا موڑ بن جمع ہونے کی طرف مائل رمنی ہے اوراس کی ہوا کے ایک ظرف کا انتظام صروری ہوجا نا ہے تاکہ بحراد ا فراج حاصل مؤنار ب بیفن نخاسی جا دروں کے استعال کی تجویز نالا بوں اور نہروں کیے بنن کی ماحکی ہے ہوں می کہ یانی فر کے زیرین صد کے اور مرصاب مین ایک ساده جادر کی طرح تم کے حصد کے اور یا فی کی تجرائی کے موافق ارتفاع رکھ کر مانی کو خارج کرنے گتا ہے جب مانی خم کے بالائی حدر بنغيام توسيفن كاطرح ابناعل كرتام اس وقت ارتفاع اور اور الخيسافة بى اخراى فابليت برونى شاخ كے صرف طول يرخصر عوتى م-اصطلاحي ام سيفن توم بعض افغات بكياش يبيا سيعي استعال مونا اس لیا میں مم سے کی طرف ہوتا ہے اوراس سے ہرکی ترکے بنجے سے یا نی گذاد کے جاتے ہیں۔ اس كوحقيقي مغول ميرسيفن نہيں كہا ماسكتا -مثال (۲۳) اس میفن کے اخراج کا تخمینہ تباؤکر مس کا قطر ہم م اورطول . به ۲ فث مو اور بانی کی سطحوں کا فرق ۱۲ فٹ مو -*ۆن كروكە رفغار* ١٠ افكے في نانيه ہے۔نتب (١٠)=(٣٩) قَ وَ = ١٥١٨ فنط ن وراتمي الفاع و= ١٠٠٠ من مراتمي

رفناری ارتفاع گر = ۱۰۰ ×  $\frac{U}{7\pi}$  =  $\frac{U}{7\pi}$  ×  $\frac{U}{7\pi}$  =  $\frac{U}{7\pi}$  ×  $\frac{U}{7\pi}$  ارتفاع =  $\frac{U}{7\pi}$  د مجموعی ارتفاع =  $\frac{U}{7\pi}$  د مجموعی ارتفاع =  $\frac{U}{7\pi}$  د مجموعی ارتفاع =  $\frac{U}{7\pi}$ 

كبكن خفيقى محموعي ارتفاع ١٦ منك ہے -

يصيقى رفتار = ١١م همرية = ٢٣ ١٣٥ فنط في تأنيم

خ = (رقبه) ق × ر = سر ( ۳ ا ) ۲۳ ۲۴ = ۱۲ معب فط في تأمني

ر کیٹ ہ

(٤٦)- نلول كاميلان \_\_\_على صور نون بن نل حس زمن ردًا عائیں اس زمن کی زاش کے مطابق ہونے جا ہیں ۔ اور اس لیے انجیس مختلف ڈھالوں رمختلف نظعوں میں تحفیا نا جاہیے ۔ فرمن کر و کہ کل کے اختتام پر ایک مین اخراج درکارے - اگرنل کا فطرمسلس مکسان جلاگیا ہے تو محازی وصال علا الك خطام منتقر ہوگا۔ نواہ نل كے قطعوں كے دُصال كير ہى ہول وجر بہے ب اُن طولوں کے آففی ظِلُوں کے مناسب بونے ہیں۔ لب کن اگر الوں کے نمام فطعوں کے فطر مماوی نہ ہوں تو سر ایک فطعہ کا ایک خاص میازی وصال ہوتا ہے۔ کیونکہ افراج فی رکے ساتھ متغیرہوتا ۔۔ بين قُا ﴿ فَي وَ كَمِا يَعْمَعْ بِهِومًا إِنْ وَ اس طرح بدلنا م بيسے ق منقل ہو۔ اس لیے ایک ایسے ٹل کے سلیلے کے لیے جس موں کے طول اور قطر معلوم ہوں بہ مکن ہے کہ برقطعہ کے مجازی ڈھال علوم كركي جائي اس طرح بركه نل ملسل بحوا بو ابهے اور ابك متقل افراج مل بوجائے۔ اگر برنطعة على اسبن دا اور انتها اس کے محازي ڈھال بین حصته با نو مجازی وصال رمنطنق بوگا یا اس سے بنجے ہوگا ۔ وير ار حقيقي خط على كا موقع مقرركر دياكيا مونوخط كو قطعول يل یا جائے اور تل کے خط کے قطعہ کے لیے تل کا قطر در یا فنت العلام الله مرابك فطعه كا ماقوا في دها ل خط على بي مدر ع ہواور حتم بھی ہو۔ موٹر صور فرض کروکہ ج دی ف (شکل عده ) ایک خط تل ہے جوز من کی زاش کے ساخفہ سانخفہ جاتا ہے۔ اگریل فطر کیبال نضور کر لیں تو ہورے ئل کے بیے مجازی ڈھال گ ف ہوگا لیکن نقطہ د اس ڈھال سے بلند ہے اس لیے بہاں ہوا جمع ہو گی اور علی بھرا ہوا بنیں بہیگا۔ اس لیے صلہ ے ح کے ال کا قطر ڈھال گ د کے لیے حل کرنا ہو گا۔ بقید ال کے لیے الون من ماني كابهاؤ

د ف کومجازی دُھال ما نا جاسکنا ہے۔ کبو کھ بوراحمتہ دی ف اس خطسے یہے ہے اور اس دُھال کے بیے فظر صل کیا جاسکنا ہے۔ باحصتہ دی ف کو

دو یا زیادہ قطعوں بن منفسم کیا جاسکنا ہے بھیسے دی اور ی دن اور ضروری فطر ' ڈھال دی اوری ف کے لیے فردا فرہ معلوم کیے جاسکتے ہیں جب محسی ڈھال کے لیے کوئی ایک فطر معبن کر نیاجا کے نوکسی دوسرے دھال کے لیے فطر بہت مانی سے معلوم کیاجا سکتا ہے کیونکہ

خ موق الرخ موق الن في فر

 $\frac{T \times \zeta_{564}}{r^{7} r^{6}}$   $rq \times \frac{rr}{\zeta} = \frac{1}{2}$   $rq \times \frac{rr}{r} = \frac{1}{2} \cdot \frac{\zeta_{544}}{r^{7} r^{6}} = \frac{1}{2} \cdot \frac{\zeta_{544}}{r^{7} r^{7}} = \frac{1}{2} \cdot \frac{\zeta_{544}}{r^{7} r^{7}} = \frac{1}{2} \cdot \frac{\zeta_{544}}{r^{7} r^{7}} = \frac{1}{2} \cdot \frac{\zeta_{544}}{r^{7}}$ 

يد اخراج في د تيفه = ١٢ ٥ كعب ف

قطعہ دی مجر دور منبیں ہمیگا اور اس لیے اُس کا قطر محیو کمار کھنے میں اور اس لیے اُس کا قطر محیو کمار کھنے میں فائدہ ہما کہ اس کا مجازی ڈھال اس کے تفیقی ڈھال ۲۳۹ھ کے رار ہوجا۔

إيلية

 $\frac{1}{6}$  :  $\frac{1$ مثال (۲۵)-ایک اساده سع ایک ال زمن رسمها با گیا محس کاآباد يبليس من ١٥١٥ ها اور ودسر عمل من ١٢٥٥ فظ مع- نل ك در آمروالے سرے کے مركز برارتفاع ، افث ہے تو مرسل كے بيے لوں كا فطركيا بو اجاب اكراج ٢٣١ كعب فك في دفيقة رب اورجب لل آزاد طورت اٹراج کررہا ہوتہ اس کے سرے پرفی مربع ایج کس فدرد باو مِوكَا اورِم اس كُودَاتْ لِكَا كُرِينْد كرد ما جائے تو و ماؤكما موكا ؟ (جامعيم ١٩٠٠)-اس صورت بن بورائل دُهال ف ي (شكل ١٥٥ ) كي ينج واقع ع اس لیے اس کا فطر نما مل الی میں کیاں رطعاجا سکتا ہے لیکن ہوجٹ تنر الط سوال نل کے فطر پہلے اور دوسرے میل میں مختلف ہونے جا ہمیں ۔ مجازی دسال ف د اور دی بول کے بعنی ۱۹۶۸ اور ۱۳۶۵ ج د کے لیے ق = ۲۵۲۵ و م ج بان خ = ۳۶۹۳۳ فی ثابیہ اور و = ---قُ = ٢٥٢٥ (٣٩٥٣٣) = ١١ء افت - گويا ١٦ ايخ قطر كانل -150 = (1) Separate 2 6 > ن فُ = ١١٠٠ كوما ١١ التَّح تَظرَّكانلُ اگرنل آذادانه طور براخراج كرر با بوتواس كاسرا ي مجازي دُصال و افع بوكا اور اس ليه د بأو رامواني بإركو نظر انداز كرفته موك وكمودفة ، ) صفر ہوگا۔ اگر سے ی کوایک ڈاٹ کے ذریعہ سندر دیاجائے تو بورا ارتفاع ١٤٣٧ فف دماؤ بيداكريكا اوردباؤ في مربع اليخ -<u> و ا = ۲۶۵ × ۹۲۶۵ = ا ۱۳۵ بوتد بوگا -</u>

بليث عاورم

الول من باني كابهاؤ

(۵۵)- ارتفاع کے جھوٹے تعضان \_\_\_اتفاع جھوٹے بھوٹے نفضانوں کا باعث نیز گروں والی کہنیاں مانل میں تھی تم اور فورى تصلاؤ باسكادة مواكرتے ميں -كهنياب \_ كېنيون برارتفاع كانقصان مانى كى رَوىم سكر او كيا ہونا ہے (شکل مصر ) - اگرفہ وہ زاویہ موحوکہ نل کاخمیدہ حصد حقیقی ل کے طول كرساته بنا أب تو نقضا ب ارتفاع امتعافى صابط دي معلوم بوكتاب :-(= (+ - 1 is) خم \_ خمول يرنفضان ارتفاع سكل ١٥٠ البيري عب سع موتام نقصانِ ارتفاع کے بیے ویز باش کامتھانی خابط او= {۱۱ء- ۸۸ء ا ( اور ایک اس کامتھانی خابط اور اور اور کار کار کار ہے ہماں ت وہ نبت ہے وال کے نسف نظر کو فی کے نسف فطر کے ساتھ ہے۔ پھيلاد ع\_جب كسى ل مي كوئى فورى بھيلاؤ واقع ہونا ہے تو كر داب بيدا ہوتے ہں جو تو امائی کو منتشر کر دیتے ہیں اور نقصان ارتفاع کا باعث ہو بیں۔ اگر ر اور ر رفتارین نل کے جیوٹے اور بڑے قطعوں میں مول (شکل ه وزن و کامروزه جورفنار سے حرکت کرد ا ہو و وزن کے بانی ع جمع عدد رفار سے حرکت کرد ہے مکوائیگا۔ ببال جو کہ مذ دینے والا اوراں لیے فیرلحکیداد ہے اس کے تصادم کے بعد کی رفنار رک = ورام ہے

 $\frac{1}{2} \frac{1}{2} \frac{1$ 

پلید ۸

اً ب و، و کے مفایلے میں فیرمننا ہی طور برجمجولا ہے۔

من نقصال نوانائ = د ررار الم

بربانی کے ہرکعب فط میں نقصان توانا کی دو و را رائے کے

اورتفصان ارتفاع او ارب

اس میے نقصا نِ ارتفاع وہ ارتفاع ہے جو رفنارِ انسانی کے بامنے بریام ہور فرف کروکہ ق ، ق نل کے جیو فے او ریر ہے صول کے قطر ہیں

 $\frac{1}{2} = \frac{1}{2} = \frac{1}$ اگرشال كے طور يرت = ٢ ق تو او = ٩ الم

سکوا و سنکل علاق بین نل کا بوتنگ صد بنا باگیا ہے ان بی درصار کا سکوا و واقع ہوتا ہے۔ اگرنل کے جیوے صدکار قبر فی موتود حالک جیو فی سے جیو فی نراش سی فی محرکی اوراس نراش پر رفتار نی دے ہے ہوگ۔

اس بیصد سرکے باعث نفضان ازنفاع نے درکے یا (لی-۱) کے برگا۔

اس صورت میں سکڑا وکی تدر کی فیمن تقریباً ٢ ومعلوم ہونی ہے اس لیے

نقفان ارتفاع ا = سم و ر

مثال (٢٧) - تول كاليك خط. . . م نظ لمباليك بالماه يعجما با جانات - بهد نفسف طول می آنار ۲۰ قط سے ۱ور د و مرسے مفعف طول میں ها فط ا ورمنفذ ك أورخواد الي بي فليل نرب ارتفاع و فك ب اس بي باكى ٣ أنقى كمنال، به كى مه اور - فأى مه لكى مو فى بي \_ اخراج مطلوب ٠٠٠ كمعب فط في وقيف ب رز فنار داخله كويدا كرف كربيرا وكمبنول كي تلول بي بإن كابها و

مزاحمت پر غایب آنے کے بیے کس قدر ارتفاع کی ضرورت ہوگی۔ ہیں پہلے رفنا رکی تقریبی قیمت معلوم کرنی چاہیے۔

و = بيم = بيم ، خ = مكعب فط في ثانبه ن عدم ٢٥٠٥ والح العدم ١٥٢٢

روام المعلم ملية عدادم نط في البيكوبا م قسط

رفنار داخلہ کے بیے نفصان ارتفاع = 20 ارتج

كمتنبول كي بينفعان النفاع = له لا لمج إسجب . ٣٠ م مجب م جب مم جب ٥٠ الم

جموعی نقصان = سر (۳+ ۵۱ و ۲۲ م ۱۶۲۴ م ۲۲۲) = ۲۵ فط یا سانی-

(۵۸) - شا خدار صدر کی و و یا دو سے زامی آب انہاؤں

کی ہم رسما فی کر رہا ہو۔ وض کروکہ تل ج د (شکل ہے) صدر خرائی ہم سے تنگی می اور دے کو صدر نل کی شاخوں دی اور د دے کے ذریعہ بان ہم ہم ہم ہم ایسے ہی اور دے ہوں۔ نشا خوں دی اور د دے کے ذریعہ بان خواج ہم ہم ہم ایسے تا ہے۔ می اور دے ہم مطلو بداخراج ہوگا۔ نقطہ دیر د با دی ایک اُستوالہ ہیں یا فی کی باندی جے سے تیجے رہنی جا جسے ناکہ جدی ہما کو حاصل ہمو۔ اور می سے اور ہم و ناکہ دی بین بہا کو ماصل ہمو۔ ان مدود کے مابین می سے اور ہم کو افراج خرج میں ہما کو ماصل ہمو۔ ان مدود کے مابین کی مناسب اور نفاع دک مان کو ۔ نب نیبوں نلوں کے جا اور کے جا ور کے ہوئے اور ہم کو اخراج خرج ہو اور جو کی مناسب اور کی دی مان کو ۔ نب نیبوں نلوں کے جا اور کی دی ہم کی اور کی مناسب اور کی دی میں ہمونگے اور ہم کو اخراج خرج ہوتا ور

ج کی ،ک می ، اورک ف ، ہو تلے اور ہم تواحران ع +ع، خ معلوم ہیں ۔ ان سے قطر معلوم کیے جاسکتے ہیں ۔ مثال (۷۷) ۔ نقاط د ، می اور ف (نشکل بھے)صدر خزاندائر کے

با فی کی سلم سے ۱۸ فٹ، افٹ اور ۲۵ فٹ نیچ ہیں اور تل سے فلموں کے طول میں اور نقطہ کا بر ۲۰ گرار اور ۲۰۰۰ گرار کی دفیقہ اور نقطہ کی بر ۲۰ گربین فی دفیقہ اور نقطہ

ف بر ١٠ اكلن في دقيقة كا اخراج مطلوب م منكول كاجوزه نفت تباركرد-

الميظ ١

خ = ١١٧ كمعب نط في نا نبه ، خ = ١٣٧ : خ = ٨٨ ١ فرض کردک دک = ۱۳ فط نب د = جها د = میم از = میم از ا riso Pstara = Tilistora= i = ۲ ۲ ۵ د بینی ایک پار ۲ ایجی نل ۔ قُ = ٥٥ م ١٥ و ١٥ و ١٥ م و بعني ايك م إني ال قُ = ۵ م ۲۵ و کام ۱۹ س = ۳ ۲ و بین ایک به اینی ال (9)- الرايك الم المو كالمريان المرايك المايك الم الموانب أو يه عالت صرف اس وقت مكن بو كى جب كه نل اپنے مجازى دُھال بر والا كريا مو اس دفت اس کام ، لا، ن ، في نهيس بوگا ليكن اين عمومي رفمول مي تے سے نلا ہر کرنے ہیں جہاں ق یا نی کی تراش کا رفیہ ہے اور ب ترشدہ گھیرہے بینی قوس اخراج میں تغیر ق x ایک کے مطابق ہوتا ہے بینی جس طرح فی میں تغیر ہوتا ہے۔ اب یہ بہت آسانی سے دیجھا جاسکناہے کہ جوں جوں یا نی کی سطح ی سے ج د کی طرف (شکل ۵۵) انرتی ہے تو قوس رنبکے عصفے کی مترح سے زیا وہ نیز نئرح سے معملتی ہے اور حقیقتاً ایک خاص صرتک ف کے محصنے کی شرح سے زیا وہ تیزی سے تھلتی ہے۔ یہ نا بت کیا جامکنا ہے کہ اعظم ترین اخراج اس و قت حال ہوگاجب کہ زاوبہ ج و د تقریباً سم فی ہو۔ مثال (۲۸)-۲۰ ایخ فطرکه ایک بورے بحرے ہوئے تل کا اخراج ٤ ٥ ٥ كعب فط في د قبيف سے بنا و كرجب با في كاممني ١١ يخ بونواس وفت

اخراج کتنا ہوگا (جامعہ سندائے)۔ فرض کروکہ نل کا نصف فطرن ہے، تق اور ب رنتہ اور نل کا تر تعد مگیر جب کہ نل بھر پور جلے۔ ف اور ب ہی مقعاری ہب کہ نل جزدی طور پر پھر پور جلے۔

1 med

7549 - = b- 753

دے = ۲ ان (۲۲ - طر) = ۲۶۲۹ - ۲۲۸ و۳ م

ق = ن ( سر - طر ج ب طرجم طر) = ١٠٠ (٠ ١٤٩٩ + جي اه ١٥٠ ق ٢ م م م ع الله على = ١٥٠ (١٠٠ ١٥٠ + جي اه ٢٥٠ ق

اَب غَنِهِ اللهِ المُلا الهِ المُلا الهِ المُلا الهِ المُلا الهِ

الميث.

٥ ( علم عجميه طم جم طم) ﴿ ١ طم جرب طم عدجب طر جم طر عدد أكر المهد فد توس فد الم في المراط الم ه ۲ ف س۳ فرجم فر مدجب فر عده جى عنقريا ندع ٢٠٠٩ : ١ ط عمة (٠٠) ديويت کي ماوات - جيکي لول سال کردان ک تعیری صاب کلاندازہ لگانا ہوا وراس میں تعلقات تطعماسے ہوں بن کے طول ' تحطراور ومطال مختلف نبول تو معض اوقات إس مين زياده مهولت رستي م کہ ایک ہی تطریحادم کے ساتھ ایک ایسے معادل کل کا فول حلوم کرایا جائے حرکا مجوى مزاحتى ارتفاع الك معلوم اخراج كيدي وي وجوكه ابتدائي صدر على كامو-فرغن كروك ل ال الم مختلف تطعول كي طول أن أي أني .... ان كے قطوا و في ورد ال كودهال به برد در ال كونتاري بي اورل ال الله الدر ال الترتيب اول قطار درهال اور زقاده عاول صدرتل كي بري كاقط ايك رى ب-كىلى صدرتى يى مزجمتى ارتفاع او دل = مدين بالى x نل كالحرول بي مرحمني ارتفاع له وله بالرك بالرك ب +1/ +1/ =1/ = 1/ = 1 اليان به = تا را به = قار ال

Dupuit al

 $\dots + \frac{r}{r} \frac{r}{r} \times \frac{rJ}{r} + \frac{r}{r} \frac{r}{r} \times \frac{rJ}{r} = \frac{r}{r} \frac{J}{r} = \frac{$ 

(١٨)-دهاري -- بب ياني جيو في سورانوں سے

دیاؤکے زور سے شکلتا ہے نواس کی دھاریں بن جانی ہیں جیسے کہ آرائشی فرارے باآگ بجھانے والے انجن کی صورت ہیں ہونا ہے۔ اس سے کہ اس سے ایک دوھارا وینجے سے او پنجے مفاح کا بہنجے تل کی مہنال ایس شکل کی ہون چاہیے کہ اس سے ایک بڑی رفتاری فدر صاصل ہو جا اسے ۔ عام طور برکسی موصل نل کا مہندا یک مخرد طی مستندی مہنال کا ہواکہ تاہے۔ اور بین طا ہر ہے کہ نل اور اس کے مہندا یک مخدد طی مرت کری موری کمی نہ ہونی جا ہیں۔

فرض کرو که بهاؤی رفتار رہے اور موصل نل میں رفتار ہ

مبنه کا قطرت اوراس کاطول اسے نب مبنه کا قطرت اوراس کاطول اسے نب رہے اور اس کاطول اسے نب مبنہ کا قطرت اوراس کاطول اسے نب

اخراج کی خفیقی رفنار بیالاکریے والاارتفاع رہے ہے۔ اورنل میں

مزاحمت برغالب آنے کے لیے ضروری ارتفاع مر ( الله x بی ) ہے۔ ارتفاع کے صفر نقط ان کی مزاحمتوں کے معنف وں کی مزاحمتوں کے باعث ہونے ہیں الخیس اگر نظر انداز کر دیا جائے تو

5.10 = ( 1 +1 ) ×5.1=~

上さい、一 イメアロ・メア×5・10+でか)

حفيقي بلندي = ۲۰ - ۳ - ۲۰ (۲۰) = ۱۸ ۱۸ فط

بابشتم كمالين

ا - سم فط قطر کے ایک نل سے کتے گیلن فی گھنٹہ کا اخراج حاصل ہوگا جب کہ ڈھال افٹ فی میل ہوا ور نل بھرا ہموا ہے ۔ ( کلیہ سم ۱۹۸۱ء)۔ جواب . . هم . س-

السایک خزائد کے فاصلہ پرواقع ہے اس خزائد کے فاصلہ پرواقع ہے اس خزائد سے کہ روزانہ رسد بھیلین میں کو یا فی بہنچا نا وی دولا کو ہے۔ اور بیا قرار ہے کہ روزانہ رسد بھیلین فی کس کی نصف مسلمین کے بیان کی خرورت ہوگی اگر نل نے برآ مدیر ارتفاع ہے۔ اور دولا کے برا فراہو۔ کے بل کی ضرورت ہوگی اگر نل نے برآ مدیر ارتفاع ہے۔ اور دولا کے برا مدیر ارتفاع ہے۔ اور کلیہ سامین کے برآ مدیر ارتفاع ہے۔ اور کلیہ سامین کے برآ مدیر ارتفاع ہے۔ اور کلیہ سامین کی سے برا مدیر ارتفاع ہے۔ اور کلیہ سامین کی میں اپنے۔

لميث ٨

سا ۔ ایک نل ، ۲۲۵ کیلن نی دقیقہ کا اخراج کرتا ہے جب کہ ڈھال م فط في مبل بوتو بنا دُك مل كا قط كيا ب- دكليه هدار الم مم ما يك افقى نل جن كاطول ... افط اوراندرون قطر ١ الي سے الك

اليے خزا أراب سے تكلنا ہے كہ جے ہمیشہ بھرا ركھا جا اب اور یا نی كی سطح نل کے محورے ، افٹ بلندرہتی ہے ۔ نل سے یا نی کا اخراج کس شرح سے ہوگا۔

ر جامعه هم ۱۸۱عم) جواب م ۵۶۰ کعب نط فی ثانیه -

۵-ایک ایے بڑے صدر نل کا قطر معلوم کرو کجس کے ذریعہ یانی کی اتنی ہی مقدار ہم بینیا ئی ماسکے عتنی کہ تین ۲۰۵ فط قطر کے ہا میل لمب صدرنلوں کے ذریعہ سے ہم ہنچائی جاسکتی ہے جب کہ ارتفاع بہانے۔

(كليه مقدمائه) -جواب علم أيخ-

٢- سى نل كا قط كيا بونا جامي كه ١٠٠٠ من اسك و ها ل كے ليے . س محب نط فی نا نبد کا اخراج حاصل ہو۔ ٢ فط نظر كے الى كے ليك الحال ہونا چاہیے کہ اخراج اتنا ہی رہے۔ ( جامعہ سے داع) جواب (۱) ۳۰

-10.44(1)を1

ے ۔ ایک آبرسانی کی اسکیم کے بیے دو تجویزیں ہیں ۔ ایک ہیں مساوی قطر کے دو ہرے کی تخویز کے گئے ہی اور دوسری میں صرف ایک عل فرض کروکہ بڑے نل کی دھات کی موٹائی جیو سے نلوں میں سے ہرایک کی موٹائی سے

بقدر کے حصہ کے زاید ہے۔ ان دونوں صور توں میں جونل در کارموں گے ان کے اوزان کا نقری مفاللہ کرو یجواب ۲۲ دا:۱

٨ - وونل جن عيرا كم وهال بوف في ميل باولادل ٨٨٨ كمعب فط في تا نيه ب توان كے قط معلوم كرو دابك كا قط دوسرے كا

ووچندے - رجامعر ٢٤٨١م) جواب وسه انج ١٥٤٢ انج -٩ - ایک صدرنل مے سرے سے کننے کعب فط فی دفیقہ کا اخراج

بوگا جب كماس كا قطراف ، طول عميل ، اور دهال يطميل من باد. افط ا درووسرسيميلي ٥ ٢٣٥ فط ہے اوراس كے منفذ وا فل كے مركزير

بالمناسم

## نالوس ميں يانى كابہاؤ

مضامين

کم سے کم کنارے والے نالوں کامجوزہ گفتہ متغیر خراج کے لیے نالے بیفیوی پلیاں کسی آرائی ڈائیس نغیر رفتار سلمی، اوسط اور تہ کی رفتاریں ارنفاع کے خفیف نقصا نات، وافلہ کی رفت ار، خم ہنروں کے بجنہ آثار بین گدی تا تم موجیں مثالیں کھنے نالوں میں رفتار
سطحی آنار امجازی ڈھال ہوتا ہے
بیزن کی قدریں
گو کی قدریں
نالوں کا اخراج
مغرض نا نالوں کا جوزہ نقشہ
میں مسائل کے عل
مجوزہ کے لیے علی مطیات
بند کشارہ میزن نا معملی مطیات

کم سے کم گیردالے نامے۔ (۱۹۸) کھلے نا لوں میں پانی کابہاؤ کی کابہاؤ کے مطابق ہوتا ہے جا اُس کے ذاتی مجازی ڈھالی یہ۔ بہاؤائی نل میں کے بانی کے بہاؤ کے مطابق ہوتا ہے جا اُس کے ذاتی مجازی ڈھالی یہ۔ الجھا یا گیا ہے یعنی ہیں کی بالائی سطح آزاد ہو۔ بائی کی تراش کے ایک نقطہ سے دو سرے کم نقطہ تک رفتار بدلتی رمنی ہے اور یہ کنا روں کے ذرب وجوار ہیں کم سے کم اور تی ہے۔ اس کے ایک معین طول کے نالے کے کے تام ریشوں کی اور سطار فتار بہر صورت یکسال رمنی ہے۔ اوراس لیے بہاؤکو باطور کیا جا اور اس لیے بہاؤکو بیت والی تراشوں کے بعد دیگرے بیت والی تراشوں کے متوازی ہوں ۔ اس طرح دفعات ۱۹۱۱ ور اور اس طرح دفعات ۱۹۱۱ ور اور بیت بیت کو باتیں معلوم ہوئی ہیں اور جو نتائج افذ کیے گئے ہیں ان صورت بیتی معلوم ہوئی ہیں اور جو نتائج افذ کیے گئے ہیں ان صورت بیتی معلوم ہوئی ہیں اور جو نتائج افذ کیے گئے ہیں ان صورت بیتی معلوم ہوئی ہیں اور جو نتائج افذ کیے گئے ہیں ان صورت بیتی معلوم ہوئی ہیں اور جو نتائج افذ کیے گئے ہیں ان صورت بیتی معلوم ہوئی ہیں اور جو نتائج اور اس سے ہیں

ر= التي اون = س اون مال موگى ... ( ١٥٠)

جاں ن ما قوائی اوسط گرائی ، ڈیانی کی طح کا ڈھال ، اورس ایک قدر ہے جس کا انحصار

(۱) گناروں کے کھردرے بن (۲) یانی کی نزاش کی نوعیت

(٣) ( قليل مدنك) ته كے ڈھال پر ہوناہے۔

دوسری غورطلب صالت کواس سے داخل کیا گیا ہے کہ پانی کی تراش کے
ہرنقطہ پر چونکہ رفتارمتغیر ہوتی ہے اوراس کو نظرا ندا زکیا جا نا ہے تواس سے
ایک خطا پیدا ہوتی ہے جس کی رفایت اس حالت کے شامل رکھنے سے
ہوسکتی ہے مصنوعی نالوں میں جواس وقت ہمار سے زیرغور ہونگے،
تراش اور نہ کا ڈھال ملی اقعموم کیسا ل ہوتے ہیں اس طرح عمتی مستقل
رہتا ہے بینی پانی کی سطح نہ کے متوازی رہتی ہے۔ وریاوُں ( ندیوں ) کی
صورت بی پیات قابل طیمنان ہیں پائی جاتی اوران کی گرائی عرض یا تہ کے وطال
کے ہرنغیر کے ساتھ بدلتی ہے۔

اگرند، با ن کی سطے کے متوازی نہ ہو جیسا کہ رکا ولوں کے قرب وجواریں ہوتا ہے نا ہر رہا کا موثراً او ہوگا۔

9 1011 1

زض کروکہ جے د (مشکل عاص) ایک ربیتہ ہے اس کے رم مے سے ظرا ورظ الرايون برواق بي ا ورمان لوكه طول ع دين في اتار و ي - ج دكا حقيقي وصال (ظ + و) ـ كل بي - نقاط ج اور ديره باو بالترتيب وظ اوروغ بیں ای میں دارنفاع کا نفا وت ظرب اور ورور الاان ارنفاع کی محموصه سيانيني (ظهرا وظ) + (ظ-ظ) = ا

على براوتا ميك فدرمه كو (طولي أثارك باعث بيدا الوح والم خفيف تغيرات كو نظرانداز کرنے ہوئے) اس کل میں طاہر کر بھتے ہیں سے عدر ۱ + ا جهان سے مرادیان کی تراش کا ام ۱۱ع اور عدا وربدایسی مفتاریں الميان الخصارك رول كى نوعيت برس

تام الوں کو ان کے کھرورے بن کے کھا ظرہے اگر جا وسمول بی لقسي كرديا بالشه توعدا وريه كي متس حسب ذيل أو كي-5. 4 ... 23 21 2 and 1 bise: 21 21 21 15 21 -1

م يكاك إلى ناك: - زشيخ اور اينظ كي مير . . ، م . . و

٧٠٠٥ ... كرور ما المارين الله المارين الله الماري ... ٥٠٠٥ ... الم - بنان كوديناك: - زين

مثال (٥٠) يمنط كي التركاري كفي وك العكام ١١١ع ١ الح ي نو تباو که س کی کیا قبمت ہوگی۔

M. Bazin که نوط عد کے پیے بیزن (Bazin) کنیس اعتباریے یا نچ مرتبے کک معلوم کی گئی ہیں ادر بہ کے لیے احتیار یہ کے دومرنبے کے لیکن بہاں چونکد ایسے اعداد دینامقصود ہیں کہ جو آسانی سے یا د ر ہیں اس بیمان تمینوں کو مخصر کردیا گیا ہے۔ ذیل کی جدول عمر دریہ کی تقیقی تیسیں بتا تی ہے جو لید و میں دکھا فی تی ہیں۔اس سے زیا دہ کمل جدول کے لیے دیکھ فیمبر۔ا۔

 $5.. \text{PY} = \left(\frac{51}{50} + 1\right) 5.. \text{P} = \sqrt{1}$   $1 \text{PP} = \frac{\Lambda}{64} = \frac{37}{64} = 0$ 

چارون قسم کی قدر دں کو ترمیمی طور بر بلیٹ میں دکھا یا گیاہے۔ پچونتی قسم کے نالوں سے ہیں عام طور برکام بڑتا ہے۔ اورائن تسم کے لیے س کی قیمتیں جدول ذیل میں دکھا تی گئی ہیں۔

## زميني نالوں كے ليے قدري

U	21919	U	81910	<i>U</i>	E1111
Al	450	A.P	p" 5 +	10	-340
Ato	450	41	250	بهامه	-56
AP	1 650	48	prs.	bel	-560
AP	A3.	60	1950	lad	13-
10	ASA	64	25.	06	110
A4	93.	69	080	4-	1 750
AA	1-5-	A.	43.	44	116

ابون وریافت (Bozin) کی قدری بڑے وریاؤں کے افراج دریافت کونے کے لیے جملہ کے این آئی روں کے لیے جملہ کے این آئی کی روں کے لیے جملہ رحان اللہ است جوس کی قیمت ماصل ہوا تھال اللہ سے جوس کی قیمت ماصل ہوا تھال کرف جا ہے۔

مرف جا ہے۔

مرف جا ہوئے ۔

مرف جا ہوئے کی نما بطر حسب ذیل ہے ۔

5- PAI + 13AII + 19154 (5.- YAI + PISY) +1

جهاں ڈولولی ڈوھال ہے، اور ن نا ہمواری کی تدرجی کی چندسیں ذیل میں

-: 0,815

دريا ورنبرين جواهي حالت مي مول ٢٠٠٥ باریک استرکاری وريا اور نبرين جوممولي حالت من مول . ١٠٠٠ وترشح تيحرا ورابنك كاكام 5.10 دريا اور بنري*ن جوفراب حالت بن بو*ن ۵۳۰۶ 3.16

٠ 65 - ا

یہ نما بطرتمام جمامتوں کی ندیوں کے لیے درست ہے خواہ وہ چھوٹی سے مجھوٹی ندی ہویا بڑے سے بڑا دریا ہو سکین جدولوں کی مرد کے بغربهولت استمال نهي كيا جاسكيا - قدرون كي قيمتين ضيمه ووم ين دی گئی ہیں اوران میں مے منتخب کو ترمیمی طریقے پر ملیط عنا میں

مصنوعی نہروں کے لیے جن سے کہ اس یا ب میں بحث کی گئی ہے بلیزن کی

قدري موزوں ہيں ا در مثالوں بين استعال کا کئي ہيں۔

(مم ٨)- دونهم كے مسائل على مينن نظر ہوتے ، بن ، راست اور معکوس ۔ اول الذكر ميں نہر كے ابعاً ومعلوم بونے ہيں اس طور برك ن معلوم بہتا ہے اور مناسب فدر دریا نے کی جاسکتی ہے۔ اور آخرا لذكر بن ن ا وراس بيه س المعلوم بوتا ب ا درمين كخين محطريقيه ہے کا م لینا پڑتا ہے۔ مثالیں عل کرنے نے پہلے بہرصور ن الوں کی عام

مشکلوں کا نذکرہ ضروری ہے۔

۸۵ - نامے کی تراش \_ سی کے کام کے ناوں ک تراش منحرف نا ہوتی ہے ان کی نہ چیٹی ہوتی ہے جس کی چوٹرائی افٹ رج بهای چوڑائی سے لے کر ۱۵ فٹ بڑی سے بڑی صدر نہری چوڑائی کہ اور ق سے اور طرفی سلامیاں بھی ہوتی ہیں ۔ اس کے میلان کھا تحصار زیادہ ترزمین کے گھہراؤ کے زاویہ بر ہوتا ہے ۔ بہلے ہیل یہ میلان عموماً ادا یا ہے اور کھا جاتا ہے ۔ لیکن جو ل جو ال و فت گزرتا جاتا ہے یہ طرفی سلامیاں زیادہ شدید ہوتی جاتی ہیں اور وہ کم دہش ہا ایک قرب قریب طرفی سلامیاں زیادہ شدید ہوتی جاتی ہیں اور وہ کم دہش ہا ایک قرب قریب ہوجاتی ہے ۔ میں الموم اگر طرفی سلامی ن اامور نہ کی جوڑائی جادر گرائی علی موجو جاتی ہے ۔ ایک ترزم کی تراش کا رفید تی = (ج + ت ع) ع کے حاصل ہوتا ہے ۔ اور ترشدہ گھیر ج = ج + ۲ ع اسلامیا ہوتا ہو ایک جندا بجوں سے ۱۰ یا افٹ اور ترشدہ گھیر ج = ج + ۲ ع اسلامی ہوتا ہے ۔ ایک بدل سے ۔ ایا افٹ اور ترشدہ گھیر ج = ج + ۲ ع اسلامی ہوتا ہو ایک جندا بجوں سے ۱۰ یا افٹ اور ترشدہ گھیر ج = ج + ۲ ع اسلامی ہوتا ہو ایک جندا بجوں سے ۔ ایک بدل سکتی ہے۔

جنا فی کے نامے مثلاً آب گذر، عام طور پر تراش میں تفلیلی یا تقریباً منظیلی ہونے ہیں۔ جو نامے پہاڑ کا ہے کر باکنگر بیٹ سے بنائے جانے ہیں نصف دائری ہوئے ہیں۔ اس سے کہ بیشکل ہر کا فاسے رہ سے زیا دہ ستی پڑتی ہے۔

(٨٧) ثالول كا خراج \_\_\_ الركسي موجوده تاك رفتار

ا دراخراج معلوم کرمنے ہوں تواس کی تراش اور ڈھال کو ناپ لیا ما گئی ۔ اکد ج ،ع، ن اور ڈمعلوم ہو جائیں۔ س کی خیفی قیمت پرمعلوم کی جا سکتی ہے اور رفتار را ور اخراج خے معلوم کیے جا سکتے ہیں۔ مثال (۵۱)۔ ایک مٹی کے کام کی نہری نہ کی چوٹرائی ۴ نیا،

طرفی سلامیان ۱:۱، عمق سر فیطی اور آثار افعط فی مبل ہے، د قتار اور اخراج معلوم کرو۔

بهال فی = ۲۲+۳ (۳+۲) مربع فط. ب = ۲۲+۲×۳ راس = ۵ دمهافط

15AY = YC = 0 :

الون بي با ني كابها و

مہ = ۲۰۰۷ (۱+  $\frac{1}{1}$  ) = 9۱۰ و س =  $\sqrt{\frac{15}{100}}$  = ۵۵ (۱س کی فیقی تیمت جدول دفعہ ۲۰۰۳ روسے ۲۰ بروگی) –

15.6 = 1 XISAY DC=1

خ = ق ر = ۲۸۶۹ کعب فط فی انب

مثال (۵۲) - مذكورهٔ بالا بركا افراج كيا بوها اگر بنرك تداورسلاميون ير ب كور يندس سنگ بندى كردى بعائي -

3.. 47 = ( 31 +1) 3.. 0 = 20 U/.

9r= 21 = Va

خ = الم ا ۱ ۱ ۲۸۶ معب قط في انيه

مثال (۵۳) - اس نصف دائری نهرکا خواج کیا موگاجس بر بیمنط کی استرکاری کی گئی مواوجیس کی آڈی توشکا رقبہ ۲۷ مربع نط، اور دُ حال انط فی میل مو-

زن کردک قطرے، <del>سرقی = ۲۵ : ق = ۲۵ از</del>

م ١١ع = ق = ١١٥

5. - m= ( 11 +1 ) 5. - m = ne

184 = 24 = 0

1.5 A 9 = TS-A 184 = 1

## خ = ق ر = ۸ م کعب نٹ نی نانیر۔

(۸۷) متی کے کام کی مخوف نما بروں کا آؤزہ نفتنہ ہواے یاس

انین مساوانی ہیں:۔

(ar) ..... " U U=1

 $\frac{\mathcal{E}(\mathcal{E}^{-}+\mathcal{E})}{|\mathcal{E}^{+}|^{2}} = 0 \mathcal{E}(\mathcal{E}^{-}+\mathcal{E}) = 0 \mathcal{E}(\mathcal{E}$ 

مرے ۲۰۰۱ (۱+ نیم ) اس طرح بر سات تفاروں جائے ، ت ، ڈیس راور خ بیں سے کوئی سی تین دریا فت کی جاسکتی ہیں اگر بقیہ علوم ہوں ۔ س کی فیمت چ اورع کی دفعول بی بہر حال اس فدر پیچید ، ہے کہ اس کو سوالے عدد ، ) صورت کے کسی اور و و مری مساوات میں اسانی سے بنیں نبدیل کرسکتے ۔ اس لیے ہیں جن جن صور نوں سے واسطہ بڑے مم ان کو دوجاعتوں بی مقسم کرسکتے ہیں ۔ ایک وہ کہ جن میں معطیات کے ذریعہ مساوات (۱۵) کی ا مددسے س کی قیمت بالراست معلوم ہو سکے اور و و مری وہ کہ بن میں صورت ند ہو۔ بہلی جاعت بول سے واسلی ہے اور و دری ہی جات کو صل

س کی ایک فیمت فرض کرنی جاتی ہے اور ہر کے ابعاد صل کر بے جانے ہیں۔
صم ، ۱ ، ع معلوم کرلیا جاتا ہے۔ اور پھرس کی قیمت اس کے مطابق دریافت
کرلی جاتی ہے۔ اگر وہ مفروضہ قیمت کے برا بر ہو نوعل ممل ہوتا ہے ورنہ
اس سے دوسری فرضی قیمت آزمانے کے لیے مدد ملتی ہے جی سے ہر کے ابعا و دوبار ہ
دریا فت کرنے جاہمیں ۔ ہمروں کا اُون فقتہ جد ولوں کی مدد سے آسانی سے

تیار موسکتا ہے مثلاً ہائیم (Highton) کی جدول یا جیکسن (Jackson) کی جدول سے۔
جدول سے یا مجمہوں میں دی ہوئی جدولوں سے۔
اس طرح مساوات ( ۲ ھ) کوالگ کر لینے کے بعد صرف دومساواتوں سے
بحث یا تی رہ و جاتی ہے۔ اس کے علاوہ سلامی کا تناسب ت پہیشہ دے ویا
جاتا ہے کیو کہ اس کا انحصار زمین کی نوعیت پر ہوتا ہے اس طرح ہمارے یا س
یا بیخ مقداریں ج ،ع ، ڈ ، را ورخ ہوئی ہیں جن میں سے اگر تین معلوم ہوں تو
یا فی کوئی سی دومعسلوم کی جاسکتی ہیں۔ اس طرح وس صور تمیں واقع
ہوسکتی ہیں جن میں سے ہلی صورت سے دفعہ ( ۸۲) ہیں بحث کی جا چکی ہے۔
ان میں سے یا پنج صور تول میں جوٹرائی اور عمق کویا تو بنا دیا جاتا ہے یا معطیات
کے ذرایعہ ان کو فور اگر دریا فت کیا جا اسکتا ہے۔ اور بنا وہریں سی کی قیمت کے بعد
براہ راست علی کی جاسکتی ہے۔ بفیہ یا پنج کی صورت میں سی کی قیمت کے بعد
دیگرے تقریب سے معلوم کرتی ہے۔

مطلوب	neder	
ره ده ده ده د	* と で さ と で 」 と を 」 さ と	صورت اول رجب که س کافیمت بالراست محسوب ہوسکے ۔
とできたささ	خ ر خ ر خ ر خ ر خ ر خ ر خ ر خ ر خ ر خ ر	صورت دوم _ جب کهس کی فیمت فرض کرلی جاہے۔

مثال (م ه) ایک صدر نهرسد .. دم کعب فط نانیه کا افراج ماصل کرنا ہے جس کی رفتا ر ه دم فط فی نانیه ہے اور بان کا عمق ه فٹ مطرفی سلامیاں اوا بیں ۔ ندکا عرض اور فوھال معلیم کرو۔

ن = غ = ١٠٠٠مريع نط اوسطون = ق = ٢٠٠٠ نظ

ننى چۇرانى ئى - ٢٠٠ - ۵ = ١٩٥ فىط

4.9517 = T11.+190= -

MSLA = 1... = = = = = = = =

جس سے مہ = ١١٠١ اورس = ٢١

5 156A 69 =1

5-10 = 750 = 3 1:

ي الم = ١٠٠٠ في النا الله الله في الله في ميل

منال ( ٥٥) مرآبيات كا ايك نهرسد . هكعب فا في نانيد اخراج ما للرئا منال ( ٥٥) مرقار ما من المراد المرد المر

ق = رخ = الله = ١٦١ مر الح فظ ر= س ال أو ي س ال = ١٥٠ زفن كروك ك = ١٠٠ س = ١٠٠ د س ال = ١١١ ال = ١٠٠ س = ٢٠ د س ال = ١٥١

وْسْ كُورْك = 124 من على = ٢٠٠١ من الله = ١٥٠ (i) ..... ١٧٤ = ٤ (٤ + ٤) ٤ = ١٧٤ (ii) ...... = = 142 TV 27+ 2

ماوات (١١) عدى عدر ٢٥٨ - ١٥٨ ع، ما وات (١) من نبدل كرف سعدد ٢٠١٨ - ١٩١٥ = ١٩١٥ سع ع = ١٩١٩ كوبا ه ف rg=色:146=ア54(ア59+色)些(i) اس ليمطاوب المعادج = ٢٩ فظ اورع = ٥ فظ بي مثال ( ۵۱) جس نرگی گرائی به سوف الحصال ۱۱ ایج فی سال اور بازووں كے دُھال ١:١ بن اس كا افراج ١٨٠ كعب فث في نانيہ بے - تكا عرض ا ورزفتا رعلوم كرور

> ہری گرائی ہے س فط ہے۔ مان لوکرن = س فط يعنى س = ٠٤٠ خ = ١٨٠

rs. a = 30 V U = 1 € 1 = 5

ا وسط جوارائی = امر ایم = ۵۰۰ = ۲۵ = ۲۵۰ = ۲۵۰ = ۲۵۰ = ۲۵۰ = ۲۵۰ = ۲۵۰ = ۲۵۰ = ۲۵۰ = ۲۵۰ = ۲۵۰ = ۲۵۰ = ۲۵۰ = ۲۵

م يع = الم دب = سرداس، ق = مدن ال لي ن كالم يتي شده تيمت مده م د ٢٥٨ م 1540= 50 V U= 1 149 = U :

: اوسط بچرائی = ما ۱۸۰ = ما ۱۲۲جن سے عام ۲۳ فط مثال (۱۵) ارایک بری تری فت وفری ب برطرفی سلای ا

طول مولا فط بای کی سلم برعن ۱۸ فط سے اور عمق آب م ف اور سلم کا وُصال م انچ فی میل تو بتا وُک فی دقیقه اخراج کیا ہوگا۔ ( جامعہ سلام الله ) مال کی بہان ق = ۱ مربع فط ، ب = ۲۰۰۱ فظ دن = ۲۲۲ میں میں اس میں اس

50 V = 1 - 1 = 5 PSP 44 =

3 A 17 = 44 VI.

خ = ۱۸۱۲ ×۵۰ = ۲ و ۲۰ م كعب نث في ثانيا ورافراج في دقيقه

تحور عفور عفالول براتارو عوب مائس بالجند آبشار بناويجائي جن من رفنار کی سیاننده زیاد فی کوزائل کر سے کا بند و بست ہواس -سے رفتارس فنى جابي كى موسكى سے نه كادهال جيونى بنرول ميں ٢٠ فك فی میل، بڑی ہروں میں ہ فٹ فی میل، یابن بڑی ہروں کے لیے الله فط فی میل سے عام طور پر ڈ اید بنیں ہونا۔ اگر نقالہ دے دی کی ہے نو ہرکے دھال کی زیادتی ن کی کمی بینی عمنی کی کمی کا باعث ہوگی۔ اگر د فنا رحد سے زائد ہو او تنہ میں گڑھے بٹرجانے ہیں ۔ان گڑھوں ہر جھوٹے سیل خیز بنتے جلے جانے ہیجیں کے باعث کٹائی الٹی طرت شروع ہوجانی ہے بہاں تک کر فتہ رفت برکنائ اوبر وار ہر کےمیدادی طرف کورخ كرنى ہے اوراس سطحوں كى س روى جو كه لانى ہے و و پيلا موجانى ہے. اشتی را فی کی بنرول کے نمام ابعًا داور رفتار دی بوئی بو فی ہے۔ اور ڈ اورخ معلوم کرنا رہ جاتا ہے۔ ابعا د کانعین آ مدورفت کی ضرور یا ت کے لحاظ سے کیا جاتا ہے اورشنی کی تھجا تی کی مہولت کے لیے رفنا رکوس فرر کم رکھنا عكن ہور كھنا جاہيے جو هءاسے ههءا فيٹ في ثانبہ كائفي مكن ہے۔ (٨٩) افعل کھے والی ہرمیں \_\_ہجس کارفبہ دیے ہوئے کھیے بے بڑے سے بڑا ہو اجس کا گھبرو ہے ہوئے رقبہ کے لیے کم سے کم ہواعظم توین اخراج کی نصر باا قل تدین کھیو والی نھ کہلاتی ہے۔ اس قسم کی ہٹروں کی شکل کا تعبین کرنا مطلوبہ کھیرائی برھمالا پناا نٹر ڈالتا ہے۔ اخراج میں نغیراس طرح ہوتا ہے جس طرح ق x ما ت بعن جس طرع ما ت بس معلوم اخراج کے بیے مات مستقل رمیا ہے بینی ف صلاب راس بیے اگر بفتہ مفا و بروہ ماہی تو كهدائى كم سے كم إس وقت بوكى جب كھيركم سے كم بوء مرطون محدود ہوس کی بہترین شکل دائرہ سے کیو تک یہ وہ شکل سے کہ

اس كا كھيريا محبط ويے ہوئے ر قبے كے ليے كم سے كم ہونا ہے۔ اس صورت بن إليث ا م، ابع = قط = ع جال ع برے سے بڑا عمق ہے۔ اس شکل کو عام طور بر نلول کی صورت میں استمال کیاجا آ ہے۔

نل چو کھر لورنہ سے ( و قعہ 4 م) و وجن معنوں میں بہاں بحث کی جارہی ہے بند الانفورائيس كيا جا سكنا ۔

ہے بعد ہوں حوربین میں بات ہے۔ اگر ہنر کھلی ہوئی ہو اور بانی کی سطح برائس کا عرض بڑے سے بڑا ہونو نصف وائرہ اس کی بہتر بن مثال ہے۔ اس صور ن بن م، ۱،ع = نظے = ع جمال ع سے مراد برے سے بڑا ممنی ہے۔ اس قسم کی فلكل أن ہروں كے ليے موزول ہوتى ہے جو بہاڑ ميں كٹا فكر كے باكناريك سے بنا ن کی ہوں ۔

رج) منحرف نا نھریں ۔ اگرکسی کھلی نہر کی نزاش کینبرالاضلاع ہو لؤ بہتر بنائٹل وہ ہے جونصف دا کرہ کے قریب فریب ہولینی دائر ہ کے باہر بناہوا منتظم لفسف كثير الاضلاع جس كے اضلاع لا نغدا دمہوں ۔جو نكم على صور نون ميں اضلاع کی نندا دیمن تک ہی رکھی جاتی ہے اس بے مخرف کا ہر کی بہترین تراش ایک نفست مدی ہے۔

いいるとというところにっとっとっという اختیار کی جاسکتی ہے۔ لیکن طرفی سلامیاں جو نفریباً ا: ہے ا ہو فی ہیں مٹی کے کی کے لیے ضرورت سے زیادہ ڈھلواں موتی ہیں نا وقت کہ ان میں سنگ بندی نہ کی جائے ۔ (د) منحرف تما نهرس جن کی طرفی سلامیان دی هوی هسون ـ مٹی کی نبروں کی تعمیر میں صیبا کہ دفعات ١٨١ اور ٨٨مي على طور ير بنايا جا جيکا ہے طرنی سلامیوں کا طول وعوش مبینه معلوم ہو ناچا ہیں۔ اگرنہر کی نہ کی چوڑا نی لا اور کہرائی یا موتومعنوم طرفي سلاميول كاناسب مندس برآساني ناست كباجاك اسك كر بهتران

بليك الشكل اس وقت عال بوگى جب كه لا = ايا ( ات + ا-ت)

مبير معلوم سے كو ق = ( لا + ت يا ) با .... دن

(ii) ......... 1+ 1 = 1 = 1

برے سے برے اخراج والے الے کی صورت میں ہم ب کومتقل اور

برت من برت برت برت برق و من من ورت برا برات برت المرت المان سكت بين إلاً

ی تو اعظم تصور کر تعلیے ہیں ہائی تو منطق اور ب وائل مان تھے ہیں ہار خراج کو مغرر ہضور کیا گیا ہو تو ت اور ب دولؤں اقل ہوں گے۔مرسورت یں

ا رائ و عرره موري ميا ، وو ك ، ورب ورون ، ن وي عدم روي بي المان من وي عدم مرود يا كان الله الفرق كرن مي :-

مساوات (۱) سے لا + یا فرلا + سے یا = ٠

مساوات (۱۱) سے فط + ۲ انتا + ۱ = -

جس سے لا۔ ۲ یا اتا + ۱ + ۲ ت یا = ،

(ニールナンレ)リア=リニ

م ١١١ع = ق = د ١١١ع الله ١١١ع

ا المراب المراب

فض کروکہ ی فت ج ح (شکل منلا) ہم مطلوبہ ہے ۔ی ف کے نقطہ وسطی سس سے عمود د، یا، و تبینو ل ضلعوں پر ڈوالو-

でものとくととくナスをナスをは、

ションテナマラナラ シ

لکن ق یا یا د کو یا کے مساوی ہونا جا جیے۔ لہذاس کومرکز

مان کرا در یا نصف قط رکھ کراگر دائر ہ بنا یا جائے تو وہ منحرف ناکے دن ضار سرم سرم سے اللہ

تینول ضلعول کومس کرے گا۔

ون ك ، ح ج برعمود كراؤنب مثلث س ل ف مثلث ف ج ك الميشاء کے منتابہ ہوگا۔ : س ف = ف ج لیکن س ل = ف ک = یا نس ف = ف ج - بين طرني سلامي جو ئي كي جوڙائي كي نصف مو كي اور اس ليے گھير چون اورند كى جوارائيو ل كامجوعه بوگا ۔اس ليے شكل كواس طرح بنانا برے کا جو ذیل میں درج سے ( دیجیوشکل عظا)۔ (١) کمرائی اورطرفی سلامی دی هوئی هو سس د عمود، دى بوئى كرائى كے برابر بنا كورا ورس اور د بن سے اُفقی خطوط ی هن ا ورج ج بنا گو به میں کو مرکز مان کر ىس دى دُورى برايك نصف دائره بنا ۇ ـ ن ج اورى ح رمیے ہوئے میلانوں برنصف دائرہ کومس کرنے ہوئے فینچونو تهرمطلوبه ی ف ج ح مو گی۔ رii)چونی کی چوٹرائی اورطی فی سلامی دی هوئی هو۔ی ف کو ا نقیشکل میں وی ہوئی جوٹل کی چوٹرائی کے برا بربنا کو اور نقطه سی براس کی نفیب کرو۔ دی ہونی سلامبول پر ف ج ا وری ح بناؤ ۔ ف کوم کزمان کراور هن س کی دُوری برایک نوس بنا دُجو ہ ج کوج برنطع کرنی ہو۔ج ح کو اُنق کے منوازی بنا وُ لؤنا لے کی شکل الورى بو چاكے كى ۔ (iii) نه کی چوٹرائی اورطی فی سلامی دی هوئی هو - نه کی چارائی ح ج بناؤًا ورنقط ديراس كي تنصيف كرو رج ف اورحى دی ہوئی سلامیوں بھینچو۔ج سے جل بجد کے مساوی بنا وُ اورل س اور د سعلی النرننیب ج ف اورح ج پر عمودبنا و بوس برطنے بن -سسس سے ی ف افغی بناؤ کہ جوط فی سلامبول سے ی اور من بر ملے۔

يديا الياور كفاچا سي كريو نكرى ف = ٢٥ ات + ا حج = ى ف - ٢ ن ع

(ニー+ ニング)を=

اس کیے اگر مف د برع عن اور ت یں سے کوئی سی دومعلوم ہول اور ت بی سے کوئی سی دومعلوم ہول اور ت بیں سے کوئی سی دومعلوم ہول اور ت

اعظم اخراج کے لیےجو تراش اس طرح حاصل ہوتی ہے وہ علاصرف چو مے نالوں کے لیے کار اکر مد ہوسکتی ہے۔ بری ہزوں کے لیے اگراس طرح مل کیا جائے توعمتی ہے نہا دہ نکلتا ہے اور کھدائی محزخ میں جوزیادتی

اس طرح ہوجاتی سے وہ کمی رقبہ کی بحث کو برابر کردہتی ہے۔ اس طرح ہوجاتی سے وہ کمی رقبہ کی بحث کو برابر کردہتی ہے۔

دی) مستطیلی نفریی مستطیلی بنرایک نخون نا بو تی ہے جس کا و صال و دیا بوابو ۔ اس لیے اعظم ترین اخراج کی صورت میں و و ایک

نصف مربع ہوگا۔ م، ۱،ع = ٢٤٢ = ع - اس فعم كي شكل كارى يا بخته

چنا فی کے آب گذروں کے لیے کام بی لائی جاتی ہے۔

(٩٠) اقل ترین گھیری ہمروں کامجوزہ بقت مٹی کے کام کی چھوٹی نہروں کی ساخت میں ہمیں عام طور پر اخراج، رفتارا ورطرفی سلامیوں کو معین کر لینا پڑتا ہے۔ معین کر لینا پڑتا ہے۔

اورق= ق

ع م المارة الما

ا وسط جو ال ال =  $\frac{\ddot{\omega}}{3} = \frac{\dot{\omega}}{3} = \frac{\dot{\omega}}{8} = \frac{\dot{\omega}}{8}$ 

مثال (۵۸) - بهترین تراش کا اُس اَقل بهرک ابعاد معلوم کروکه جے ... ۵ کمعب گرفی ساعت ہے جانا ہوجب کرسلی کا ڈھال ۲ اپنج فیمیل ہوا ورطرفی سلامیاں ا: الله ) (جامعہ شامیائی) ۔ فیمیل ہوا ورطرفی سلامیاں ا: الله ) (جامعہ شامیائی) ۔ بہال نے یہ کی ایج از ۲۷ انتہا۔ ت) = ساماع کمی فی نما نیہ خ = ۵ س کمعب فی نما نیہ EV U = 1.07. X EV = 1

EV UX EISEM = MED :

فرض کردکس = ۱۰۵۰ = ۱۰۵۰ ین = ۱۰۵۰ مراح مه = ۱۰۵۱ ورس = ۱۰۵ فرض کی بولی تنبت کے کافی قریب ہے۔ فی = ۱۵۵۱ × (۱۷۰۱) = ۲۰۲ مراج فط

م اوسط چورائی = ۲۰۲ = ۱۹ فط تقریباً

ز کی چورائی = 11 من ع = 11- او د = 1 د ا افظ یولی چورائی = 11 + 12 = 1 د ۲۱ فظ مثال ( ۵۵) دایک بزیں پانی ۳ فطیمیق ہے، تدکی چورائی . سمنط ہے اطرفی سلامیاں لے 1:1 میں اوراس کا دُسطال ۵۵۸۵میں اہے۔ اس بزرگی

ایک بوزوں شاخ کا مجوزہ بین کروجو پان کے اصد کو لے ماسکے۔ اور ضروری ڈھال معلوم کرو تاکداس میں بھی پان کی دہی رفتا ر رہے جو کہ صل نہر میں ہے (جامعہ سے میں کے)۔

> > مر= ۲ · ۱۵ ا = ( الم با ) = ۱۵ ا • د

1546=1

ق= خ= ۲۲۶۳ مربع فث

يدچونك ايك جيونى نهرب اس لي بم اس المعن آب يم كونل

محمتی صفریا دہ ہے اوراس کے ناموروں ہے۔

سنگیم پرشاخ اور صدر بنرگی بنوں کو ایک بی طی پر رکھ کے اور شاخ کے صدر تو م کے لیے سا اینج کا ار نفاع رکھ کے بیں شاخ کا مناسب عمق ۵ ء ۲۶ متنا ہے۔

اوسطيوراني = ٢٢٥٣ = ١٥٨ فظ

ت کوحب سابن ۳ کے مساوی رکھ کر:۔ تذکی چوٹرائی = ۱۶۸ - ۱۶۴ = ۶۶۴ فٹ یوٹی کی چوٹرائی = ۱۶۸ + ۱۶۴ ع = ۲۶۲۱ فیف

189=1+でレモナナモニ

ن ا عاد ابن سعمر عدد داورس = ۵۵

بليث اا

مراحت شدر شکل کے دیے ہوئے معطیات دفعہ ۱۹ کے زید جو نبریں کہ مٹی کے کام کی: موں ان کامجوزہ براسانی نیار کیاجا سکتاہے -مثال (٦٠) بہر تاسل کے ایک تطبی آب گذرجی کے با دو اورنترلکرد ی کے شختول کی بنی ہوئی مو ۱۲ کھب فعط فی نا نیہ م فعط، فی البیری رفتارسے ہے جا اے - اس کا محوزہ تمار کرد -

يهال ت = ، ق ع ع = ٣ مراج فط

1377=8=

حوران= ٢ع = ١٦٠٢

م: 113= == = ١١٥

م = ۳۰۰۶ ( ا با از ) = ۵۰۰۰ د م

1mm= 0 :

٢٧ و أ ٢ مه و و بوني جامع اوراس مي دهال م ٢٠ فظ مين امونا جا ميد

(91) متغیراخراج کے لیے نہری ۔ جب کسی ہرک درمی تغیر مجم یے جانا ہوتا ہے تو یہ مناسب ہوتا ہے کہ اُس کی رفتار تقریباً مستقال کھی اُنے۔ بنی (س کے نغران کو نظرانداز کرتے ہوئے) م ، ۱،ع کومستقل ہو نا یا ہے باکھر کواس شرح سے برامانا جاہے جسترم سے کے رفت براعا ماملاہے۔

به حالت می کے کام کی ہروں میں بہولت ہیں بیدا کی جاسکتی اس لیے کہ
با نی کے افل لیول سے او برجو سلامیاں ہوں تی وہ کم سلامی کی ہوئی جا گئی اور بالا فی سطح پر سلامیاں سی قدر محد بہ وجا تینگی ۔ بہ اصول بہر حال ایک صد تک ان بیفیوی مور لوں کی صور ت میں اختیار کیا جا تا ہے بن سے گذار در کا اخراج حاصل کرنا ہو اور کھی کھی بارش کے با بی کی مقابلہ برای مغدار در کا اخراج حاصل کرنا ہو اور کھی کھی بارش کے با بی کی مقابلہ برای مغدار در کا اخراج حاصل کرنا ہو۔

سن کی ساخت فاہر ہوتی ہے۔ بلدی بینے وی تراشیں دکھائی گئی ہیں جن سے
ان کی ساخت فاہر ہوتی ہے۔ بلدی بینے وی دشکل مالا) میں مکوس کمان کا نصف فطر
یوٹی کے لفسف فطر کا نفسف ہو تا ہے۔ کھا گسلے کی بینیوی شکل ( سلا) میں چوٹی
کے نصف فطر کا نفریباً ہے صدر اُن بلیوں میں عام طور براین کے کاکام موتا ہے
اور الن کے عرضی فطر لا فیل تلک ہونے ہیں۔ اس سم کے نالے گو او بر سے بند
ہوئے ہیں لیکن اصطلاحاً کھلے نالے تضور سے جاتے ہیں کیو کہ یہ دہاؤ کے تحت
اخراج کرنے کے قابل نہیں ہوئے ۔

مثالی (۱۱) میلدی بفیوی برگیاجس میں این کے کاکام ہے اور بس بی این کے کاکام ہے اور بس بین این کے کاکام ہے اور بس بین بس برسین کی استرکاری کی گئے ہے سائے لائے کہ ہے۔ آئی نا بس کی ہے در فتاروں اور اللہ ہو ۔ اخراجوں کامفا بلد کروجب کہ اس بیا بین کرنے ہیں نو ہیں علوم بینا نیس کرنے ہیں نو ہیں علوم ہو نا ہے کہ

جب وه ایک نهائی بعری مولو

ق = ۵۸۷۲ ب = ۸۶۳۸ ن = ۵۲۷ اورجب وه دونهائی بحری بونو ت = ۵۵۷۷ ب = ۸۵۷ د ن = ۱۶۰۰

Hawksley al

يابيك اا

م = س . کر ( ۱ + ا<del>ز کام</del> = ۵ س . کر شر س = ۵ سا مي = س. و ( ا + از ا ) = سه . و . و . س = مم  $\frac{1\cdot 9}{|r|} = \frac{\sqrt{1 \times 1 \times 100}}{\sqrt{1 \times 1 \times 100}} = \frac{\sqrt{10}\sqrt{10}}{\sqrt{10}\sqrt{10}} = \frac{1}{r}$ 1.41 = 1.9 x 2300 = 1.0 = 12 اس طرح رفتا رصرت ایک چوتھائی ٹرحتی ہے اور اخراج سرکن ہوجا آ ہے۔ ۹۲ می الری تراش می تغیر افتار بسیاکه زاجتون ک نوعیت سے توقع کی جاسکتی ہے رفتار نہ اور نشیتوں کے نزویک سب سے م موگی اوریانی کی سطح کے قریب ہنر کے محورمین زیادہ سے زیادہ ۔ اگریس بٹری سے بٹری سطمی رفتارا ور ریه ته کی رفتار ۱۱ ور ر ۱ وسط رفتار بوتو بخر به سے کی مربو ناہے کہ را ور بی کا تعلن کارآ مد تابت ہوتا ہے اس بے کسلمی نرنگروں سے ہی کی قبمت تسم ولت معلوم ہوسکتی ہے۔ ہرکامجور انفٹنا بنانے وقت را ور ت کا تعلق معلوم ہونے سے ہم نالہ کوابنی رفتا ردے سکتے ہیں کہ جومٹی کی معلوم طافت رکھنے والی ته ا وركينتول كونفعال نه دے - نيج جواوسطرفتاري فيول في نانيه بين دى مئى بي ان سے رفتاري عام طور پر زيا د د نه موني چاہيں۔ ه و المحليان اسخت چان ۱۰۶۰

سا ده فرکی اور لزوجی مزاهمت کے مفروضے سے یہ نابت کیا جاسکتا ہے کہ انتھا بی خطوس در شکل سے کا کے نقاط پر کی رفتا رہی ایسے ایک قطوش کا فی

صنال (۹۲) ۔ اُس مٹی کے کام کی نہر کی انتہائی سلی رفتار جس کام، ا، ع م مف ہو، ۵ نط نانیہ برآ مد ہونی ہے ۔ اوسط رفتا رمعلوم کر د۔

مر = المراع = سان ۱۲۰ = ( = +1) عرب المراع = م

ر = ۲۵+۲۳ مر × م = ۲۵۲۷ فط فی تانیه -

بہت سے صنفوں نے اس پرزور دیا ہے کہ بان کی ہوا کہ مدکی آڈی آرائی کی اسلام سطح اوبر کی طوف کسی تدرمحدب ہوتی ہے بعنی محو ریر کناروں کی برنسبت زیادہ اونجی ہونی ہے لیکن جو تجریات اُر اُر کی میں کیے گئے میں وہ اس خیال کی تائید نہیں کرنے ۔

مے ۔ کرننارگی اس تقبیم کا اطلان صرف بلاروک نرانشوں پر ہوتاہے۔ جبکسی غرقاب چا در کے اوپر سے اخراج کو معلوم کرنا ہونو اس کے پیے بیض ماہر بن کٹخن کے تصدکے لئے دقتالاً کہ کرد گئا ہے کہ مساوی کہتے ہیں اور منفذ کے حصد کے لیے دفتار آ کہ کور دکی آوسط دفتا رکے سیاری لیتے ہیں۔ اول معروم کی بناء پر مجوا و پر بیان کیے گئے ہیں اس مل کواس کتاب کے باب جہادم میں نہیں بیان کیا کہا ہے۔

## (۹۳)\_ارتفاع كفيف نقصانات \_ برايد

نامے کا آتا رنقر بیاً بیرا، مراحمت برفالب آنے کے کام آتا ہے۔ رفتار داخلہ بیداکرنے کے لیے بہر صورت بیداکرنے کے لیے بہر صورت میں ارتفاعوں کے ان نقصا نات کی تلائی تا ہے میں اسی قدرزیادہ اُتار دے کرکی جاتی ہے۔

رفتار داختله برایک نالا پنی منطل پرمبدا رسد کی طرف یا تو گھلا موا ہوگا یا مبدا نوم کے ذریعہ سے سف بہلی صورت بیں تھوٹر سے فاصلہ کے لیے یا نی کی طبح میں نیز ڈو مال ہوتا ہے۔ یہ ڈو مال اس رفتار کو بیدا کرنے کے لیے کا فی ہوتا ہے جوم ، ۱،ع اور ڈو مال کے باعث نا مے میں بیدا کرنے کے لیے کا فی ہوتا ہے جوم ، ۱،ع اور ڈو مال کے باعث نا مے میں ارتفاع، کی بیدا کی لائی اورزین سمتول برطح آب کے لیول کا فرق ہوتا ہے۔ فوم کی بالائی اورزین سمتول برطح آب کے لیول کا فرق ہوتا ہے۔ فرض کروکہ فی نا لے کی نزائس کار فیہ ہے، د ہرکی رفتار، وحقیقی فرض کروکہ فی نا لے کی نزائس کار فیہ ہے، د ہرکی رفتار، وحقیقی

فرض کروکہ فی ناکے کی تراش کار قبہ ہے ، ر ہنر کی رفتار ، و تعبقی ارتفاع جو بیدایش رفتار کے لیے ضروری ہو۔ کھلے درآ مد کے لیے خے س فی المجہ و = ر x فی

جس سے و = سن x عن میں کو مومان لیاجا ہے۔

بند درآ مد کی صورت بی زف کرو که نوم که درون کارنبه ق بے اوران می سے

15 x ( 3 ) 150 =

ان دونوصور لو ن بن اگرچا ہونو داخلہ کے فریب نا ہے کو جوڑا کرمے اوراس طرح ابتدائی رفتار کو کم کریے اتار کونقسیم کرسکتے ہو۔ خیمہ میصنوی نامے بن موڑ علی العموم بڑے بڑے نصف قطروں کے يلميك ال

منی ہونے ہیں ۔ جو نفصال ارتفاق ال خوں سے دانع ہوتا ہے اس کے منعلی کو فاقع میں اس کے منعلی کو فاقع میں بیت کے ملیسسبی کو فی قلعی نینجہ نیز بخریہ موجو دہنیں اس سے همفری اور ابدیث کے ملیسسبی والے ضابط کی حب ذیل ترمیم اختیار کی جانی ہے:۔ اس نام می توس کا محادی زاویہ عمہ ہو نقصال اور نفاع کر اس نام میں کو میں کا محادی زاویہ عمہ ہو نقصال اور نفاع کی

15 1 m x x = =

مثال (۱۳) کسی ہرکی شاخ کے پہلے گذر میں . ۳ کے ۱ اور مہم کے سخم ہیں۔ میدا توم کے وہا نہ کا رفید نائے کی نزائش کے رفید کا نصف ہے۔ ہر میں رفتار ۲ فٹ نی نانیہ ورکار ہے ۔ بتاؤلال کے بجوزہ نقشہ کی ارتفاع میں کسی فدر مینی رکھنی چاہیے۔

 $\frac{\frac{7}{5}}{1} \times \frac{7}{5} \times \frac{7}{5}$ 

(٩٣) - آیشار - جب زین کا قدرتی دُھال نامے کو دُھال سے

زیاده ہوتا ہے تو نامے کی تدیں ایک دم گرائی یا آبنار تعمیر کرکے ٹول ہیں بچن مکال کی جاتی ہے ۔ ان آئارول یا آبنار وں میں بہت چا در ہیں ہو تی ہی جو میں ریٹر صیب اس نامے کے بہت ڈسمت میں ہوتی ہیں ناکہ گرنے باتی کی طاقت ٹوٹری جاسکے ، باایک واحد انتصابی اتا رہوتا ہے جو بن گری برگرتا ہے۔ مردو تعمیری صور تو اع میں مقصد یہ ہوتا ہے کہ انرواں ڈھال کے باعث جور فنار میں تینری بیدا ہوجانی ہے وہ زائل ہوجائے ۔ اور زیر بی سمن پر

إننا مع كاممولى دفنارس بننج والركون جا درنه بواف بدديكها ماناس كه جس مقام برچاور ہونی جا ہیے اس سے بچھلی طرف نانے کے پان کاعمن ایک لمب فاصله ك كھٹنا شروع ہو جا الے جس كا لازمى نتيجہ بر ہوتا ہے كردفتا ر برص جاتى ہے۔ اورنه کش جانی ہے جس بلندی تک جادر کو بنا نامقصود ہو و وہمی مساوات

کو اکے بیال کرنے سے ماسل ہوتی ہے۔ تب اگر ہز کا اصلی عمن ع ہو تو جا درکو (عنه و) کی بلندی تک بنا ناچاہیے۔

آبشاری و ، وضع جن میں بانی انتصابًا ایک بن گدی برگرتا ہے رسكل معنى و ه وضع ہے جوہمیں فدر فی مناظر میں اکثر نظر آئی ہے اور فدر فی آبشاروں کے پائین برجو یانی کا ایک کنڈین جا آہے اس کے مطابق بنے گدی كى كرائى كے تعین كرنے میں ہم كو مدد ملتى ہے ۔ بہرى آبشاروں كى حالت ميں

جوضا بطه اختیار کیا جا ناہے وہ یہ ہے لا= ه کا ١٦٩ تاع بہاں لا بن گدی کی

گرائ ہے، ع ہر کامن ہے اور اُنہ کے بالائ اور زیرین حصوں کے یا فی کے لیول کا فرن ہے۔ اس وضع کا آبشار جو نہر باری دوآب بر بخریے کے لیے بنا یا گیا ہے تختی علایں دکھایا گیاہے۔ چوٹی پریانی کی سطح کی شکل کو اور گرا و یا ٹی گی جو وصاربنتی ہے اس کوا ورزیرین موج کو انجھی طرح مطالعہ کرنا جاہیے۔

طى ما أبيشار جن مِن وو مري گولائيا ن موتى مِن ( ديجيوشكل ملا) اس بيے بنائے جاتے ہيں كہ بانى انتصابى رفتار كے بغير آبشار كے بالمين بر گراد با جائے۔ صدیسے زائدا فقی رفتار کی زیادنی کا ندارک آبشار کے نیمے نېرو چوا کرمے يا جھا او كى تھوكي باكرانىقى يانى كے داستەي دېگر ركا وسى بىدا كرك كماجانا ب- دومرے و ترسى دكا دھال نقريباً ٢:١ ہے اورا وبروالى توس کا وترس ی اس د کانقریبا ایک تهائی ہے۔

بْرَكْنُك بِرجب كه وه يهله ببل نغميري كُن ينى قولهر ما آبشا ركى جو ملال

اس طرح سی اور در این کراوٹ کی سمت میں زیادہ بری جاتی ہے رکھٹی ہے اور بالآخر

این کی تراش رکاوٹ کی سمت میں زیادہ بری جاتی ہے اور ایس وقت فائم موج

میں اور دیے درمیان ع ہے ہے بہری برگرائی اس فدر فلیل ہے اور رفتا را تنی زیادہ کہ

پیدا ہوتی ہے بچری برگرائی اس فدر فلیل ہے اور رفتا را تنی زیادہ کھڑے

ع حریے بی بی کرائی اس نے رفتا رجادہ بلکھٹتی ہے اور ایک فائم موج

بخوی بیش جاور ہوتی ہے اس لیے رفتا رجادہ بلکھٹتی ہے اور ایک فائم موج

ی اور ون کے درمیان بیدا ہوگی جی وفت ہے برابر ع ہوجائیگا۔

موج کی بندی بطر لفتہ ذیل معلوم کی جاسمتی ہے بعد مفامی دیر

موج کی بندی بطر لفتہ ذیل معلوم کی جاسمتی ہے بعد مفامی دیر

موج کی بندی بطر لفتہ ذیل معلوم کی جاسمتی ہے بعد مفامی دیر

موق ہے ہے ہولت کے لیے تصور کرلوکہ تراش منظیلی ہے جس کا عرض لی اور عنی بوق ہے بہولت کے لیے تصور کرلوکہ تراش منظیلی ہے جس کا عرض لی اور عنی بوق ہے بہولت کے لیے تصور کرلوکہ تراش منظیلی ہے جس کا عرض لی اور عنی بوق ہے بہولت کے لیے تصور کرلوکہ تراش منظیلی ہے جس کا عرض لی اور عنی بوق ہے بہولت کے لیے تصور کرلوکہ تراش منظیلی ہے جس کا عرض لی اور عنی کو کو کو کرائی ہوتی ہے بہولت کے لیے تصور کرلوکہ تراش منظیلی ہے جس کا عرض لی اور عنی کو کرائی کو کرائی کو کرائی منظیلی ہے جس کا عرض لی اور عنی کو کرائی کو کرائی کو کرائی کو کرائی کو کرائی کو کرائی کرائی کو کرائی کرائی کرائی کو کرائی کرائی کو کرائی کرائی

هی سی اور د د بر بر کی کرنے والے دیا و کی کا فرق تضا دم ہوگا جو کہ وَ  $e^{3} = \frac{3^{3}}{4} - \frac{3^{3}}{4} - \frac{3^{3}}{4} - \frac{3^{3}}{4} - \frac{3^{3}}{4} - \frac{3}{4} - \frac{3}$ 

 $(\xi - \xi) \frac{i\xi}{r\xi} \times \frac{r}{r} = \frac{r}{\xi} - \frac{r}{\xi} = \frac{r}{\xi} - \frac{r}{\xi} = \frac{r}{\xi} + \frac{r}{\xi} + \frac{r}{\xi} = \frac{r}{\xi} + \frac{r}{\xi} = \frac{r}{\xi} + \frac{r}{\xi} = \frac{r}{\xi} + \frac{r}{\xi} = \frac{r}$ 

صنّال (۱۲) رایک بُل جوسیلاب کی طالت میں اُخواج کُرڈ ہا ہے بالان سمت دریا پرا ورزیرین سمت دریا پرعلی الترتیب اِفْ اُورْ آ فْ بِی الْمِرائیا ب دکھنا ہے اور دفنار آ مدلے مدف فی نانیہ ہے تو بُنادُ کُرکیا کوئی فائم موج پیلا ہوگی اور اگر ہوگی تواس کی بلندی کیا ہوگی۔

7 - 10 1 = 054, L= 1 X 054 = 1521

15 = 177 x = 15 m

اس بیے ہے ہے آج آ سے کئ فدر بڑا ہے۔ وہ بہر صورت بل کے بنیجے کم ہوجائیگا نو قائم موج بیدا مرکا درائی اور جب اس کی فیرت و دسال موجائیگا نو قائم موج بیدا ہوگا اور اس موج کی بلندی

3= 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 = 45 Las

ابندائی نفرط ع حرا کے معنی یہ ہیں کہ ممع حان ڈرجوڑی اور افغل ہزوں میں ان معنی یہ ہیں کہ ممع حان کے اس نیم کی افغل ہزوں میں ان ع کے قریب نویب ہوجا نا ہے۔ اس لیے اس نیم کی ہزوں کی صورت میں قائم موجوں کے پیدا ہونے کی ابندائی نفرط ٹھے ہے ہوگئے۔ معنی کہ ہروں کے لیے مرد ۲۰۰۱ کا اس کی کم سے کم قیمت بالآخر میں کہ ہروں کے لیے مرد وال میں کا مرجوں کی پیدائش کے امکان کے لیے ڈکوہونا جا ہے کے امکان کے لیے ڈکوہونا جا ہے کے امکان کے لیے ڈکوہونا جا ہے کہ سے کہ نہ ہونا جا ہے۔

باب مفتم كي مثالين

نوط - فدری (بنرِن کی )جواستمال کاکئی ہیں و همند رجهٔ جدول ہیں۔

ا۔اس ہر کا دُھال فٹوں میں فی میل وریافت کر وجس کی تہ کی جوٹرا ئی بہ فٹ، طرفی سلامیاں ۱:۱ ہوں اورجس سے .. س کمب فٹ فی نا نیہ کا اخراج م فٹ کی گہرائی برحاصل ہو۔اسی ہر کا اخراج ھ فدٹ کی گہرا بی کیا ہوگا۔ (کلیپر ۱۰۲) جواب (۱۰۱۱ فیج فی میل ۲۷) ے ۵ ہم کمعب فٹ نا تیہ۔

۲ - اُس ہنرکی رفتارا دراخراج معلوم کروجس کی گرائی ہے سفاء تہ کی چوڑائی ہے ان ہنگی میل ہے ۔ چوڑائی ۳۵ فٹ، طرفی سلامیاں ۱:۱ اور تہ کا محصال ۱۸ ایچ فی میل ہے ۔ جواب (۱) ۲ فٹ فی تانیہ ۲۷). ۲ کعب فٹ تانیہ

سلاملوم کرو- (کلیه سلاملیم) دوروعمی سے کیامرا دہے ؟ ایک ہر کو جوسخت بخر بی زمین سے بنائی گئی ہے - اکعب فطیانی فی تانید سوف فی ٹائید کی اوسط رقتار سے بے جانا ہے - اس کی تراش کو ایک لفعن مربع مان کرفٹوں میں ڈوصال فی میل معلوم کرو- (کلیه سلاملیم) جواب و وی فط

مم -اُسُ ہنری ننری جوڑائی تقریباً مطلوب ہے جس کی طرفی سلا میا ل ۱:۱۱ بوں ڈھال م نط فی میل ہو اور سو نط کی گرائی سے اخراج .. ہم معب فط

ننا کس IDY ما فوائبات ريات في ناندكري و كلير ممائد) - جواب ، با فط ۵ - ام مط گری کسی بنرک نه کی چوارانی کیا بونی چاہیے جب که با زووں کے مبلان اوا اوا او صال الع فدھے فی مبل ہو تاکہ اس سے م 19 کھیے فدط فی تانیکا خراج عال ہوسکے۔ (جامعہ علائے) ۔جواب سانٹ۔ ٢ ـ التس نهر كا اخراج كننے مكعب فٹ في و نيفه ہمو كا جس كا ڈھال ١١ بنج في ميل، نه كي جوال أي . سوفك ا ورطرفي سلاميال ١:١ مول جب كه وه ١ فدف گری بهے۔ اوسط اسطی اور نه کی رفتا روں کی کیا قیمن موگی؟ (جامعر الممارة) - جواب (۱) . هم ، ۲ كمعب فط ١٢١) ١٥٩١ م الا دا فيطي ثانيه. ے کسی ٹی آ بیانتی کی نہر د جس کو یا نی کی ایک نماص مقدار بے جانی یموی کی آڈی نراش اورمبلان کی تعبین میں کن خاص وا نعات کومیش نظر رکھنا برُنا ہے اور کیوں اعظم نرین اخراج کی صورت معمولی زمین میں بنا ہی مو کی بروں سے بے دوسری ضور نوں کے مفابلہ میں زیا دہمقبول اور سنی نہیں مونی (جامعه ط۸۸۱عمه)۔ ٨ - ايمسنطبلي ابنظ سے بي بوئے آب گذر كاعرض كيا بونا جاہے جس كا طول ، ۲۷ گزہوا ورجس کو . . ، ۲۵ معب گزیانی گھنٹے نے جانا ہوجب کہ ان کی كراني ه فنظ بهوا درآب كذر مي دُهال سرانج - جواب ٢٠ فك -۹ - ایک نرند بر ۸۰ فط جوری سے، اس کی طرفی سلامیان ا: ا دُهال ا فٹ فیمبل اور اوسط رفتار سوفٹ فی نا نبہے۔ نوبنا کو کہ اس بزی گرای ا در افراج کیا بونے جواب (۱) ۱۵ د مفط (۲) ۵۵ ۲ اس نہری ایک شاخ اس اخراج کا تبیراحصہ دے جاتی ہے اور ناوراں صدر بہری نہ کی جوال کی گھٹ کر . ٧ فظ ہوجاتی ہے نوصدر بہر کا ڈھال س فدر ر کھنا جا ہیے تاکہ م قط، فی نا نبر کی رفتار فائم رکھی جاسکے (جامعہ سمامائے) جواب ه دا فط في مل -

مثالين

اادایک در باسے ۱۰۰۰ ایکری آباشی کے نئے ایک ہم ایک کئی ہے۔ دریا کے منعلقہ معلومات سے بہ ظاہر ہوتا ہے کہ ستمبر بیس جو کہ آبا نئی کا وہ مہدینہ ہے جس میں کہ دریا میں ہمت کم بانی رہنا ہے ۱۲ دن تک درائع آمد سے با فی کی کا فی مقدا رحاصل ہوتی ہے۔ ذرا لئے آمد کے درمیانی ونفوں میں ۱۲ معب فط فی تانیہ سے زیا وہ مقدا راسنغمال کے لیے نہیں حاصل کی جاسکتی نو نہر کی استقدا دیعنی طافت اخراج کیا ہونی جا ہیں جا کہ دی ایکر کے لیے امعب نٹ فن تانیہ مقرر کیا جائے۔

(٣) وهال = ٠٤٠م يس ١-

ھا۔اُس نہری کم سے کم نراش معلوم کر دجیے ۲ فٹ فی بل کے ڈوھال سے ا ۱۰۰۰ کعب فٹ نی نا نیبر بے جانا ہو۔طرفی سلامیاں ہے ا: اہیں دجامعہ سے کمائے ،۔۔ جواب ۔گہائی = ۱۱ واا فٹ ،عرض = ۸ ولا نبٹ ۔

۲۱-۱یک بهترین صورت کی مخرف کانه کی آئی زاش کو بنا کوجب که به معلوم

موكم كرا في م في اورط في سلاميان ١:١مي مينواب عرض = ١٥ وا فيطيم

اس سے بہاؤی رفتار کاائس نہری رفتار سے مقابلہ کروس کی گہائی اور ڈھال اس سے برابر ہوں اورجس کی تذکی چوڈائی ساوس فط اور طرفی سلامیا ل

ا: ابون دجامعر عندائي جواب رفتاري مسادي مي -

ع ا بہنرین نزانش کی اعظم نزین اخراج والی ایک نهری گرائی دفٹ اور دُھال م فی فیمبل ہے تو اخراج معلوم کروا ور نهر کی ترانش بنا وُجب کہ طرفی دُھال انا ہوں (جامعہ شائے) جواب -اخراج = ۳۳۳ کمعب فٹ: نائیہ یعرف = ۲و۲ فیٹ -

رب در اول ایک بنرکا وسطعض مهافط، اور گرافی

٨ فط ٢٠ ـ نوطرني سلاميال معلوم كرو يجواب - ١٠ : ١

۱۹ - افقی بیماند ۱ ایخ نی . . . افط ور انتظابی بیماند ایخ فی ۵ فیط مفر کر کے زبین کی مندرجۂ ذیل نراشوں کو بنا ڈا دراس پر آیک ایسی نهر کی ننه جس کی گرائی ۲ فیط اور ننه کا ڈھال افیط فی میل مواس طرح بنا کو کہ یانی کی سطح مرمقام پر کیزنقاط داور ب کے جمال کواسے زمین کی سطح کے ساتھ محادمونا جاسیے

رمین کی طبعی سطح سے بنیجے رہے (کلیہ ۱۸۸۳عی)-

. كبفيت	فٹوں می خطِ ابتدائی کے بنجے گرائی	فطول میں فاصلہ
نقطها	13. 13°	
	4 5 4 7 5 4	· · · ·
(om <sup>o</sup>	d59	۳
بعفق	954	۵



ورياؤن مي ياني كابهاؤ

مفاين

رفتاربها زیاده سے زباده اخراج طغیانی بن بهائورفنبہ سے اخراج طغیانی دریائی موڑ دریائوں کانظم بها دُکے احمول دریا دُن کا اخراج رفتاری حساب آثری نراشیں رفتاروں کی بیائش

را الا کی ۔ ور پا ۔ وہ اصول جو فدرتی نالوں میں بانی کے بہاؤیر اول الا کی ہے۔ اس میں ہوتے ہیں۔ وادی ہوتے ہیں وہی ہوتے ہیں جو صفنوعی نالوں کے لیے مرتب ہو جکے ہیں۔ اول الذکر کے نفر الکازیا دہ بیجیدہ ہوتے ہیں اُس کی وجہ بہ سے کہ نالے کی تراش میں مشقل تغیر ہونے کے باعث نیسجتہ اُس کی دفتار میں بھی مشقل تغیر ہیں اہو قا اللہ میں مشقل تغیر ہیں اور خوا اللہ کے خات کو سمول میں بھی اخراج میں نغیرات ہوتے دہتے ہیں ۔ بہاڑی علاقوں میں ندیوں کا فرصال بہت زیادہ اور نالے ۔ رفتار بہت زیادہ اور نوان کی بالفعل بہت ہونی ہے ۔ اس وجہ سے ان کے فارگ سید ھے ہونے اپنی ان کی وجہ سے مارگ سید ھے ہونے ہیں اور جن جن نشیبی زمینوں میں سے ندیاں بہتی ہیں ان کی وجہ سے مارگ

بهت الجي طرح فابال موتي من ميدانول بي حالات بالكل العطاع ما ي اور ایک فلیل سی رکاوٹ بھی دریا کی سمت کوبدل دہنی ہے۔ اوراس سب سے درياكا ماركم محنى موجانا سے اور طولى وصال دورفعالينده أورهي كم بوجانے ہيں. و معوس ما د مجودر یا کے مارگ کے بالا فی معموں کی نداورکناروں سے کا کے کا بانی مسمعلی ہو تار ہنا ہے جول جول رفتار کم ہونی جانی سے تدس سطیفنا جاتا ہے۔ بض كى وجدسے ور يا كے دہا نہ كے قريب كى زمين كے ليول ب افعاف مونا جا ناہے ا ورموسمي سبلاب الدوكردكي زمين برهمجين كوبجيلا ديني بي اوركنا را سمندركي طرف بڑھنا جانا ہے۔ آخر کا رجب مجھی کوئی غیر مولی سیاب آنا ہے نو وریا جدید نامے بنا کرسمندری داخل ہوتاہے۔ یہی نمام عل ان الول میں ہوتا رہنا ہے اور ایک عرصهٔ درا او کے بعد ایک و لٹا بہت زرخیز در برآر ز بین کا بن ما تا ہے جس پر سے در ایک شاخیں گذر نی ہیں جن کی نہیں منفلہ سرز مین مے لیول سے بندہوتی ہیں۔ مثال کے طور بر دریائے کر شناکے مارگ کے بالائ حقد كاد هال إم فط في ميل بي اس كے بنج م نط في ميل واور و نظامیں افظ فی ملی ہے اور دریا کے مارگ کے آخری حصر می زمین کا اتار وریا کے کنارے سے ننروع کرکے اس کے سامنے سامنے یا فط فی میل ہے۔ دریا کے کسی صب محطی ڈھال کا دارومدار تہ کے ڈھال برا ورند کی چوا فی مے کسی تغیریہ جو اس حصہ میں و افع ہو سکتا ہے اور افراج کی حالت یر ہونا ہے غواہ دریا بیں طغیانی ہویا نہوکسی دیے ہوئے اخراج اور نہ کے دھال کے لیے دریاکاعمق اس کی چوان کے ساتھ بدلناہے اس لیےجب کہ کنارے ایک وومرے کے فریب ہونے جانے ہیں فزیانی ا ونجا ہونا منزوع ہونا ادرار تفاع کو برصاكراتني رفتار ببداكردينا بعجوا خراج كواس ننگ تراش سي سے اعجائے کے لیے کا فی ہوتی ہے۔ بی سطح کا دھال جس پر رفتا رکا دارومدا رہوتا ہے عام طور بر ت كے دُمعال كم منوازى نبيس موتا ور مائے كوداورى كى ندكا دُھال و ليا بيل م، نط في ميل كاب إوراس محمفا بله من سطح آب كا دُعال ، و . في في ميل ختک موسم میں اور ۲۵ اطفیان کے زمانی ہونا ہے۔ دریا کے باق سے کائنت کرنے کے لیے یہ ضروری ہوتا ہے کہ باق کو دریا سے
رقب فایل کائنت تک صنوی ہروں کے ذریعہ ہے جا باجا کے میمولی اراضیان بر
جمال دریا کا بہا کو ایک وادی میں ہوتا ہے بہطریقیاس وقت پورا ہوسکتا ہے کہ جب ہنرکا
مخرج دریا سے ایک ایسے مقام بررکھا جائے جو کائنت سے رفنہ سے اوبر واقع ہوا ور
ہنرکو زین براس طرح لے جائیں کہ اُس کا ڈھال ورباکے ڈھال کے مقابلی کم ہو
اگر ہرکے تحت میں تمام وہ رفنہ ترجا ہے جہال بابی کی ضرور ت ہو۔ شمالی
منا وستان میں اس برہی عمل ہوتا ہے ۔ جنوبی ہند و ستان کے بڑے ولا اُن کی
اضلاع میں بینی گو دا دری ، کرشنا ، اور کوا ویری میں یہ مسئلہ اور سہل ہوجا تا ہے
اصلاع میں بینی گو دا وری ، کرشنا ، اور کوا ویری میں یہ مسئلہ اور سہل ہوجا تا ہے
اس بانے کہ ہرکا مخرج ڈلٹ کے مبدا بررکھا جا تا ہے اور ہنری شاخوں کو
معاون بن بہا کہ کے ساتھ ساتھ لے جایا جاتا ہے تاکہام اردگر و کی ادا ضیات ہم کے تحت
معاون بن بہا کو کے ساتھ ساتھ لے جایا جاتا ہے تاکہام اردگر و کی ادا ضیات ہم کے تحت
معاون بن بہا کو کے ساتھ ساتھ لے جایا جاتا ہے تاکہام اردگر و کی ادا ضیات ہم کے تحت
معاون بن بہا کو کے ساتھ ساتھ لے جایا جاتا ہے تاکہام اردگر و کی ادا ضیات ہم کے تحت
معاون بن اور آبیا شی بخوبی ہم سیکے ۔

مندوستان میں آبیاشی کی صدر ہروں کے ذریجیشتی را نی کاکام ذیلی طور پر لیاجا نا ہے۔ انگلتان میں ہروں کی نعمر صرف جہاز رانی کے لیے ہواکرتی ہے۔

(44) - وربا ول كاخراج \_ درياسے يانى كى رسدكا

کوئی براجکٹ هزنب کرنے دفت به فروری ہے کہ کم سے کم معمولی اور زبادہ سے زیادہ اخراج کا ندازہ کیاجائے۔ ناکہ چا در ، مبدالوموں ، سبلاب کے شبتوں اور دیگر کاموں کے ابعاد مقرر کیے جاسکیں کیسی لی کا بجوزہ نقشہ بنانے کے لیے صرف زیادہ سے زبادہ اخراج معلوم کرنا در کارہونا ہے۔ اخراج کومعلوم کرنے کے بمبن طرح طریقے ہونے ابس جوایک د وسمرے کی بیزنال میں کام آنے ہیں ۔

را، طولی ڈوسال اور اوسط آٹری نراش کی بیمائیں اور رفنار سے منعلن کیٹ ٹریا بدزن کے ضابطہ کا استعمال ۔

۱۲) برا وراست د فتاری بیایش -

رس) بن بهاؤر فبدى بایش، نزول بارال كمشابدات اور درباتک نینینے والی مفدار كانخبندكريا - طریقیہ (۱) اور د ۲) ہوسے کے اخراج کے لیےمور ول سے اورطریفہ دس) کا لیٹ ۱۱ بہترین منتمال محض سیلاب کے اخراجوں کی صورت میں ہو ای ۔ اگر کو بی جا در دریار بنی ہوئی موجود سے نوائیندہ ان کے اخراج کوٹل کر کے ایک اور بڑنال ماسل کی جاسکتی ہے (۱۹)-اخراج کورفتار کیا استان کاک سیامی ایک ایک سید صاحبہ جس کی عرضی نرائنی با فاعدہ ہوا ورجس کی لمبا کی ہے سے مبل ہو لے لیاجا ناہے۔ جارآ ٹری زائنس جرا یک دوسری سے برا پر فاصلہ کر ہوں لے کران کوطول میں ابول کر کے طاویا جاتا ہے۔ تراستوں برریانی کے لبولول کے درمیانی فرق سے ور با مے بانی کی سطح میں آنا رمعلوم مہوجاتا ہے جس سے اس ونن کے اخراج کا ندازہ کیا جا سکنا ہے۔ اعظم اللہ سے افراجوں کے لیے کنا روں کے جوسیلا بی نشا ن ہوں ان برا ورکھا وُں والوں کی سنہا دن پر بحروسه كرنا چا ہيے۔ ١ ن ئى معلوم كرد وسيلا بى نشا بول كە آلەي نائش كى سائش ا ورسطى وصلى المحاليول كرنا جا مي ماس كے بعد براڈي زائن كا ما قوائى ا وسط عمنى (م، اع) کاحماب لگا با جا ناسید اور کسطو یا بدون کے ضابطے کے استغمال سے موزوں فدر مکا بی جا نی ہے۔ رفتا رہی جوآ ٹری نزائنوں سے بفذ کی جاتی ہیں اِن کا مقا بلہ کرنے ہیں۔ اور اگر ماسل ضرب فی رہرا یک زائن کے بیے نقر بیا ایک ہی ہو نوسمجھنا جا ہیے کہ حساب فابل اطبینا ن ہے۔ لَكُوْ (Kutter) كے ضا بطہ میں ( دفعہ ۱۸) ک كی قبیمنت جواسنفما ل کی جانی ہے اس کا شاراس طرح کرنا جا ہے:۔ ور یا مے اوھ ابو Ohio یا کنٹ بلیز رس ... ور یا کے سلی (Seine) برس میں .... رر با رومسینی (Mississippi) دریائے لین(Rhine)بزل(Basle) بر 3. W. (94) -آڑی ترانشیں ساڑی زائیں اس طریقے سے لی جاتی ہیں:۔۔

پلیٹس ایک نارجس میں شکن برابر فاصلہ پر لیکے ہو سے ہونے ہی دریابیاس طرح آلمہ نان و با جانا ہے کہ وہ دریا کے محور سے زا دیئہ فائمہ بنائے ۔ اور مرحکی بریافی کا عمن ابک لکڑی کے ڈنڈے سے تا یا جا الے جس کے تحلے سرے برایک قرص لگا د! جا نا ہے ناکہ وہ نہ نبی نے تھش سکے۔اگر دریابہت جوفرا ہویا بهنت تیزبه را بوادراس و جه سے به ترکیب آسانی سے کام نه دے سکے نوشکل عام کے موا نق ج ا د اع اُز کورے کر دے جانے ہیں یہاں زا ویہ دج ع **ف**المُہ ر کھا جا نا ہے۔ اب ایک سنتی کو یا بی کی بالا ٹی سنمت سے آٹری نزائش کی طرف مجيورًا جا يا ہے جس و فت تشيخ د پر منحني ہے نو ايك معمولي موسيسے واكي ڈوری'سے نہ کاعمن ناب لیا جا تا ہے اُ وُر یہ بہلے ہی سے نہ سے کچھ فاصلواور لطکنی ہوئی رہنی ہے ۔ سا کھری سا کھٹنتی سے مفام دے کانعین زاوئی بائش سے کیا جا ناہے۔ یہ بیانش یا نوئشنی میں سے مبین مسدس سے کی جانی ہے یا زادیگیر کی مددسے مقام ع سے کی جاتی ہے۔اس طرح جب نہ کاممی کافی نغداد میں دریا فت کرلیاجا تا ہے تھالئ ترائل کا نقشہ بنالیاجا تاہے ا وراس کی مد د سے رقبہ اور گھیر کا نغنیں ہوسمکتا ہے۔

(۱۰۰) ۔ رفتا رکی بیمانش \_\_\_اخراج کومعلوم کرنے کے

د وسرے طریفه سی آ دی نراننوں کو لینے کا طریفہ اورطولی فوصال کے لیے لیول ریے کے ابتدا فی کام بہلے ہی طریقہ کے مانند ہوتے ہیں اسوائے اس مے کہ تراسس ایک و وسری کے زیادہ فریب ہوئی ہیں۔اگرندی تھیوئی ہونو صرت اتنا کانی او گاکه روخط و فط مے فاصلے برلے بیے جائیں اورائس و نفطهٔ و قت کے منعد دمننا ہدا ن سمیے جاتیں جوان دو یوں خطوط کمے درمیانی فصل کوکی نزنداندی محور برطے کرے میں صرف کرتا ہے ۔ان مشا ہدان ک ا وسط لبین سے عظم علمی رفتار روسنیاب موتی ہے در بھرا وسط رفتار روشند

بیزن سے (دفر ۹۴) معلوم ہو گئے ہے۔ رہ ملاس کی اور اجمال ک

وہ فدرجو نہر کے مرام مع کے لئے موزوں ہو۔ آئی نزاشوں کو کم سے کم پیٹ ، نین کی تغداو میں ہونا چا ہیے جن میں سے ایک ایک ووڈر کے دونوں مروں یراور ایک جے ہیں۔

الرندى برى بونوس رفتارى دند ون كوسنعال كرنا ما يهدونار جن میں لفکن سناسب وفقوں ہر لفکے ہو تے ہوں ، م فط دوڑ کے دو انوں سروں پر انصین ان دیا جاتا ہے۔ ایک کھو کھلا ڈیڈا جس کی لمیا ئی اتنی ہوکہ و وسطح سے لے کر قریب قریب نہ تک بہنچ سکے بالائی تراش کے ایکن کے اور سے چھوڑا مانا ہے۔ اور وہ وفت ہوشی نزاش کے تناظ ملک تا سنتے بن لگتا ہے ایک طِر کئی گھڑی کے ذریعہ معلوم کیا جاتا ہے۔ اگرہ ند ایکلی تراش سے مناسب الكرى كے فریب سے ندگذرے نومشابه ه كورو كرو بنا باہے - بجرب یہ بات داضح دویکی ہے کہ ایسے ایک ڈنڈے سے تقریبًا وہ اوسط رفتار معلوم ہوجاتی ہے جواس انتصابی بیالی سطح میں ہوتی ہے جس میں ڈنڈا یانی میں برزا ہو۔ فونڈے مخلف لبائیوں کے بنائے جاتے ہیں تاکہ پانی کے مخلف عمقوں کے لیے موزوں ہوں اور بانی میں کسی لطکن پر ڈنڈا چھوڑنے کے لیے مناسب لمب لی تنک اس عاش کی رو سے لی جاتی ہے جانے کی آؤی تراش کے لیے شروعیں كى جاتى بيد - وُندُ السكل عنك استوان منا بوتے بين ان كا قطر ا باب انح ہوتا ہے اور ٹین کی جاور سے بنائے جاتے ہیں ان کے نجلے حصد کو لوہے شے وزنی کرویا جانا ہے اور چھرے بحرکران کو اس طح ترتیب دے دیتے ہیں کہ وہ یانی سے وو ایج اہر تیرتے میں۔اس کے اوپر کے حصہ کو بند کر دیتے ہیں اور رو فی کے مجھے لگا کرنشانیاں بنا ڈسیتے ہیں۔جب مشاہرے ختم ہوجائیں تو اخراج برأساني سب ذبي طريق سے معلوم كيا جاسكتا ہے۔ فرض کردک مذی کی چڑا فی کو موزوں قطعوں ج درع ع ع دے

> اله الركونى عمده وفت بها موج و ينه بوتو و ورا من بون چا جيد عده مورد كى افوائ تجربات يركننگهم ورد كى المصارع

پیٹ ۱۲ وغیرہ ' (شکل عام) میں جن کی لمبائیاں ل ال وغیرہ موں مقصم کردیا گیا ہے۔ نظمن ۱۲ ۲ ساریم وغیرہ ان قطعوں کے وسطی نفاط کو اور رفناری وٹدوں کے گذروں کو ظاہر کرتے ہیں۔ یہ ڈنٹر سے گذر کا اوسط عمق ع تذیبائی کے

مے گذروں کوظاہر کرتے ہیں۔ ہر ٹونڈ ہے کے گذر کا اوسط عمق ع نہ بیائی کے وزیعے سے ہوتا ہے اور ڈنڈ ہے کی رفتار رمشا یدہ سے معلوم کی جاتی ہے۔ بہر ایک فطعہ کا اخراج ول ع)ر ہے اور گل اخراج

مثال (۲۵) - فیل کی مدول کی بیلی تین سطرو ب برج معلیات و یے گئے ہیں اُن سے دریا کا اخراج معلوم کرو ،-

نط	فعط	نٹ	فظ	نك	نٺ	فط	
				ras.=U			
MINEE	936=8	175.=8	1052 = 8	۳ ع=۱۲۶ ۲	912=8	rsnze	ا ديسط عنواب ا
٢٥=١	7560 = J	C=0150	لم = ١٠ ه	ב= יוף זא	۳۶۸۰ <u>=</u> ر	riro=1	ادسطانقايي
				كعبنك			
5=11011	9 < 8 < 9 < 8 < 9 < 9 < 8	خ=٠٤٣٤	خ = . د۱۲ ه	ק=זניזימו	rur=į	16ASY-き	افراج

ي كل اخراج خ = ١٩٨٦ كعب نظ الني

رس سے زیاد ہمین اس طی مصل موسکتی ہے کٹکون کو ندی کی سام جرا ائی میں سادی فاصلوں پر رکھا جائے اور ہجائے مخوف نا ضا بلم کے مشکا فی (Paraholie ضابط رسمین والا) یا خشن درجی ضابط (ویڈل کے والا) استعال کیا جائے سمیسن کے قاعدہ میں بیرضروری ہے کہ خشن درجی ضابط (ویڈل والا) استعال کیا جائے سمیسن کے قاعدہ میں بیرضروری ہے کہ

اگرطرفی سلامیوں کے بیروں کے درمیان آٹری تماش نفریا کیا گئی کی موتوسین کم فائدہ رسکا کہ اس وسطی حصہ کوجہ و نفوں میں اور ان کے بغلی صول ہیں سے ہرا با کہ وو دو و نفول میں منفسم کرویں۔ وسطی حصہ کا اخراج دیدی ل کے فاصدے سے نکا لاجا سکتا ہے اور بغلی حصول کا معینین کے قاعدے ہے۔

(۱۰۱) - ومجردفت رہا ہے۔ کسی نقط پر دفار کو معلوم کر ہے کئی آلات ایجاد کیے سیمی میں لیکن بر محمد لی دریا بیائی کے لئے ناکا فی ہیں - الن میں سے سب سے زیادہ شرمور میں و و بد ہیں:۔

(۱) سیمی اور و سیا ۔ اس کی ساخت س ایک جوٹا ہے ہوتا ہے جو وفائی جہازکے دار کی دفعہ کا مونا ہے ہو وفائی جہازکے دار کی دفعہ کا مونا ہے اس کو بان کی روجہ نی ہے اور ایک شار ندہ بربدا بینے کروں کی نفعاد درج کرتا جاتا ہے ۔ ایک کا سرروکی فالف سمت جی اس کے حفف جی ایک بڑا بڑہ لگا کرکھا جاتا ہے ۔ الدکو ایک فونڈ ہے کے ذریعہ محل مطلوبہ تک بینے کرتے ہیں ۔ اور حسب فوامش اس کو سکتے ہیں باور سکتے ہیں ۔ اس کے متعلق جو احتراض ہے وہ بہی ہے کہ جگروں اور ردکی رفقار کے ورثمت کے الدکو معلوم سکتا ہے کہ آلہ کو معلوم رفقار کے ورثمت کی ساخت میں بات سے کرنا بڑتا ہے اور یہ تعلق اس طرح معلوم بوسکتا ہے کہ آلہ کو معلوم رفقار دول سکتے میں جاتا ہے کہ نفیر واقع ہو ما کے تھے کی حقے جراح بائیں تو مذکور و بالا رشتہ ہیں خروری بات سے کہ نفیر واقع ہو ما کے۔

1 per minet

رس) بدرو گذل کا مائی فوت بیما بدایک مروشی تراز و ہے۔ ایک پره روسے زاویہ فائمہ برر کھاماتا ہے جس کرکت ایک انتصابی کارکومروش ہے۔ زاویہ مروشہانی کے اوپر والی ایک فوس بریش صلیا جاتا ہے۔ رفتار کے تنبر کے ساتھ نایندہ اہتزار کرتا ہے اور اوسط زاویہ بہآسانی و بچھا جاسکتا ہے۔ زاویہ اور روکی زنتار کے دیمیان تات کی معلوم کیا جاسکتا ہے۔

(١٠١) سيلاب كا اعظم ترين اخراج \_ اعظم تدين اخراج

کی در یا فت سے لیے آٹری نزائٹول کو طفیا نی سے بلند نزیں نشا نو س کے جاکہ ان کے رہنے اور ما قوا نی اوسط عمقوں کا تخلید کیا جاتا ہے۔

المراق المال المراق الم

بہاں خود وہ اخراج ہے جو بھا بیش شدہ رفتارے دریا فت کیا گیا مود اور خر مطلوب اعظم اخراج ہے۔ یہ بہرصورت یا ورکھنا جاہیے کہ اعظم ترین سبلا ب سے دوران ہیں تہ کی سطح کے جائے کے باعث سبت موجاتی ہے۔

اے بیلو ( Pitot ) نے ایک زیگولی وہنال میسی کرشکل سے میں وکھائی گئی ہے استعال کی عنی ۔ اس نے استعال کی عنی ۔ اس نے بخر یہ سے معلوم کیا کہ او = د ا راح بھی ۔

## (۱۰۱۳) فراہمی مجروں سے طغبانی کا اخراج ہے سی دریایا

"الاب کے فراہی مجرفے سے وہ کل رقبہ مراد ہونا ہے جس کا نزول ارال اُسی وریا یا الاب میں بہنے کی طرف مانل مو - بیر رقب مهم ارتفاعی نقشد کے وربعہ بدائها في معلوم كيا جا سكنا بي كيونك اس كي حديد ابساين ومال بوا إس كه جس کے اندرونی کا بہاؤ جری زبر جن میں جانا ہے اور بہرونی کا بہاؤووسرے مجروں کی طرف جمن مجروں سے مہیں واسطہ پڑتا ہے ان کا رقبہ . . . ١١٥ مبع میل شلا کو وا وری کے مجرے سے لے کرایک مربع میل کی ایک کسر تاب موسكما مع وجيو لے "الالول كا ہونا ہے۔ ارش كاكھ حقد انتها في اخراج كے مظام کے نہیں پہنچیا کیو کدوہ زمین میں جذب ہوجاتا ہے یا بخارات بن کر اُڑ جا اے-مفدارضائع شدہ کا انحفار زیادہ ترزمین کی نوعیت؛ مک کے ڈھال اور مجرے كى شكل برمونا ہے منتلا نزول بارا كى اعظم تزین مقدار موم كففتے ہيں أس رحبشرے معلوم کر فی جا ہے جوا سے قریب نزیں مفام پردکھا جا نے جا ل ایک بارال سیا لكا ہوا مو ۔ مج سے ك اخراج كى مشرع بم صورت أص مقدارك داست اوريزنا بع نزدكى يوك (۱) رُور وار بارش ببت بى مقامى بوتى بى - بعنى كسى مقام يرايك خاص طوفانی بارش کا اندراج صرف ایک عدر و رفید کے لئے درست ہوتا ہے۔ غالباً اس مقام کے چوطرف تقریبا ہ مربع میل سے رقبہ کے لیے ورست ہوسکتا ہے۔

اسی فدرزور وار بارش مجرے کے ووسرے مفایات بر بوسکتی ہے لیکن اسی وفنت میں نہیں۔

(٢) علي عليه مجرك كارقد برطفا ما ناب بدزياده مكن بكرافراج كے منفام كے فريب كى زمين كا بہاؤ أس وقت سے قبل موقوف موجكا بجب وقت کہ دور درا ز کے مقابات کا بہاؤ بہتا ہے۔

اس فسم كى تناسب محى كاحساب كرائے كے ليے جوبات رفنوں كى صور میں رُونا ہوتی ہے سفد دامتی فی ضا بطے بچر پر کیے گئے ہیں۔جو ضا بطے خاص طور يرجوني مندي استفال كي ماتے بي وه حسب ذيل بي :- رالوز (Ryves) كا شالطه خ = سمم الم .... ( ۱۵ )

کی کنز (Dicknis) کا ضابطہ خ = سم م کم .... (۲۲) جہاں م سے مرا و مربع میلوں میں مجر نے کا رفید ہے اور س اور س مقامی قدر میں ہیں جن کا انتظار اس علاقے کی بارش زین اور ڈوسال پر موتا ہے۔

فدروں کی تیتیں فاص خاص اضلاع کے بیے معلومہ مجروں سے سیاب کے

ا عظم ترین اخراج ناب کر افذ کی ماسکتی ہیں۔ شلا اگر . مدر بع میلوں کوسیراب کرنے والی ندی کا اغظم ترین ساخل کا افراج . ده و کعب فط فی ثانید موانو اس سے س = ، اه اور

-qikiroo=v

الالوں کے گروہ میں سے جواکے ہی ہی بہا ورقد میں واقع ہوایک مالاب کا سبلانی اخراج سعلوم کرنے کے لیے مدرا میں سے محکور آبیا شی میں حب ویل طریق کا راختیا رکیا جاتا ہے و۔ اگر تالاب زیر بجٹ کا رسد رسا ال رقدم اورائی

طري كاراهياريام الحيد السالات رير جن كارسدر الم الم

راهد (Ryves) عضا بط من س كيميس عام طور رحب ويل يوني إين ا-

ميدان علاقوں ماس كوزيد

ان اصلاع مي جو٠١ سے ١٥٠٠ سيل ساطل سے وورمول ... على = ٥٥٠

بہاڈیوں کے ڈیب محدود رقوں میں ..... سے ا کسی خاص صور مند میں حب کہ اعظم سیانے کا اخراج وریا فت کرناموتو

سی بہتر ہوگاکہ ارانی رجفروں کی طرف رجع کیا جائے۔ فرض کروکہ م کھنے ہیں

زیادہ سے زیادہ اِنس ع الے بول مول کے معیاری رقبہ کا محصر ایجب م ع بدر ۱۹۱۵) بده بوگا۔ اس بی زیادہ ساستی ہاراس کو پور اکا پورا

الله الراج كالم المراج كالم المراج الما المراج الما المراج المراج

س اعراج ہوگا۔

 $(42) \dots = \frac{1}{r}(0) \dots = \frac{1}{r}(0)$ 

اگر ۲۲ می گفتے سے کم دفتوں کے لیے زیادہ سے زیادہ بارش کا اندراج کہا گیا ہوتو اس سے اخراج کی بڑھی ہوئی سٹرے حاصل ہوگی جید نے فراہمی مجروں کی صوت میں بیموزوں ہوگا کہ ۱۲ یا ہو گفتے کے شاہ ات برحمایات نکا نے جائیں۔ مثال (۲۲) ایک دریا کا فراہمی جی اسس کے گذریں ایک دیے ہوئے مقام کے اور ۱۵۰ مربع میں ہے۔ اس کے ذیب کی موسی رصدگاہ میں بارش کا جانم انداج کیا گیاہے وہ ۲۲ گھنٹوں یں ۱۱ انج ہے تو دیے ہوئے تقام پر دریائے اظم ترین بارش کا خواج کا تحدید کو ۔ گیاہے وہ ۲۲ گھنٹوں یں ۱۱ انج ہے تو دیے ہوئے تقام پر دریائے اظم ترین بارش کا خواج کا تحدید کو ۔

18 PAD = P(10.)0.4 = E

اگرفت مکنوز (Dicknis) کا ضابعہ استفال کیا گیا ہوتو کا کل شدہ اخراج ۲۰ مرم ا ہوتا۔
یہ بات و بجھے میں آئیگ کہ یہ استفائی ضا بھے بہت ہی نا فض ہیں اور ان
سے حاصل کیے ہو کے نتائج پر کا ٹل اعتما و نہ کرنا چا ہیے۔ اقل تربین اخراج ل
کے لیے بارا نی سٹا ہرات سبہولت نہیں استفال کیے جا سکتے کیو کر خشک موسم ہیں
ور باؤ ل کا بانی زیادہ تر نہ کے چشموں سے حاصل موتا ہے۔
اس بات کی کوشش کی گئی ہے کہ فرنے کی شکل کو بلوظ رکھ جائے دیرگ (Burge)

نے بتو یز کیا ہے کہ خ = س کے بیاں کی سے مراد فراہمی رفیہ کا انتہا فی ول سیوں میں ہے اور س قدر ہے جس کی فیمیت مراس سے بیع ۱۳۰۰ ای جاسکتی ہے۔ کریک (craig) کل مجرئے کو مثلاثوں کے دیک ایک داویہ مضام افزاج مجرئے کو مثلاثوں کے دیک ایک داویہ مضام افزاج بر واقع ہوا در ایک مثلا کے گھرے پر صنع کے حول کو ۲ ب میں ان کر اور اس ضلع کے وسطی نقط ہے افزاج کے مقام آخراج کے مقام آخ

٠٤٩٠ ١٤٩٩٠ عرب المرابي المرابي

سبلانی تراش کارقبہ = سمدا (۱۲ وق مراحمدا) مدود مردد الله مراحد مردد الله علی مردد الله

حقيقي آئي ياراش بل برطبدترين سبلاب كي صورت مين ، ٥ ٥ مر يع فط يخفي-

(مم ١٠)-وريا كي عمر وريا برارسيدالون مين جووريا بيته إلى

اُن کے خم برابر منی یا ل طور پر بڑ سفتے رہتے ہیں خم کا بیرونی کنارہ کشجانا ہے اور طائر رونی کڑا رہ پراط (Silt) جمع ہوجا تی ہے۔ اس عمل سے دریا کے طول میں اضافہ ہوجا تاہے۔ اور اُس کا دُصال فی میل گھٹ جا تاہے۔ ادراسی وج سے اُس کی رفتار بھی کم ہوجا تی ہے۔ بالآخر کسی دریا کے خم ایک دوسرے کے

سے اس فار فریب آجائے ہیں کہ وہ آپس میں کٹ کر ل جائے ہیں۔ اس قدر فریب آجائے ہیں کہ وہ آپس میں کٹ کر ل جائے ہیں۔

بیرونی کنارے کا کٹا و اس مرکز گریزی فزت سے باعث ہو اہے جو یا ن کے خمیں سے گزر نے وفت بید ا جو یا ن کے خمیں سے گزر نے وفت بید ا جو نی ہے کسی نیم نظری آئی گرائی پرطی یا نی کی اندر ونی طرف سے بیرونی طرف سے بیرونی طرف ہے بیرونی طرف ہیں بیکر اس کی حگر لیتا ہے اور اس طرف بہنا ہے۔ رور ت کے قریب کا پانی مخالف سمت میں بیکر اس کی حگر لیتا ہے اور اس

طع اندرون كناره برأ شجتى ج-طع اندرون كناره برأ شجتى ج-رويا كوكات نظميا فيام کہا جاتا ہے جب کہ اُس کی نسکل میں سال برسال بدت ہی کم تغیر ہو۔ جو کہ سال
سے مختلف موسموں میں اخراج میں تغیرات رونا ہوتے رہتے ہیں جن کے باعث
کیا و اور اَٹ کا حبنا و فوع بڈیر ہوتا ہے ۔ اس لئے ستقل قیام بذیری کی حالت
کا بیدا ہونا بہت و شوار ہے اور مندوستا ن کے دریا وُں میں خاص طربراہیا ہی
موتا ہے۔ کمونکہ دریا وُں کی تہیں باسموم رینبلی ہوتی ہیں۔ اور دریا وُں میں
زبر وست طفیا نیاں ہوتی رہتی ہیں۔ اس طور پر وریا کی سجیل کے بیے بہت
کنجا نش رہنی ہے ہو کت اروں کے تحفظ علیا نیوں کی روک اور رکا دوں
سے وور کرنے برشتی ہوتی ہے۔ اس صعمون پر آبب اسلی سے کامون
کی متعلقہ کتاب میں بوش کی گئی ہے۔

## بالبيضة كم كاثنالين

(۱) اُن خاص حالات کا مخصراً بیا ن کروج و لٹائی نہروں کوجیے کہ کو واوری ہے آبیاشی کے کاموں کے لیے ہوزوں ثابت کر نے ہیں۔ اسی صورتوں میں اندی اور منعام کی تعیین سے سے کیا شرائط ضروری ہیں۔

(۲) کسی وریا کے فرائی اُلی کی اسلام کو تم کیا سیجھتے ہو ؟ اسے کیسے وریافت کیا جاتا ہے ؟ اختصار کے ساتھ کسی وریا کی طفیا تی کا اخراج معلوم کرنے سے وو آزا د طریقے تخریر کرو (کلیسٹان کیا ۔

رسامس طریقبہ بیرڈ لٹا بنتا جلاجا تاہے اس کی وضاحت کرو اورکسی دریا کی دوصدر سٹاخوں اور متعدد درسیانی چوٹی شاخ س سے بننے والے ایک ڈلٹا کی خیالی تراش ساحلی حظ کے متوازی بناؤ۔

اس سے نابت کر وکہ کسی ڈ لٹا یس کے قدرتی نا مصنوعی نہروں کے مقا بلے میں آبیا بٹی کے کامول کے لئے عام طور بزیادہ و وودل ہوتے ہیں (جاسمہ عائم اللہ)۔

( مم ) کسی ٹیل کے لیے آبی را و کیسے دریا فت کرد گے۔

شايس

بلمث ١٢

را ) جب ندی خنگ ، دو-

(ب) حب که ندی طغیا فی کی حالت میں مو اور .. اگزسے زیا وہ چوڑی مو

(P)

ره) اگرئسی در یا کا ما قوائی اوسط عمق ۲۲ مرد فش بودادرد معال فی سیل ۱۳۷۷ و فش نو در با کی اوسط رفنار کشنے سیل فی گھنشہ ہوگی (عامعی منظم کے) جواب

روں دریا کے بہاؤگی رفتار کالتِ سیلابِ مثنا ہدات کے ذریعہ سے

الم الرباع بہا وی رساری بیات کے موقو ف ہوجائے کے در بیات کے موقو ف ہوجائے کے کے موقو ف ہوجائے کے کے موقو ف ہوجائے کے اس طبع مل کیا جاسکتا ہے (جامع اللہ کا اس کا معالی کے حاصل اللہ اللہ کا معالی کا معا

(ع) ایک دریا ۲۷۰ فٹ چوڑا اور ۱۰ فٹ گہرا ہے اور جس کے گنا رے تمام علی ضروریات کے لیے انتصابی ہیں اور جس کا ڈھال ۲ فٹ فی میل ہے تنا و کر کتو سے کی بلندی کس فدر ہونی چاہیے کہ یافی ۳ فٹ او نجیا ہو جائے

(عامد عمراع) جواب ١١٠١ فظ-

(٨) ایک نامے میں جس کی چوڑا نی تیر ۲۰ نظم مے طرق سلامیا ل

نے تو اخراج کتنے کمعیافٹ ٹانیہ تھا۔جواب۔ ۱۱ کمی فٹ فی ٹانیہ (۹) اگر تھیں اس کام پر لگایا جائے کہ یہ دریا فت کروکہ کوم ندی سے ان میں نہ سے میں میں کان این میں نہ ہے اور کا میتا ہے تو میتا ہے۔

اکتوبراور وزمر کے جیمینوں میں کتنا با فی سمندر میں داخل مہوما ہے تو بہتری تنائج کے حصول کے لیے تم کیا طریقوں کو کے حصول کے لیے تم کیا طریقوں کو دخت کے ساتھ سال کر وجن پرتم کا ربندمو کے اور کو منے حسابی مسل کروگے ؟ (جامعہ مشاقیہ)۔

(١٠) شكل عرصه من وى موىي تراش والى ندى كے تقری سلاب كا

اخراج معلوم كرو حب كه وسطى سطى رفت ارشا بده عه، ٢ نط في ثاينه برآم مود

(١١) در فاؤل كافراج معلم كرنے كے جي طريقول

انحس ورج كرو\_

مداس کے اور کوم کابی ہما درقبہ ۵۲۹مرے یل ہے۔ دریا کی بالان سن كي فاصلے يكورا واكوا بي اس اور كابن بهاؤرقيد . مرسيل

اور اغظم اخراج جواس کو سے کارتفاع آب سے محد ب کیا گیا ہے اعظم سلام المعرب فط في المن م مداس كالعلم بال مكان المعرب

مُنِينَ مُولِمُ وَ إِلَا مِنْ الْمُعْلِمُ الْمُعْمِ وَلَا مُعْمِ وَلَيْ الْمِنْ الْمُعْمِ وَلَيْنَا مُنْ الْمُ

## منفرق شالي

ر م ) ایک نالا... م میں مکدب فی کی تنجائش کے ایک نالا میں ان ڈالٹا ہے نامے کا دُصال لا اوٹ فی میل سے ۔ اور عمنی آب جو عام طور پرنا کے سے بینے جائز ہے وفٹ ہے ۔ الا ب کو ۱۲ ون میں مجوزا ہے نہر کی آثری

تراش وريافت كرو . (جامع وودام) -

رس تالا بول سے آبا نظام میں جا تالاب آئوج و جادروں سے

رو تاہے جن میں سے آبات ہ افسام میں جا دراس کا اخراج دو جادروں سے

رو تاہے جن میں سے آبات ہ افسالی کے ذریعہ تالاب ب میں اور دوسری

میر فط لمبی کے ذریعہ تالا ہے میں تالاب ب کابین بہا ڈرقبہ ہم مربع سل ہے

اور تالا ہے جس کا بین بہاؤر قبہ مربع میل ہے تو ہر تا لا ب سے داور ا اور وہ استعال کی گئی ہوں رکاری میں اخراج کتنا ہو گا حب کے فدریں ہیں

اور وہ استعال کی گئی ہوں رکاری میں اخراج کتنا ہو گا حب کے فدریں ہیں

اور وہ استعال کی گئی ہوں رکاری میں اخراج کتنا ہو گا حب کے فدریں ہیں

Ryve's formula

(مم) فيل كي صورت ميسيلاب كا اخراج معلوم كرو: - ايك بل ١٥ كانون كا جين بي مرايك كانانه به فط عان كانكاه وفط ائے ہ فط مولے اس کوایا بدسے مخی تعمر کیا گیا ہے جس کی جو ان ت سے و فط بند ہے سلاب میں چی ٹریانی کی گرافی او فط انجار موفظ ارتارا م فط الحالول كاخط صبت بندكي جوالى عادف بند ب -جن فدرو ل كوسم استعال کرد گئے اس کے استعال کے وجوہ بیا سکرور جامعہ کا مراعی۔ (۵) ... ۱۱ ایکر کی آباشی کے لیے ایک بنر کھدوانی ہے۔ اور آب كاركزاري التحب كن في اير في كفنط مفرركروي كني بع-بهرا بك كتو كے اور ے نکالی گئی ہے جس کی چوٹی . ، وہ + برواقع ہے۔ اگر یہ ان لیا جائے کہ اس صدر قوم برجال كل اخراج وركار ب إنى كى سطح سائ كى طرف ٠٠٠ ٢١٠١ اورصدر توم كى سل ٠٠٠ ١٠٠ إنى كى سطع صدر أوم كے يعيم كى طوف ٠٠ و ١١٣ + برآ كم م و في إلى الله على كالحول معلوم كرنا مطلوب ب حب كرس = ج اور بنركى نزاش دهال كوب اورط في سلاميال ا: ا (س = ١٠) ان كرور إفت كرو (كليم المماع)\_ (٢) يديار حبيل كافرائمي فجرى ٥٣ مريع ميل ہے -فرائمي فجري س آبات مظام بر١٦ كيفية مِن ١١ انخ كي اعظم ترين بارش كا مشايده كيا كيا ہے۔ سبلاب كا اخراج معلوم كرو- به أن كركه المربع سل مح معباري رقب بر کی ارش نکاس چا در تاک پہنچتی ہے۔ ( جامعہ منظم کاعری۔ (٤) ایک نہرکیا کھو ونا مقصو و ہے جس سے ۱۵۰۰ ایکرر قب کی آبیاشی کرنا نان كرك أنارموج ده يهل كذرس إلى مع اورودس عكذرس إلى نہ کی چوٹرائی معلوم کرو۔ طرفی سلامیا ل ا: اہیں۔ کپٹو (Kutter) کے ضابط مين ن= ٥٠٠٥ (كليكومراع)-(٨) ایک توم ... ٥ ایک کی آبیاشی کرتا ہے توحب ویل معطیات ے آب کارگزاری در یافت کرو: -سِل ۲۰۰۰ د با نه کی چق ۴۰۰۰ ۲۰ یا ن کی

سطح ساسنے کی طرف . ، ، ه ۱ اور سال کی سطح بیجیدے کی طرف ۱۲۶۰ د بانے کی عید اور س = فر (کلید شوری کی)۔

متفرق شاليس

ر ۹ ) سی شہر کی آبر سانی دیا۔ فردا ڈائس کے ذریعہ ہوتی ہے جہرہیں پانی کل کے درآمد سرے کے مرکز ہر میں شط ہے ۔ بابی کا صدر کل ہوئیل لمب ہے ، مرا اپنج اس کا قطر ہے اور ، ۵ فیط فی مسیل کے ڈوھال رہجیایا گہا ہے ۔ اگر فی کس ، جہیلن یوسیہ کا حسا ہے دکھا جائے اور اسس کی نظہ سقہ دار کو مر گھنٹے ہیں پہنچانا ہو لؤ کملٹی آبادی کو یا نی پرنچیا یا جا سکت ہے۔ بانی کوصدر نل کے رفتان میں بر ، ۵ فیط اوسنجانی شاب بہنچا گا ہے اس عدی

(۱۰) ایک الاب کا بن بہاؤ رقبہ الا مربع بیل ہے۔ اور اعظم الیب
کے اخواج کو چاور کی جو ٹی برسے اور شکاس کے موقعوں میں سے گذار نا ہے۔
مو کھے ما فیط گہرے ہیں۔ اور ان کی نیلی طبیں چوٹی کے نیول سے اقدار نا ہے۔
بیست ہیں۔ ضالطہ خے ۔ وہ ہم لے کے وزید معلوم کرد کہ مین بہاؤ رقبہ کے
سیلاب کا اخراج کہا ہوگا اور نکا میل کی طول کس قدر ہو نا جا ہیں۔ ان
مدر وفنوں پر کہ (۱) اعظم سے بہائی کے اخراج کے ربع حصہ کو مو کو ل وی سے
گذر نا ہو جب کہ یا نی ہے ، سک ان کیا جائے کہ تقبیں یا فی کا طور کی میں
ہے استعمال کی جائے اور یہ مان لیا جائے کہ تقبیں یا فی کالیول موقعوں کی سکت

سمیشریت رمتا ہے۔ (کلیم اعراب)۔

بن الے کے فالی رہنے کی صورت ہیں 1 وقیقوں سے دیا وہ ندوی جاسکے جن بین سے دواز ولی کو کو لئے اور بند کرنے اور کشی کو بن الے ہیں سے گذار نے بین سے دواز ولی کو کھو لئے اور بند کرنے اور کشی کو بن الدرم وقیقے بھرنے میں اور ہ وقیقے نالے کو خالی کرنے میں صرف ہوتے ہیں۔ معطیات حب فیل ہیں :۔

را) آب کارگزاری ، ٤ ایجر فی کمصب فط فی ثانیه-(ب) صدر نهر میں دفیار = ۸۸ ان ق (ج) آبشار کا لول ۵٤ فط (د) آبشار اور توموں کے لئے قدر ہے (۵) ین تا ہے کے ابعاد ، ۵ افط × ۲۰ فیط

( ہ ) ہیں بالے کے البعاد ، ہ افٹ × ۲۰ ہط ( و ) ٹالیے کی اسطحان و فٹ

(نر) "بین تا لا توموں سے مراک بالا فی اور زیرین گذروں یں پانی

سے لیول سے ہم فرف ینچے واقع ہیں (کلیم الم مرائے)۔

(۱۲) ایک بڑا ببندلیول کا حض .. افٹ میں اور ایک اپنے قطر کے

ایک ایسے فل سے جو حض کے بیندے میں انتصاباً یہ بنچ لگا ہوا ہے خالی
کیا جا سکتا ہے ۔ فل سے الگ موسے پر پانی مزید افٹ گرکر ایک ندی
میں پہنچتا ہے ۔ اگر حض میں پانی ہ فٹ ہوتو فل کھو سنے پر کتنے سکھی فٹ
فی دفیقہ کا اخر سراج ہوگا اور یانی کی دخیار ندی ہیں کس رفت ارسے واض

ہوگی۔ (جامعہ الا مائے)۔ ہوگی۔ (جامعہ الا مائے)۔ رہا) ایب آب گذر تنظیلی تراش کا ایمٹوں سے بنایا گیاہے۔ یہ با فٹ چوٹرا ہے۔ اس کا وصال ۱۰ فٹ فی ہزارہے۔ توجب پانی ہم فٹ گرا بر رہا ہوتھ اس دقب اوسط فقار معلوم کرو۔ بدین سے ضالطہ میں عہد ہم، رئی بدے ۲۷

اینٹ کے کام کے لئے۔ (مامعد او ماعی)

المی المی بنر ۲۸ ہ کعب نط فی ٹانیہ کی کال رسد ہو فٹ کے عمق پر کے جا نے جا نے کے جا نے کا لی رسدی رفت رس فط پر کے جا نے کے جانے کے جانے کے اور زمین کے لیے اور فی سلامیا ل فی شارب نفور کی گئی ہے۔ اور زمین کے لیے اوا نے سلامیا ل

ا: ارکھی جاسکتی ہیں ۔ نہر کی ایک تراش بناوجس پر ابعاد درج ہول اور بتا تو کہ وصال فی میل میا ہونا چاہیے۔ رفتاری قدر جدول فیل سے مسخسب ئى جالىتى ہے:-EN 624 124 (dre 1/2) (١٥) ایک دریا سے ۱۲۰۰۰ ایکر میں یانی کے کرطاول کی کا شت ار فی ہے اس رفتہ میں . ۲ ون کے وقعہ سے دواوسطائ، اول تاک پان کی تعملی مونی رہنی ہے۔ کس قدر یانی سے جمع کرنے کا انتظام رکھنا جانے۔ اور رسدى بنركا اخراج كيامونا جاسي حب كه طبعي رسد ما محص كرز في كفنية في الكر رکعی جا کے ۔ (جامعہ ۱۹ مراع) (١٧) ايك بين الا كر ٥٥ افك لمباج اوروادارول كي سلامي كرتا رکے کر اس کی اوسط ہو لوا گئے ہا ان فط سے اور اسس کے متعلقہ لیول سب شجلے وروازوں کی رکال رسدی سطح اک ان سدادوں ک بالانئ سِل د بالا بِيْ گِندر كى تدى ..... ١٩٥٤ - ١٩٥٤ بالا في وروازول كى كرس ..... ٢٤٥١ ین نالا وو شرکوں کے ذریعہ جن میں سے ہرایات نامے کے ایک ایک بازوى ديوارس بي محراطاتا جي وغرج يرمرشراك كي تزاش مربع فط ہے اور مو کھے کی سل بالائی گذر بنر کی تہ کے لیول پرہے اس کے بعدر نگ زادیہ قائمہ برمرما تی ہے۔اس طرر کرکہ نالے کے محد کے متوازی ہو جاتی ہے۔ یہاں تانے کے فرش برایا کے فری آثار دیدیا ہے۔ سُریک کی حیت البين ابندا في ليول يرركهي كني بع - رئيزيك كاكر احقه اللكم سيم كاندار سورا خون كے ذريع الاو ماكيا ہے- يسوراخ ساف يوار

ا ور ام فاف اونے ہیں ان کی سلیں فرش کے بیول پر ہیں۔ تو می کواڑ اُ تار کے اور رکا گیا ہے اور د نے پی وجو کی کے وربع طال مانا ہے تاکہ عظم مانا کے سوراخ چند انبول بن کھل سکے۔ کواڑوں کے بندری کھلے سے جوو فت ضائع ہوتا ہے اسے اگر نظر انداز کردیا جائے توبتاؤجب بنر اور ی رسد لیے مودے جل بی ہوگی تو تالا کتی من میں جم مائے گا۔ وو لون کو الرباک وقت کھولے ماتے ہیں (مامد المراع)۔ ( ١٤) ايك توم يس ١١ نظ لميه ونظ كري ين دها ني واكد نالی کے سرے اورجن میں یا فی کرفارل افط في النيرب. اخراجات ١٠٠٠ معيد فط في البريري بن بوتي إلى فراكرك ليّ م في صدى ركه كرتباؤكه توم يركارنفا كتنا بوگا- (جامعة الأماية)-(١٨١) ايك مزانه مي حس كا حظ ارتفاع تخويلي ليول دس. ال ١٠٠٠ ال ٥٥١ يراورت. ل. ١١١١ ١٠٠ ايكي ايك توم يحس س ايك وإنه ايك مربع فط كات ل ... ايروافع باوراس كآزا وا خافراج وراب مي تفورك كرد وقد كرا في كے سات موارا فد كھنا ہے وہ وفت معلوم كروہ ك وه ت.ل..ون كارك يرف كارك يس سكا- قوم ك كن قدر = ١٠٠ (١٩) ایک خزاندات سے ایک شہر کی جس کی آبادی ... ۵ ه الميلن في كس في يوم ك حساب سے أبرساني كرنى سے فرش كاليول + . أ م اوریان کاعتی افظ ہے۔ شہر کے وہ سے ہیں اور رسداو ا: ا نسبت میں تقیم کرنا ہے اور بتقیم خنسے اور اس کے اور میں کی دوری يرمونى ب شهر كا چوا حقد خزار أب سے باميل كى دورى رہے اور يوا صه الماميل كي وكوري يرب عدرنل اور زيرصد الول تع نظركيا موتے جا ہنیں ؟ شہریں و با و فی مراج ایج کیا ہو گا جب کرشہرے دو اول حصوں میں علوں کا نبول + ١ م و ؟ طول کو اس فامل بنا اچا سنے کران سے مرکفت وا مين رسد كانصف حقد خارج الوسك - (جامع الم مراع مراع)

(٢٠) يلنداورا في نهراين وسوس مل يرايك ندى كو قطع كرتى ب اس ندی میں یا نیج مربع میل کے رقبہ کا پانی آناہے شخور بے میٹے کمین بہاؤ در آمد اور برآ مداور ایک معکوس سیفن کے ذریعہ سے اسی نہر کے دہانہ میں خاج کیا جائے۔ ال م ٢ گھنٹوں کی اعظم اونش میں ہے اپنج سیفن میں سے گنڈے اور باقی ١٠ اپنج برآ مس خارج مو - ووران سيلاب مين درآمد اوربرآمد كي چوميول برس فنظ یا نی کاعمق ہوتاہے ۔ برآ مرکاعقبی فرش ہرکی نہ کے لیول بہے اور نیسال سوف پڑھی جاتی ہے۔ ہنر کی تنہ سے چوشاں ۳ فٹ بلند ہیں اور رنسنار وا خلہ ہ فٹ فی نانب ہے توسیفن کی جسامت اور برآ مدکا طول كيا بونا چاہيے۔ (جامعمر ١٩٨٢) (۲۱) ایک مبدا نوم اور نهر جار بنرار ایکر ۲ گز فی ایکر فی گھنٹہ کے صاب سے یا ول کی کا شات کی آب یا شی کے لیے تعمیر کرنی ہے۔ آؤ کے سامنے والے فرش بریانی کی گرائی سافٹ وانے سے واف تک بدلنی رہنی ہے۔ اورعفی فرش پر جس سے کہ ہنر اللہ افیط فی میل کے فوصال سے سنروع مون ہے من سرف کے قریب فریب سنفل رمنا جا ہے رعقی فرش اور سامنے کا فرش وولوں ایک لیول پر ہیں ) قربت و کہ اس کے لئے کیا طریقہ کار اختیار کیا جائے۔ صدر نوم کے موکوں کی می حبامت بخیز (۲۲) ایک نالاب کے ۲۰مر بع میل رقبہ کے فراہمی مجرے پر بارش ا باك كمنظ بين نصف الني موني - كي عرصه بعد ١٠٠ فظ طول نكاس حا دريس بهي والي گرا ي متفل ٥ فط دري فت موي . حب عقبي ياني حادر ك أوج سے ایک فط بندمونو اخراج اور نالاب میں واخل موسے والی ارش کی فی صد مفدار معلوم کرو درجا معرسوم اعی (۲۳) ریل کے ایک کٹے یو . ہم فیط کے خانہ کا ایک گرور کا یل ہے جس کے باکھ دار بازو ہیں اورجو ایک نالاب کو ووحصول میں تقسیم كرتا ہے۔جب الاب عبرر إموا است نوانى بل كى بالا في طبرت وفك كمرا

اور زیرین طرف ه فش گرا بوتا ہے، تو بل میں سے پانی کی گئی سقدارگذرہی ہے۔ تہ کی تقریبی رفت ارتباؤ اور بناؤ کو کیا بخت فرش کی ضرور سے ہوگی۔ رما معرف ملاعی۔

اور یہ ایک و فت در کارہو گامیں کارفنہ اندر کی طرف .. افظ مربع ہو اور یہ ایک عجر کے اور یہ ایک وفت مربع ہو اور یہ ایک فض مربع ہو اور یہ ایک فض نظر کے اور ایک فض نظر کے ایک میں ایک اور ایک فض نظر کے ایک میں ای

نل کے دافلہ کا مرکز .... یا بی کی سطح سے افظ ۔ بنج ہے۔
آب انبارہ بین ل کے فارم کا مرکز ... یا بی کی سطح سے ۱۹۹ فٹ بنج ہے۔
آب انبارہ کی نہ ... یا تی کی سطح سے ۱۹۹ فٹ بنج ہے۔
آب انبارہ بین ایرے یا تی کی سطح سے ۱۹۹ فٹ بنج ہے۔
ماری سا ۹ مراغ

11.

اط معین ماعی (۲۷) ایک بڑے تقسیم آپ کے خزانہ سے جوالک ایسے الے سے مراما المعجس كي جيا ألي كناف كي كني ہے اور جس كي جوڈوا في اون اور كران وفط ب- بازواتصالى اور دهال وفط فى سبل ب بخوريه كه خزانه سے نصف ميل كى دورى ير، ايك شهركو ياتى بھي بنيايا جاتھے اوریا بی خزا نہ کے بازوے ایک مدور نل مے ذریع حسن کا مرکز خسندا نہ بس یا تی کی سطے سے . سونٹ منجے موطاصل کیا مائے۔ ال کا ارتفاع شہر ے . وف اور بے تونل كا قطر كتا ہونا جا سے كائس سے أتنا ہى يا فا كا اخراج طاصل مو فبناكر بنرك وربعه عاصل موتا بع كيو تحربي ياني كي وه مقدارہے جس کی باشدگان شہر کو صرورت ہے۔ اعامد عمامتی)۔ (٨٨) إن كاسط يراكات مرى وو فط عريض ب- اس كى آۋى تزاش كارفنه ١ ٨ ١ مر لع فك از شده كميركا ول ٢٠٥ فك اوردوال ١١ ان في ميل ہے۔ يہ تفنور كركے كه يا في كى ابندا في سطير كنار سے انتصاباً وا نع بيس - تباؤكه ايك كتواكس للبذي كاب تعميركنا يا بين كه يا في كى سطح ا فل لمندموما نے ۔ (طامعہ کا مراعی

روی ایک نئی نهر نه بر ۱۶ فطی چوشی ہے اور اس کی طرفی سلامیال ا ۱۱ بر بس رہم فی با ن پر سلمی رفتار کی تمیت ۱۱۷ فٹ فی و قیقہ دریافت ہوئی تو ان اور ۲۰۰۰ نیاؤ کہ ایس میں سے خاند کو سم از کم کتنا ہونا جائے کہ جوہ فٹ گہری اور ۲۰۰۰ فی وقیقہ تک محدود مطبی زفتار کھنے والی طنیانی کو گذار سکے ۔ اس کیل کے باعث کس فدر ارزفاع صورت بذیر ہوگا (جا مدسٹ کاع)



خوری کے ان کام کی بنروں کے لئے بنین (Bazin) کی قدیں۔ خوری کے ان کوں بنروں اور دریاؤں کے لئے گنٹر (Kutter) کی قدریں۔ خوری کے رس کا بی تامیس جو ضابط رے س کا تی تیں استعال ہوتی ہوں



بيزن كى قدرس وئى كے كام كى نېرول كيلي موزول بى جدر = سان د ميس كي نيمتوں كى جدول

(- 151. 41) 5. 097 = CULT.

		o descript in supplied limited sections					
0	U	U	U	0	w	<i>m</i>	U
44	D 51	6.	10 2 W	96	1140	14	51
64	asp	61	W50	06	15 A	44	57
6 10	0570	61	1064	09	159	10	500
4A	050	44	W56	4.	Ps.	14	1
LA	OSM	44	P5 60	41	751	1-1	154
19	030	67	MSA	91	717	1000	150
69	614	64	199	75	1 5 10	14	5.4
69	256	& for	N50	48	rsm	14.	156
A.	DIA	4	451	4 100	psp	PI	166
A	0 19	48	757	40	750	44	30
A	950	684	MIPO	40	434	44	9
Al	750	28	4380	49	856	44	15.
AM	45.	40	424	44	4560	MA	151
AP	450	40	1958	44	MIA	89	154
10	150	74	854	46	r59	4 -	1110
4.0	ASO	44	054	44	P1.	01	£ 590
AY	950	44	4360	41	, w	or	150
AA	10%.	44	PS A	14	145 p	אם	154
		44	d59	49	MSFA	00	134
		44	06.	79	454	04	134

يركى قدرين جونلول نهرول اور ندبون سيليم موزول م س ان و مي س كنميتوں كى جدول 5. 4 1 1 + 4157 + 4154 1+(4)14+ 141.4)+1 جال ن سےمرادم الم ع وسے مراد طولی وصال اور ف سےمراد ماہواری خوب رندہ کی ہوئی لکڑی کے الے فاص سینط کے نامے کھنے ال اور بہت ہی صاف چکنائے · 6 2 4 25 b. 5.1. الے استرکاری کے صاف جکنا نے ہوئے وہے کے ال. 5.11 نا مے بغر رندی ہوئی لکوی کے بمعمولی و ہے کے ال 5-14 الے واقے پھریا این کے کام کے. 5-11 5.16 نهرس وسخت بجريل زمين سے گزرني مول 5. Y. نهرس اور ندیا ں و تقریبا احی مالت میں ہوں اور نیخروں ادرسواد سے مبرا مول.. 5.70 نېرس اور دريا جن مي کېس کېس څغرا در سوار موجو د مول ... 5 . M. تهرين اور درياجن كي حالت خراب مو اورجن مي موار (Weeds ) 10,28,867 ( Weeds ) 6.10 ا مراف والكون ( Traut wine ) كى سول الجنيرى كى ياكت بك سے لئے كئے باب

م الغ				5	U, 4		ا ود	60		1 49			ونائه	
	158:	1.00	5.1.	1.10	sat	5.14	610	5 - 180	5-18	5011	5010	59		
	0	0	0	س	0	0	U	0	0	0	0	U		C
51	10	17	100	14	Man	FA	\$ 60	N.	100	0.	04	70	31	C.
18	14	14	19	80	rs	PA	100	010	09	146	60	AL	šY	15.00
354	19	77	19	rr	44	01	09	4.	6A	AL	96	111	5 84	78
54	17	-14	171	14	19	4.	49	AI	9.	1	111	184	14	ç
54	10	1.	10	N Pm	44	44	46	9.	99	1.9	irr	17%	3 1	2
1	YA	77	FA	44	4.	44	AA	96	1.4	IIA	111	IMA	,	1
15.0	44	l'A	MA	40	49	AF	90	111	111	١٣٣	INA	144	110	100
, r	74	44	۵.	41	26	91	Pola	iri	iri	(his	14.	129	P	81.50
r	MM	۵٠	09	6.	AA	1.1	114	ira	184	14.	166	194	p.	18
91	e4	44	44	4A.	. 44	110	184	164	IGA	147	IAA	1.9	r	***
4	04	41	450	AA	1.4	177	IFF	141	VER	MA	7.4	774	4	E OA
٨	40	41	14	94	114	ira	101	141	IAM	199	414	FPA	^	200
1•	44	44	74	1.5	144	145	109	169	148	166	rra	Try!	1.	8-
11	4	Al	91	1.4	149	149	140	IAT	190	MIG	1.101	ror	11	
17	29	AA	100	110	144	104	IKM	190	Y-A	844	145	9410	14	
r-	AP	98	14	171	144	146	IN	8-4	110	44-1	249	161	r.	
۳.	90	1.14	114	irp	106	144	191	110	t th	244	441	TAP	p.	
٥.	1.4	114	177	144	14.	19-	r.4	***	771	YOF	444	794	4.	

1) ~~	,,	7
296	مُوع فدرس ف گرددے بن کی	
3	5.7. 5-9 5.7. 5.10 5.10 5.17 5.18 5.1. 5.9	
51	11 11 14 12 14 17 17 179 174 67 69 44 44 51	
	10 14 19 17 19 179 179 179 179 19 19 19 19	
51	10 1A PI PY PO PH OI 4P 7A 46 A6 1. SP	
5 100	1 1 1 10 MI 40 00 17 10 00 11 10 11 2	
145	K PR YA PO P4 06 14 24 AA 96 1.9 178 189 54	0-
34	LA LY LA 41 01 10 54 4. 12.	C E
30	25 hi hs ud od 1 ve du	2
1		
150	1 1 1 . 1	3 2
+	PA PP 87 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	T.
1 "	27 27 27 27 24 00 111 141 111 00 177 LO 147 LO 14	スニン
1	04 44 54 40 10 144 147 144 144 144 144 144 144 144 144	ンサゲ
A	41 40 40 91 111 149 144 140 170 LO 170 LA LA LA	
1.	1 44 14 04 14 144 144 144 144 14 14 14 14 14 14 1	وطال
11		20
14	14 P A 1 91 11-9 11 P 7 11 P 1 1 P 1 P 1 P 1 P 1 P 1 P 1	
r.	22 10 94 11-11-11 64 14 1/4 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
P.	. AP 94 1.4 114 114 125 124 124 124 124 124 124 124 124 124 124	
٥	· 4F 1.1 11F 172 17% 170 1% 15	

						· No Colombi							
المُ الْحَ			بن کی	رے:	در در	66	ب د	فدر	•		1	ا راع	۴
	5000 3	10 5	1. 2.10	5.4.	3.1%	1.10	5-11-	3.18	3.11	5.1.	3.09		i
	0	ر اس	70	0	U	0	س	0	0	0	0	v	
51			2 77	۳.	1-6	44	24	4-	74	41	9.	31	
31	14	19 1	P 19	19	MA	04	49	44	44	91	111	5#	
31			4 44		04	40	44	14	DL	1-9	170	51	
14			7 77		41	44	A4	90	14	119	11-4	34	
14		r.   r		24	4.	M	94		IIA	1101	149	37	5
50		S N								10%	IOA	51	(c.
150		1 6						17- 1		١٨٤	144	1	10 74
100		001					180		44		ILA	150	E H
		1 09	1			119 (		15%	144 1		106	r	5 1 6
	19 00							00 1			191	~	
4 0	וף או	111			9 11		or r				10	4	٠٠. د.
A 0	9 49	10	AAI	4 181	N 11	44		4. IA	IN P	.1 4	7)	,	5
j. 4	17 49	61	94 1	או וו	15	1 10	17 11	LW 14	A 1.	DY	79		
10 4	160	NO	911	AIr	010	. 1	19 1	1 19	וז סו		, ba 1	0	とっ
1. 2	1 69	Aq	1.4 11	1 190	3 101	v 14	r 14	0 1	. 11	4 11	w2 p		الما الما
P. 44	AN	90	1-4 18	100	14	- 14	9 19	1 p.	7 77		7 1		0
D- AF	91	1	1194 197	101	144	IAC	190	4 11	1 14	4	9 0		
	1_1												

مَ <sup>2</sup> ان ع				ب کی	-	-13/	£ (-)	14	فدر	7			م الح	
ان	1000	1000	5.14.	5.12	1.4.	5.14	5.10	外	3-17	5-11	4010	9.09	ט	
	0	w	0	0	0	U	0		0-	سما	v	س		
51	11"	10	IA	PP	22	F41	NA	09	40	4 50	ña	99	9 !	C
38	16	11	pa	12/9	NP	er	41	6 84	AP	94	1.8	1 30 5	1	To.
51"	P.	10	19	pu 4	ØA	09	46	April 1	98	1.00	114	i for gri	1 12	000
1 64	h la	86	pr	No	ar	40	64	91	100	117	170	16.L		*
98	14	801	76	64	d.	60	AD	100	111	18.50	1 200	165	59	5
3 A	19	78	101	4.	40	69	91	105	110	150	184	1995	SA	
1	Pop.	100	Like	Op	99	AF	94	111	1 pp	1000	1 0	14.	1	£23
150	100	188	89	4	44	9	11.0	ipp	1700	int	1 290	141	150	0 %
۲	14.	ra	ON	44	A			3	1	8	4 16	1		JANJUN
٣	100	01	49	6	A	- 1	119		3	2	- 6			54
4	MA	00	45	64	90	111	iro	1646	100	1	1	9 10	1	1
4	01	o q.	94	AP	- 1	- 1	6 440	1	1 49	1	1	1		000
^	8	८ पृष्ट	169			- 1			3	3	- 1	ATI.	1	8
10	9	. 94	6				9 16		- 5	•				
10	44	0 61	A	_			1 100			7		4 17		
	. 4	A 6	A									1- 85		
1	. 6	-										10 rr		

							-							
مُرائع		,	(	رن ک	-	13	) کھتر	اَنَ	ردير	ė			61	6
0'	2.14	5070	Sop.	5.14.2	5. P	5.84	5.1	5-11	5.11	7 5.1	15.1.	5.,1		
	<b>س</b>	0	0	0	0	0	0	U	0	0	u	0		
51	1300	14	19	10	10	Wh	10	44	49	6 A	19	1.8	1	1
510	14	19	rr	19	N.	0.	09	61	A.	9.	1.1	114	314	0
34	IA	11	ro	mr	WA	08	40	LA	14	94	11.	124	38	100
58	ri.	17	٧.	106	4.	47	414	AL	94	1.6	14.	18.4	94	111545
50	11	16	44	44	00	44	69	914	1017	110	119	١٣٨	354	11/6
54	14	101	14	147	45	40	46	1.10	11 94	142	14.	104	54	200
51	۳.	ro	44	01	44	AS	91"	110	141	1 1"1"	١٣٨	144	5 A	:110
1	rr	74	10	00	6.	AB	91	110	110	ITA	101	161	1	Cog
150	46	44	۵٠	41	62	91	1.4	124	100	144	145	IAP	150	350
r	۲۰.	20	ON	40	1	91	111	Ir.	171	MAI	14.	19.	5	\$ 5
~	24	01	09	41	19	1.0	119	Ira	189	145	149	199	۳	7112
~	MA	٥٥	7 -	44	90	11.	ודר	וחדו	מפו	144	MA!	۲۰۴۲	~	Class
7	۳۵	4.	19	15	99	134	1 7.	143	141	120	91 1	711	4	
1.	09	44	40	AA	1.4	77 1	۳۸	104	144	44	99 1	19	1.	
۲.	77	40	Apr	94	110	141	24	414	124	19. 1	.4 5	46	r.	
4.	20	Ar	31	1.0	اسام	19 1	ואם	21	AP I	191	10 1	20	٥.	

4,6			ł	ن کی	r <u>_</u>	-13/	80	00	ان فیل زیم ۱۰۰				ال	40	
مروع	۶.۲۰	3.40	5-17".	1.10	5.74.	5.16	5.10	2017	3-18	5 - 11	5.3.	59	(ن		
	U	س	0	س	<u>س</u>	in	0	س	0	0	0	<u>س</u>			
41	16	14	41	42	24									1	
510	14		12	§		36	1	1	1		110				Cr
54	11						60			104	111		100	-	C:-
38	1 10	1 82	1 mm					1	1 1.4		1"			~	1360
34	1		P P		41	- 4	4 1	1.5	1114	0 18	4 15	7 14	1	34	= 16
51	r	r	0 1	101	7	AA	7 91	11	1 11	- 11	10	2.14	9	5 1	7.1
1	r	-	7 6	0					4 18				- 1		35
150	r	× 1		3. 4				- 1	W 31"		- 1		91 1	50	٠٠٠ رو ل ل ل الما في ي
8"	1		4 0				- 1		r. 15		1	1	-	۳	1005
۳	1		מוס						79 10				- 1	۲۰	=======================================
P			09						r'9				710	4	000
4		2	40	_					001					1.	
		40	44	N	10	1100	19	מרו	49	60	IAA	P-0 1	ro	۲.	
0		44							140					0	

	T			- Dames -					-,				T	T
916				56	20		المحرة		ريس	قدر			541	
0	5.10	1.76	5.5	1.76	5.1	3 901,	1.16	Ser	501	P 5 - 81	5 - 5-	59	ט	
	No.	La	U	0	0	0	الما الما الما الما الما الما الما الما	0	0	0	w	5		
<i>\$1</i>	100	16	11	15.9	3" 9	MA	ap	44	40	AP	90	11.	. 31	
110	16	45	PP	PI	We	ar	44	40	AP	950	1.0	ièr	110	
18	18	rr	14	PP	Mod	24	46	Al	9.	1.0	110	1 150	50	0.0
34	75	70	11	rg	25	A. IN	44	Q.	100	111	spa	188	58	000
591	78	19	وس	44		60	AF	9.V	1.6	119	144	101	عاد	2 4 5 4
54		4.4		44		66	9.	1-9	114	189	162-	141	3 4	100
\$A	1	ra	id da	010	44	M	90	165	مهر مو	150	101	14.	5 A	) in
1	So ba		70			AS	99	106	110	150	104	10	1	1000
1,0								110	17"	169	401	AD	1 50	300
*	٥.			74			i			las !			•	161.1
					1	1		- 1		197			Pare	2.
			i	1				- 1		141			r	6.
1										147			4	
	45		- 1							1/44			10	
				1						44 7			r.	
٥.	61	6.4	16	U •	19 31	ופדו	00 1	241	1 10	98° r	10/4	-1 4	•	

المركة كالمين وضابطه ريس المارة في سال المركة من المتعال المولى . حلاول (١) جواتار في سيل كے لئے ہے۔

31	نار	161	31	نيل	ולו	31	ناسل	ازگار	31	ارنير	Ci	36	ن بر	المار
-	ツル		3. m m m	7	4	J. TAP	ř	1º	5.7.4	7	ŕ	549	-	1.
3.4.1	4	1	5.401	7	4	5.494	4	~	1.410	۲	+	196	4	•
5.4.6	9	1	5. PAA	9	Н	5.4.	9	~	5.444	9	4	5 - 119	9	•
3-414			5 . 141	1	4	5. M.A		۵	5.450		٣	5.180		1
5-19	٣	9	1.461	1 1	6	1.10	1	8	5.444	1	10	5.10 M	٣	
איאינ	4	9	5. 1-60	4	4	5.27	4	۵	5.40 4	7	1-	3 . 149	4	
5. Nr.	9	9	5. TAI	1 9	4	5 . mr	3	٥	3.44	9	۳	5-1AT	9	
ואינ		1.	5. TA	9 -	A	5.77	4.	4	5.760		~	1-190		

حبلول (م) جۇتارنى... ەفك كے لئے ہے۔

31	امار في	3	أنار في	31	ر فی	100	31	ه نگ	1	31	ه في	ii
5.14.4	" 1	5.404	44	5-191	"	12	3.717	12	F	561	"	1.
5. p/1r		5. 141	4 .	5.000	7	٨	3.444	4	4	5-188	7	•
1. MIA	9 1	5.446	9	1 5 · 14 · 1		2	5.440	7	4	3.161		1
3.444		1.4.4	1	4 5. mr	-	0	5.400		٣	5-10 A	-	1
1-4 my		SOWA.		6 5.00		0			۳	5.14P	9	1
3.44.5 444.5		ا9 م. م. ا ا		4 5. mm			5.7 4P		4	1		7

اشار م

صفحات مضامين صفحات مضامين اخراج اغرقاب منفذكا ٨ ١٥ اخراج ، غر منظم محرول ٢ ۱۵۸ افراج بغرفتوری ظروف سے ۸۲ و ۱۸۸ آباشي نبرول سے بشار بهر اخراج ، فراہمی مجرول سے 146,140 ١١ افراج ، قدر عدد في المحاصفة كا ٢١ أبي ارتفاع ٨ اخراج اكنوول كا 5 AL D1 ١ و ١ اخراج كسى ديے بوكے وقت يس ٨٤ اخراج کي قدر 41-19-16 اخراج کی قدر کے تغیر اخراج ا کا منتوری طرث سے rilia اخراج اشلتي لتحذكا ha box الزاج الركام منفذول كا 47974 ١٢ و١٦ اخراج المتنظيل لمخند كا اخراج ایل کے فاوں کا YA976 اخراج الغريزر ارتفاع كانخت ارتفاع کے تخت اخراج / قدي كا 0% ١٥ اخراج استطبلي منفذكا اخراج جيولي منفذول كا 1. اخراج النثوري ظروف سے ماتا، اخراج وريادل كام وآل ١١١-٥١١ و ١١١ ر عم اخراج بمثالات ا ۱۹- ۱۳۵ ، ام اج عز فالمحنة كا

131	, , ,	-
- Lère	صفات مضامين	مضامين
(		ا اخراج اناب جادروا
PA COMPANY	km/ 1.761.0	اخراج منلون كا
6	Ublick Chil A	ارتفاع آبي
3 6		ارتفاع أوم
ariJar	اهامه الشر	ارتفاع ارفعار کی وجه
na Januar	سے اور بی ایک کاسی جاور ہر	ارتفاع الرفعاري وط المائة المائة المائة
10	مدول برقرار حركت	ارتفاع كالفضا كالمنه
ضابط ۲	K. Burger Ey Malina IU.	ارتفاع كي ما نش جادره
	ت ا فرایم ی ول کرا	رنفاع كے حجو لے نقصا ا
	م ااوسال د له کی	مكون ميں
4910	iana j	رنفاع کے خوبمت نفضا
77	1 104 3	ناوں پن
1192111	المندي، دهارول کی	ر نفاع متنغير
ra	المارتفاع	ر نفاع لو ل میر ا مزاهمه
12	10 10 101.842	ر سال ول پر الحرامی
114	المروعة الماوكي سياحي وكون	المائد كالمائد
ייונאו	١٥٩ لهاؤين مزاحمتين	ی نزانتوں کی مانش
110 25 E		ى ترامتوں كى بيماً منش
17 6	ا بنون في قدرس	وراول کی
150	المراقب من المراقب الم	ول سيسل
	L'S IMA	بإنزين مجبري نهرول كي
	with colored all larging in	المحدداف تهرس به
	١٥-١٢ تا ١٥ إِنْ كَا بِهَا فُولَ عِلَى اللهِ	لي رفيار دس - ١٥٠٠.
1.46.94	المان كاوزين	مال سيالي وباذكا
P 9 3	Total and the second	رو في أُسنو ايه نبي
11	٢٩ ياني كي بهاؤكي توعيت	
1 4 = 1	ا إني كي فواص	The second secon

صفات مضامين مضامين صفحات ا أنالاسك تكاسى قوم يا في من عرفاب سا ما لن تعمير كاوزن 09 568182644 6 4 بس روی مطحول کی ۱۳۸ انتخ بزا افل تزین گھیری نبروں کی ۱۳۸ بل كاخطى آب را ٥ ١٣٨ انتوريمنوف فالمرول كي ١٣٨١ ١٨٨ الل كے فالے ۱۱۰ عاد التجويز علول كي ١١٠٠ ما ١١٠ ١٩٠ - ١٩٠ و ١١١ و از اش انا مے کی مين الانوم 144 ین نا اول کو تھر نے اور خالی کرنے کا دائت میار اشیر کا بیضوی 144 الفررفيا ركسي فاسي كي تراش اس 24252110 144 ین "الے اللہ اللہ مد الوم ين تالا بنال الم ٥٠ اتوم الاس کے آباشی کے 4. ين لدى مهر الوم الالك كناس 09 تحدلا و الول الى الاوعراء لوم لسمفن ١١١١ أؤم عداء سالاً أومول كيموكع 09 ود لكالم وتا انا ١١ ١١ تراو 202210126 يما نش دريا كي آرطي تراسول كي وه ١ و١٩١ ما دري كالاب كي نكاس MALMA اینا در س کور می چوهیوں کی 16 ألاب كى بحث نكاسي جا در פקיות שונישו שונישום 49 "الاب كى غرقاب يادرس مه تا مم اعادرس فاصل 46 ۲۰ جورطي جومول کي جاورس الاب کے آباشی کے توم 745 WY "الاب كي "باشي كي أوسول كي والله على منفذ 10 الاب کے بندوں کی مبندی مم جھوٹے تل 1.491.4-4. تالات کے کئے کی طبندی פאפרא

ا و ا یا ت	, , –	••
صفات	صفحات مضامین	مضامين
11	وصارس وباؤ	7
119 2114	١١١ وصادول کي بلندي	وكت برقرار
	-tr	7
Man Colorate Color	١٦٨ إلا الله على الله	اخما وریاکے
الم الم المالية	۱۱۱ - ۱۲۱۱ خارجی کی فدین نون	خم الون بي
	اقراً کی تبیاری	3
406	١٦ د کند کا خالط اوا او اسم	داب ارتفاع
144-144-64	16/ 100	ويا سمڻا وُ
	5.	وبا و وصاريس
		د با دُو اگرهٔ مهوانی کا
144-44 mg	Log Ryves de la	وباؤ، كسي طير
144-40 CAL.	שישר נפן נודעם אמין אם ארים	وبا در کسی نفطه پر
10	ا رفار بوج ارتفاع	و با دُرُ نلوں میں
141	۹۶ رفت ریا	1
1099101	٢٥ أنام ١٥ أرفار ور أول س	وریا آئی ترف میریش سر د
امل مادا	الش ۱۹۰۹ مفار کانغیر مانے کی تراشر	دریا کی آڑی تزامتون ک <sub>یاع</sub> اً دریا کی آڑی تزامتون ک <sub>یاع</sub> اً
1	۱۹۸ رفار کامیر بافدر	وریا ہے تم
ا ۱۹۴۵، ۱۹۴۱	اسه ۱۹ و ۱۹۱ رفتار کی جائش ور ماؤل ا	الماؤل كالخرج مهاتامه
10	٣- ١٣-١١ رفيار نظري	رر با و ل کا نظم افی سے سطی منہ سر
IND C. IND	10 1 10 1 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ریا کو <sup>سائ</sup> ی آڑی تراستوں کر ب <sup>کش</sup>
14100	١٩٥١ و١٩٠ رفار ولوس بي اور اجرام	يالش ر در ر
1 41	ارتحار من رفاری دندے	رباوک کے احراج کورفارحل
Lad So	ارفارس ادر سطاسط اور:	معلوم کرنا
1111 00	اج ۱۹۶۹ ده ۱۹ رکولی فدر منطور می	ریاؤں کے اعظم ترین اخر
1011 6 24 24	٢٤ رويما لم بحداد	عاد لي رفيار
145	10 to	

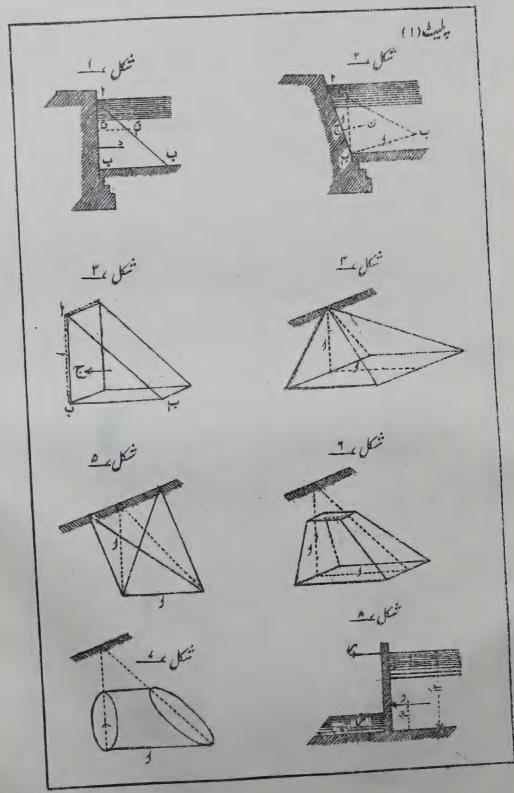
صفحات صفحات مصامين مضامان طغیبانی کا رخواج و دائمی کی ۱۹۵ ا ۱۹۷ مورا على معطيات الول كي تؤير ك نف ١٣٣ سطول كي اس روي سكرا أو عطول كا 11m しまとうしゃ اغ فاب اور فقدے و و با ہوا سنفد سينا وكي فندر اغرقا سيطورس غ قاب جا درس الاسك سالى دماد كارتفال NA شالى رۇك كلمات ع قاب ساما ن تعمر كا وزن سدهی حرکت، بهاؤکی الم عرفاب كنوئ p 6 ١٠٤ و١٠١ ع فاب منفذ ١٠٨ عَبِمُتَظُم مُحِرول سے اخراج سفن نكاس عاور 15 AB شاخدار صدول 115 غير نشوري ظروف سے اخراج م متغيرا رتفاع كي تخت صدرتل تافدار 1110 مالط برك كا فاص جاوري ٢٠١٠ فراجي مجرول سے افراج دام ماعام - ١٩٨٥ مام ١٩٨٠ ضابط وكنزى 1969 199- 14 ۱۹۷ فرائمی فجروں سے طغیاتی کی ۱۹۵ نا ۱۹۷ منابط والوسكا ضالط الكربيك كا

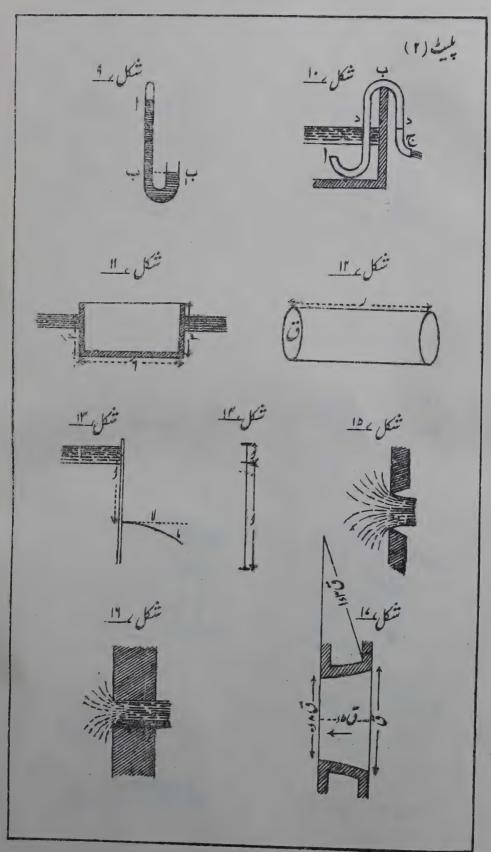
مخامين صفحات ق a Al'ad موے کی مازد واواروں کی لندی عودم ہ فدربن ال كے خانوں مے كئے قدرس مین تالانوموں کی A 16 قدرس، توسى كے لئے وه تا ١٢ 1. والمتوول كي في اهـ ١ ما ٥٥ كا تنگول DALON ليريا أنشار لى اوسنياني 01

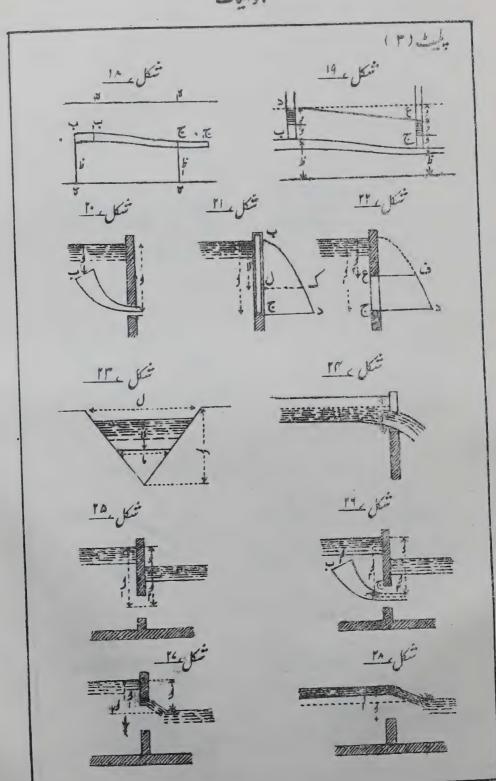
صفات المفادين ممامين منتظل کخند استفرارتفاع کے مائی ۱۸ انام استطال سفا #19 P. ماسكونات اسكو في كليه مخ و ف الرول كي توير ١٢٩ . ١٢٩ المما المما منفورى برتمول كوخال أيداع ورووي ا توائمات । है। है। एनिया إقواتي اوسط نصت فطر منتوري ظردف ہے اخراج برر متغه ارتفاع کے بخت اقواني وُصال 2 93 /idin 148 ال وسيمان يلووكول ١٥-٥٩ منفذ ع فا ١١١ و١١١ سفد ع قاب اورقدر عدد بايوا الم المنفذ فرر ع ووما موا الغرادلفاع Mal chat max mist مامع عازي وصال ١٩٤٦ - ١٠١٩ منفذرستطيلي pro مجازی وصال الوس کے دونا 9-9، اناس اس کھے انوسوں کے 09 مجرول سے افراج میم-۲۵۱ منالیں مراحمت الول بيل 1.9 مزاحتيس الماؤس ساوى أشقال وما و نابول كافراج ٢٣ ألول من التفاع كي خفيف تفصانات ١٩٩ سدرمنفذ كالحراج الول سور إغم 15×4 ١١ اللي تواش 144

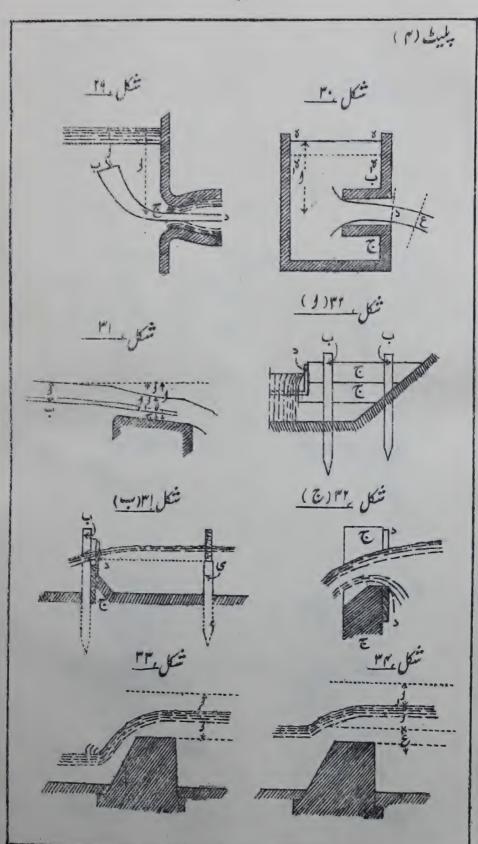
67 72 4	, , ,	**
تلفه	ت مضامین	مضامين صفحا
118		نامے کی فذریں مہراور
91	0 1	نظری رفتار انگری نتا به مذنب کردند
1.4694	و۱۲ کول میں رفتار	نظری رفتارا در منفذول کا اخراج ۱۵ و نظم وریا دُن کا
		معم وربول د نفصاناتِ ارتفاع منفذوں پر ۱۹نا
94	۱۸۱ کلوں میں مزاحمت بور کی براندرو فراسندن	تقصا ناتِ ارتفاع بالون مين مخفيف الإ
140	Piceo 5 " I'm	لفصائات النفاع لمول من جيو ني الاوم
מריים ד	٨٨ عالى كراؤككمون	نكاس الأب كا هماناه
4 A	المرى بن الے	الماس فاور ١٥ الم
וארני וארן		کے سی نوم رہ نالاب کے ہوائی اور
וממניומד ל	ا ا نبرین (یا نامے) شغیراخ او	ل جو محفر ٽورنه بہيں
		ل جوتے ۲۰ - ۱۰ وور. ول کا افراج ۱۰ - ۱۳ و
		لول كالجيملاؤ
1.969	الما في لي كرك كا	و المُسْكُولُ أَوْ اللهِ اللهِ
ل أ	ا الوفت منتوري برتنو ل كوخا	د س کا مبلان ۱۰۹ و ۱۱
24940	ا كريخ إنجوبي كا	و ل کی کہنیا ں اس سر م
	8	وں کھے خم
	1.0.	ال بين ارتفاع كي حجو تم نقضان ١١١وس

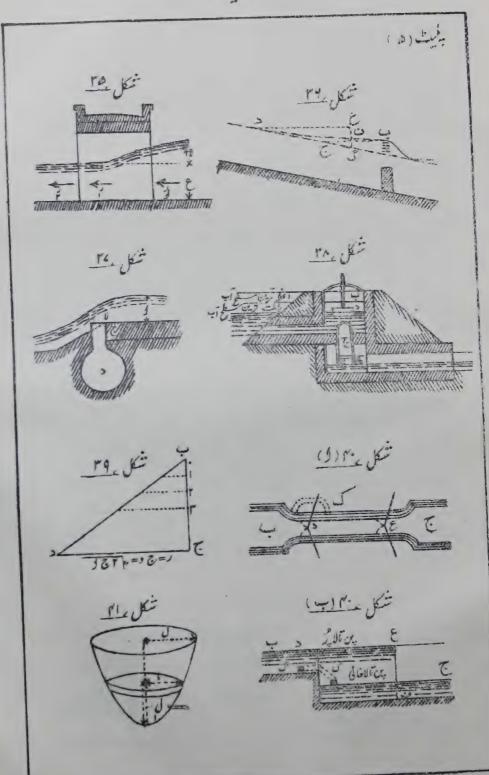




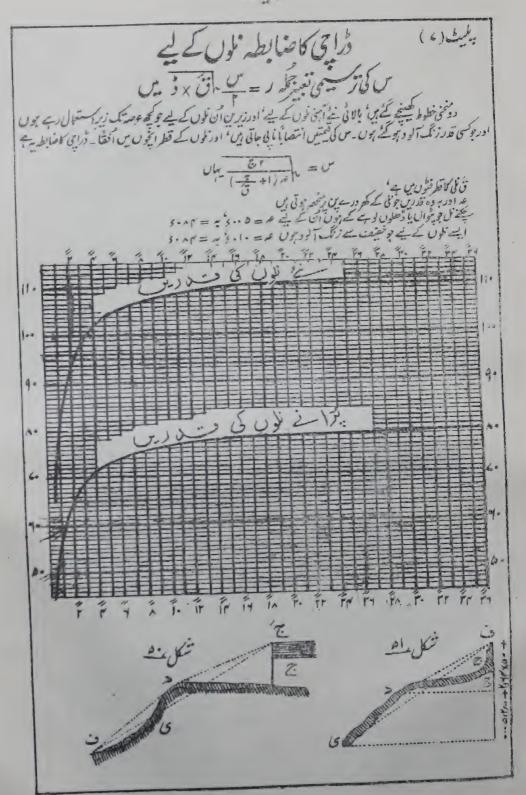


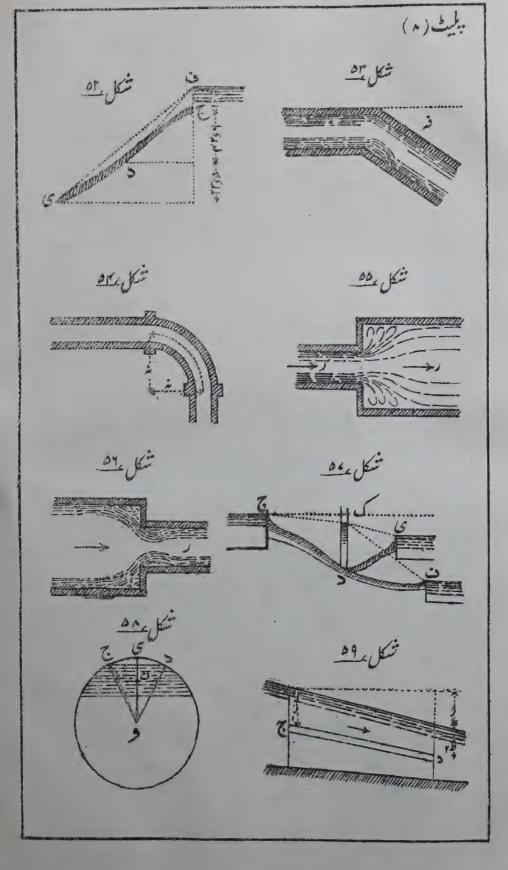


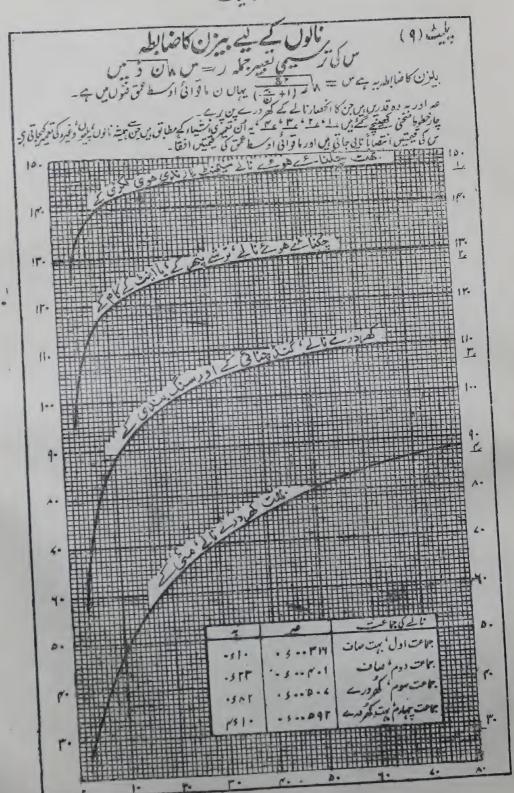


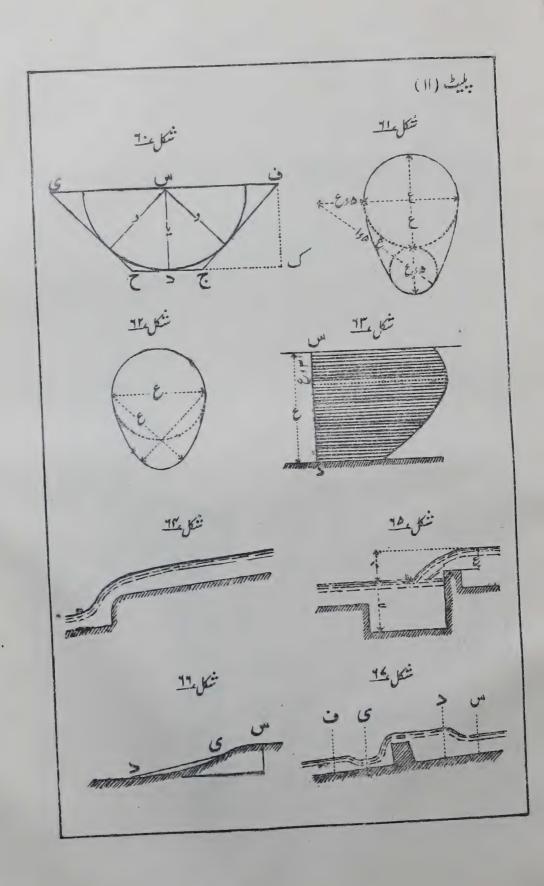


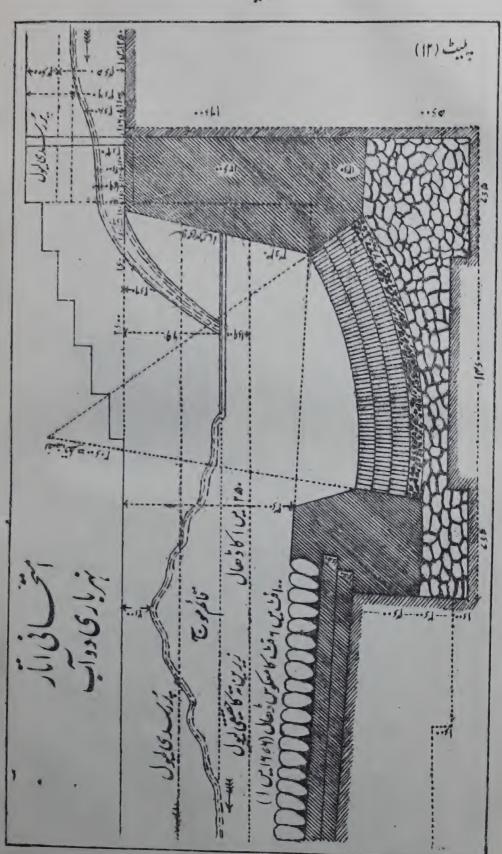
بيليط (٢) منكل ملك المنكل المسكر 3 My Kin شكل مح -124 ننكل يمي My Kit Sa Ja انتكل م ٢٩

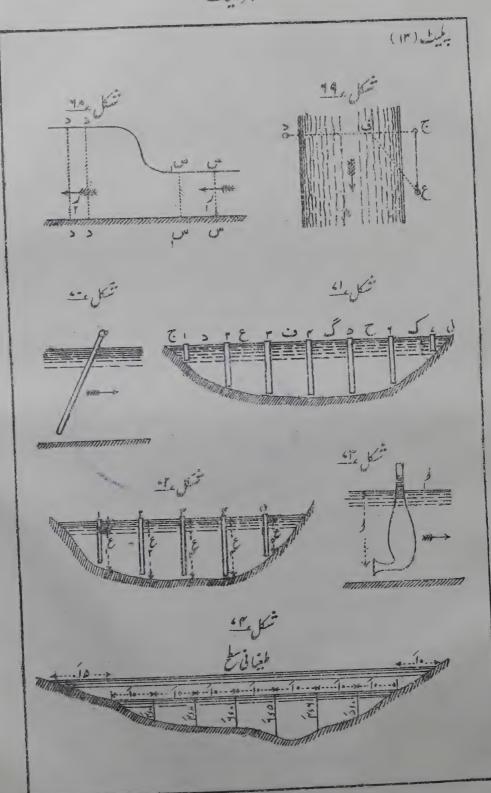














## فرست المطلعات

## ما فوائبات.

اُدُدو انگريزي	اُردو الله يزى Buoyancy
Actual head حقیقی ارتفاع Adjutage مهنال مهنال ارتفاع Afflux ارتفاع Afflux مهنال ما المعاد ال	Canal lock الله برتالا برتالا لله الله الله الله الله الله الله ا
Back water نابان المابان الما	la material wain

انگریزی اردو انگریزی كاس توم يا تركيره Escape sluice استدنان Convergence ارگ Estimated head ارگ Course Experimental كري يا المخاني أثار إ Culvert Cut water fall Fall reduce Data أبنار Datum line بنادىخط Flotation نبراؤ Delta ولالا Float Denominator Fluid filaments سیا بی دہشے يررسدى لبول Full supply level اخراج عاكس Discharge Distributing channel Gauge بنيال لگودی Guide بهادُسمت ازبرین سمت دریا Dock Guide وا ند H Down stream ارنفاع ارتفاع دافوائی) (Head (hydraulic بن بها ورقب المرتفاع دافوائی) (Hook gauge مرکب بنیال Horizon ordinate گردایی حرکت Drainage area E Eddy motion ا مورزارتفاع Horizontal Effective head momentum (یانی کا) بهاد Efflux (of water) Elbow (in pipes) ا قوائي دُهال Hydraulic gradient امتحاني ضابط المعالية المتحالية Equilibrium valve נונט צולט Hydraulics Erosion احركياني كلي Hydrodynamic laws

ما الوالي س	1		
Hydro- dynamometer Hydrostatic laws Hydrostatics	ا مَن قرت بهما المرابط المراب	Non-prismatic vessels Normal resistance	ا گردو مهنالیس غیرمنشوری ظرده طبعی مراحمت
Integral calculus Inundation  Jet  Kinetic energy  Layer Lift Lock Lock sluice Lock wall  Mains  Maximum supp Metropolitan ovoit culvert Module	المحلى احصا طغنيا في سيلاب دهار القانائي بالفعل المهان والمهاوك بين نالا بين نالا ديوار بين نالا ديوار معدر نل اعظم رسد	Offtake Ogee fall Ordinate Orifice Outfall channel Outlet Ovoidal sections P Parabolic formul	ر مکافی ضابطہ الماء مکافی نا آ دیز ہ کینکن گھیر گھیر پایہ دائے

انگویزی انگويزى Sliding Principle of shutter كفسلوال بجائك ياتخة م continuity المنتورى ظروت Prismatic vessels Sluice Propeller Specific gravity R Springing line Luly Stability Rain gauge قیام بزبری Standing waves Rapids کھ ی موسی برفرادحركت Reach Steady motion Stream Stream Reading دهار-دو-نالا- دريا Rectangular notch Stream line بهاؤ کی میدی حرکت م Regime motion غرنا منفذ Submerged orifice ورباكون كانظر Regime of rivers Resultant pressure Supply channel 21:620 Retrogression Supply eistern دمدىوش سطحوں کی بس روی of levels Suppressed contraction Screw-current meter ( ) Service reservoir Theodolite Shoot Torsion آرانداز كل ارتفاع فجبوى ارتفاع Sill Total head Sine سیالی دبا ؤ کا انتقال Transmission مین Siphon Siphon surplus Trapezoid Weir 4 Triangular damina

(5: 25)		الردو	انگویزی	اردو
	U		Vents sluices	نوم موکھے
Under sluice		ز برین آبگیره ] با پھاٹک [	Virtual slope W	مجا <i>زی</i> ڈھال ر
Upstream	{	برط مصا وُسمت با لا فی سمت در		مکا <i>س تخته</i> ریکاس چا در
	V		Water cushion	بن گدی
Vane		ر د ه		ب راه
Velocity of	1.		Weed (in water)	بعوار
approac	h Lily	ماردنعارب. رفعاً	Weir	اور
Velocity of		جاری رفنار	,, Wing wall	لو د لوار
Vents	J	ھے	Wrought iron	الاوبا



## اعلاط الماقان ماقوائيات طبع ثاني

						ا نکست	-
Eso	غلط	4	(vé	صحيح	فلط	P	Se.
آزاداد	کمادا د	12	24	لي.	بنى	75	9
= + - + - + + +	-r=x3x=4	11	41	ایسی	اسی	٢	r-
5 67	5.3	r-	46	35 = 16	コフェースを	11	10
4 = 1	<u>c</u> =1	"	"	13 - 3	10-3	٣	24
Jamaica	Janaica	50	4 4	منط	‹'فبف		44
Calculus	Calenlus	4	166	٢٢٠٠ ق	5	10	in in
Lift 4		4	49	Filaments_		عاشبه	44
D'Aubui-	D'Aubui-		A -	Ryves	Ryues	7	44
sson	esson	1.	1	Lowell	Lowall	1	ME
1-(5-1) =	1 (5.6) 9 =	1.	149	Kal	ingula	عاخبه	701
ک فٹ	ر ۔ فٹ	100	9.	خ = للا	リルリーさ	1	60
سكوا و	سكراؤ		4 ~	باند	بياد	10	D .
						1_	1_

صحح	غلط	P	Jan Service	محيح	غلط	1	Je:
بند	اند	2	147	متغبر	صعبر ا	19	90
لوم	فوم	11	N	-60%	-9-	1	1.7
سیرصیال جنا کے	میرسان الے	11	١٣٤	( <del>1</del> +1)	(1+1)	14	"
ضعف	صعت	1	145	آب آنباره	1 +10	10	115
Dickins	Dialenia	[r	177	<b>'</b> a •	5.	9	114
DICKINS	Dicknis	lir	144	صدرنل	صدرك	۵	114
يا ني اندروني	یانی کی اندرونی	19	144	1	4	14	
ہنرکو	ہنری	19	164	10 p ~+1	100	14	114
ين اني	ين نه ري	ro	11	Bazin		4	IFF .
يوني	جوتی	ra	"	Kutter		4	6
ارتفاع	ادتفاء	1-	144	ربتا	بتا	14	114
۳۳	rr	الا آنگول کلم	IAF	مجوزه	محوزه	rı	119
**	~~	سوا کا ام	"	Higham	Highm	1	1
116	16	رون خوتماکا	149	ا وقتبکه	تا وقتيكه	IA	100
		وعماكا		ليخ	لية	1.	170





